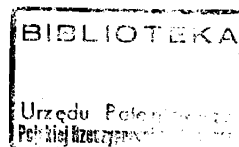


26 października 1931 r.

2

URZĄD PATENTOWY

C10j 3/36



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 14324.

Kl. 24 e 11.

Carl Lubner & Sohn
(Wiedeń, Austria).

Palenisko.

Zgłoszono 29 października 1928 r.
Udzielono 29 sierpnia 1931 r.

Wynalazek dotyczy paleniska, przy którym paliwo, umieszczone ponad rusztem w wysokich warstwach, zostaje zgazowane, a gazy odpływają wraz z gazami palnymi, dopływającymi z rusztu, i zostają spalane w dyszy. Wynalazek ma na celu zapobieganie powstawaniu żużli i korzystne doprowadzanie dodatkowego powietrza.

W celu zapobiegania powstawaniu żużli koniecznym jest utrzymywanie temperatury ponad rusztem na wysokości niższej, niż temperatura topienia części składowych popiołu, co osiąga się zapomocą ograniczonego natężenia rusztu. Oprócz tego popiół powinien spokojnie osadzać się i nie dostawać się do szczególnie gorących miejsc paleniska.

Wynalazek polega na tem, że szyb, zao-

patrzony na wysokości górnej granicy strefy gazowania z przodu w otwory dopływowe dla powietrza, zamknięty jest zdołu rusztem płaskim o długości, przewyższającej znacznie przekrój szybu położonego ponad rusztem tak, że paliwo odgazowane układa się na ruszcie tworząc stok naturalny. Stok ten nie nakrywa przedniej części rusztu, a ztyłu sięga do ściany, która cofnięta jest względem ściany szybu i ponad którą rozpoczyna się otwór dyszowy.

Na rysunku przedstawiony jest przykład wykonania wynalazku w przekroju pionowym.

Szyb 1, zamknięty u góry, kończy się z przodu i ztyłu ponad rusztem 3. Na przodzie szyb jest zwężony zapomocą części 2,

podczas gdy ztyłu zastosowana jest pod dyszą 7 ściana, tworząca przewal i spoczywająca na ruszcie 3, tak, że krawędź 8 dyszy jest cofnięta względem krawędzi 9. Ruszt sięga z przodu i z tyłu poza szerokość przekroju poprzecznego szybu tak, że paliwo tworzy na obu stronach stożek, nie nakrywający przedniej części rusztu.

Przednia ściana szybu zaopatrzona jest w odpowiedniej wysokości ponad krawędzią 9 dyszy w otwory dopływowe 4 dla powietrza, które ochładza paliwo i ogranicza w ten sposób strefę gazowania. Podczas przepływu do dyszy 7 powietrze to porywa ze sobą gazy tlejące, które zmieszane z gazami, dopływającymi z rusztu i powstającymi przez zupełne spalanie odgazowanego paliwa, spalają się w dyszy 7. Ruszt otrzymuje przez drzwiczki 5 powietrze, które przepływa przez przednią część rusztu, nie nakrytą paliwem i ochładza ruszt, poczem dostaje się zgóry wdół do popielnika 6 i powoduje, płynąc zpowrotem do góry przez ruszt, zupełne spalanie paliwa umieszczonego na nim.

Popielnik 6 połączony jest zapomocą kanału 10, zamykanego zasuwą 11, z dyszą tak, że do tej ostatniej dopływa ewentualnie dodatkowe powietrze. Dopływ tego powietrza z przestrzeni, z której pochodzi powietrze, służące do spalania na ruszcie, posiada tę zaletę, że stosunek powietrza spalania i dodatkowego pozostaje niezmienny. Wobec tego możliwym jest ustalenie zapomocą zasuw 11 tego stosunku dla stosowanego paliwa, tak że regulowanie ogniska wymaga tylko przestawiania drzwiczek 5.

Dzięki wolnemu stożkowi usypowemu, osiągniętemu przedłużeniem rusztu poza

szerokość szybu, osiąga się równomierne uzupełnianie, tak że przebieg spalania jest regularny, a osadzanie części popiołowych odbywa się bez przeszkody. Szczególnie jednak zapobiega się mieszanii najgorętszych części paliwa z popiołem, powodowane zwykle jego stapianiem, a więc wytwarzaniu żużli.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Palenisko, przy którym paliwo, umieszczone w szybie zamkniętym u dołu poziomym rusztem płaskim, zostaje zgazowane w wysokich warstwach, znamienne tem, że ruszt posiada długość znacznie większą od szerokości poprzecznej szybu, przyczem przednia i tylna ściany szybu kończą się w takiej wysokości ponad rusztem, że paliwo zgazowane układa się na przedniej odpowiednio przedłużonej części rusztu pod naturalnym kątem zsypu, nie nakrywa więc części rusztu, podczas gdy na tylnej stronie sięga ono aż do ściany, która cofnięta jest względem ściany szybu i ponad którą rozpoczyna się dysza.

2. Palenisko według zastrz. 1, znamienne tem, że zaopatrzone jest w dyszę umieszczoną na dolnym końcu szybu ponad rusztem, w otwory do doprowadzania powietrza umieszczone w szybie ponad miejscem, w którym rozpoczyna się dysza, a mianowicie przy górnej granicy strefy gazowania oraz w kanał 10 służący do doprowadzania dodatkowego powietrza i uchodzący w dyszę (7).

Carl Lubber & Sohn.

Zastępca: Inż. H. Sokal,
rzecznik patentowy.

