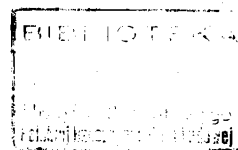


14 stycznia 1933 r.

B62d 55/00

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 17250.

Kl. 63 c 37.

The Cleveland Tractor Co.
(Cleveland, Ohio, Stany Zjednoczone Ameryki).

Ostona skrzynki przekładniowej ciągowki gąsienicowej.

Zgłoszono 30 lipca 1931 r.
Udzielono 19 października 1932 r.

Podczas ruchu ciągowek gąsienicowych po gruncie kamienistym zdarza się dość często, iż części, tworzące gąsienicę, chwytają kamienie i odrzucają je na skrzynkę przekładniową z taką siłą, iż metalowe ścianki skrzynki pękają. Zdarza się również, iż gąsienica podnosi kamienie z ziemi i wtłacza je pomiędzy koła napędzające gąsienicę i przylegającą do nich skrzynkę przekładniową, powodując zahamowanie lub zgniecenie skrzynki względnie mechanizmu pędnego.

Wynalazek niniejszy ma na celu uchronienie ciągowek gąsienicowych od powyższych szkód, a przedmiotem jego jest ostona, chroniąca skrzynkę przekładni od u-

szkodzenia kamieniami, odrzucanymi przez gąsienicę.

Ostona w myśl wynalazku jest wykonana w ten sposób, iż kamienie lub inne podobne ciała twarde nie mogą być wciśnięte pomiędzy skrzynkę przekładniową i sąsiadującą z nią gąsienicę.

Przedmiot wynalazku pokazany jest na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok z boku ciągowki gąsienicowej, uwidoczniający położenie jednej z jej osłon; fig. 2 — widok z boku części skrzynki przekładniowej z przymocowaną do niej osłoną; fig. 3 — widok z góry części ciągowki, z gąsienicą w przekroju, przyczem uwidocznione jest położenie osłony względem skrzynki

przekładniowej; fig. 4 — przekrój wzdłuż linii 4—4, oznaczonej na fig. 2.

W ramie ciągowki znajduje się ztytu żeliwna skrzynka przekładniowa 11, z której wysuwają się po obu stronach ciągowki końce osi pędnej 12. Otwór boczny skrzynki przekładniowej 11 jest zamknięty pokrywą 13, przymocowaną zapomocą śrub 14 (fig. 3). Przez pokrywę tę przechodzi koniec osi 12, na którym jest osadzone podwójne koło 15, pędzące gąsienicę.

Urządzenie, chroniące skrzynkę przekładniową oraz zapobiegające wtłaczaniu kamieni między skrzynkę przekładniową a koło 15 napędzające gąsienicę ma postać tarczy 20, zakrywającej każdą z pokryw 13 skrzynki przekładniowej. Tarcza ta znajduje się blisko ziemi, pomiędzy rzeczoną pokrywą i kołem 15 napędzającym gąsienicę (fig. 3) i przymocowana jest do pokrywy 13 skrzynki przekładniowej zapomocą śrub.

Tarcza 20 jest wysunięta ku dołowi poniżej pokrywy 13 i wygięta nazewnątrz w taki sposób, iż wolna jej krawędź wchodzi pomiędzy płaszczyzny pionowe, ograniczające przyległą gąsienicę, przyczem jej wysięg boczny jest tak duży, iż zapobiega przedostaniu się kamieni, mogących spowodować uszkodzenie, pomiędzy pokrywą 13 i koło 15. Tarcza 20 jest przytem wysunięta od pokrywy 13 ku przodowi i w bok ku przyległej gąsienicy w takim stopniu, iż ka-

mienie, rzucane przez gąsienicę, odbijają się od niej w kierunku podłużnej osi ciągowki.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Osłona skrzynki przekładniowej ciągowki gąsienicowej, znamieną tem, że stanowi ją tarcza, umieszczona pomiędzy skrzynką przekładniową i gąsienicą.

2. Osłona według zastrz. 1, znamieną tem, że stanowiącą ją tarcza umieszczona jest pomiędzy częścią dolną skrzynki i częścią gąsienicy, przylegającą do ziemi.

3. Osłona według zastrz. 1, znamieną tem, że stanowiącą ją tarcza wysunięta jest z części dolnej skrzynki przekładniowej w kierunku krawędzi zewnętrznej przyległej gąsienicy.

4. Osłona według zastrz. 1, znamieną tem, że stanowiącą ją tarcza przymocowana jest śrubami do skrzynki przekładniowej i wystaje z niej w bok.

5. Osłona według zastrz. 1, znamieną tem, że stanowiącą ją tarcza wysunięta w bok wystaje ku dołowi poza skrzynkę przekładniową.

The Cleveland Tractor Co.

Zastępca: Inż. M. Brokman,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

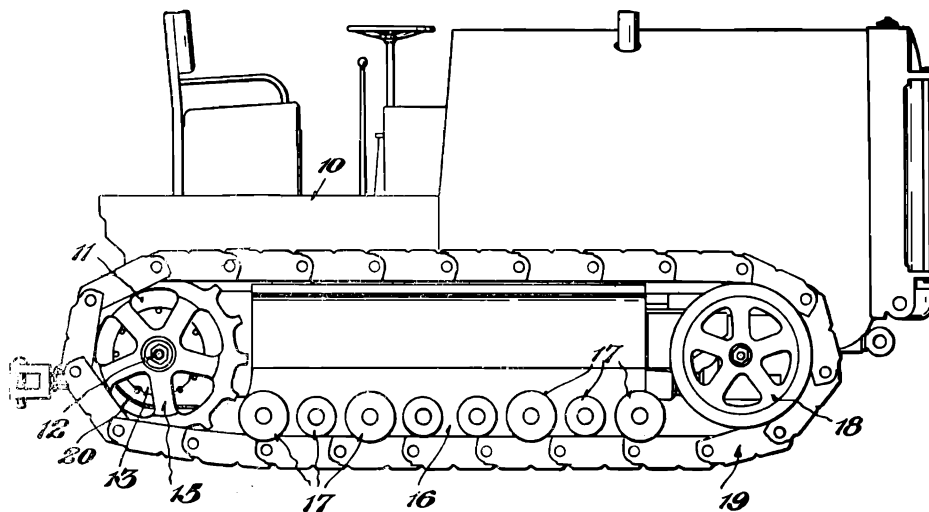


Fig. 2.

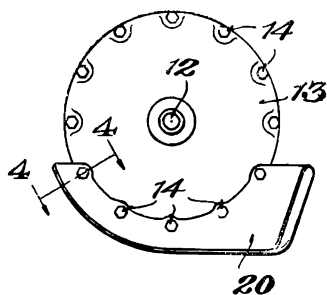


Fig. 4.

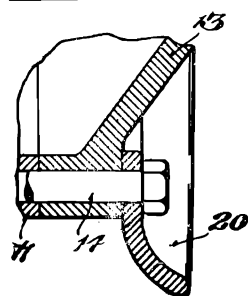


Fig. 3.

