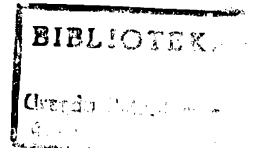


Warszawa, 26 marca 1946 r.



B63h 1/04



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIIS PATENTOWY

Nr 33205

Kl. 65 f³, 4/10

Michał Dragosz
(Kraków, Polska)

Koło łopatkowe do poruszania pojazdów wodnych

Zgłoszono 14 lipca 1945 r.
Udzielono 30 stycznia 1946 r.

Używane dotychczas narządy napędowe przy pojazdach wodnych, jak koła wodne, śruby i turbiny wodne, opierają swoje działanie bądź na ciężarze wody, bądź to na wśrubowywaniu się w wodę propellera, lub też na reakcji hydraulicznej. Uzyskane w ten sposób chyżości pojazdów pozostają znacznie w tyle w porównaniu z prędkością, którą mogą rozwinać pojazdy mechaniczne na drogach lądowych.

Konstrukcja koła łopatkowego według wynalazku polega na tym, że jest ono naczyniem zamkniętym w postaci walca wewnątrz pustego, a przez to lżejszym od wody, i że jego łopatki pracują z dużą ilością obrotów. Wielkość średnicy koła

i nachylenie łopatek mogą być różne, zależnie od rodzaju pojazdu wodnego, od prędkości, którą chce się uzyskać. Koło musi być zbudowane tak, aby swoją wypornością mogło unieść ciężar własny, mechanizm napędowy i obciążenie użytkowe. Zależnie od prędkości, którą zamierza się uzyskać, i od obciążenia można zastosować przy tym pojeździe wodnym jedno lub więcej takich kół nośnych, pływających po zwierciadle wody.

Na załączonym rysunku fig. 1 przedstawia przekrój podłużny tego koła wraz z łopatkami; fig. 2 — widok z przodu, fig. 3 zaś — przykładowe zestawienie całości z zastosowaniem większej liczby kół.

Zastrzeżenie patentowe.

Koło łopatkowe do poruszania pojazdów wodnych, znamienne tym, że konstrukcja jego jest zamknięta w postaci walca wewnątrz pustego, który jako naczynie lżejsze od wody pływa na powierzchni wody odpowiednio zanurzony,

dźwigając oprócz ciężaru własnego ciężar mechanizmu napędowego i obciążenie użyteczne.

Michał Dragosz

Zastępca: Inż. Leon Skarzeński.

rzecznik patentowy

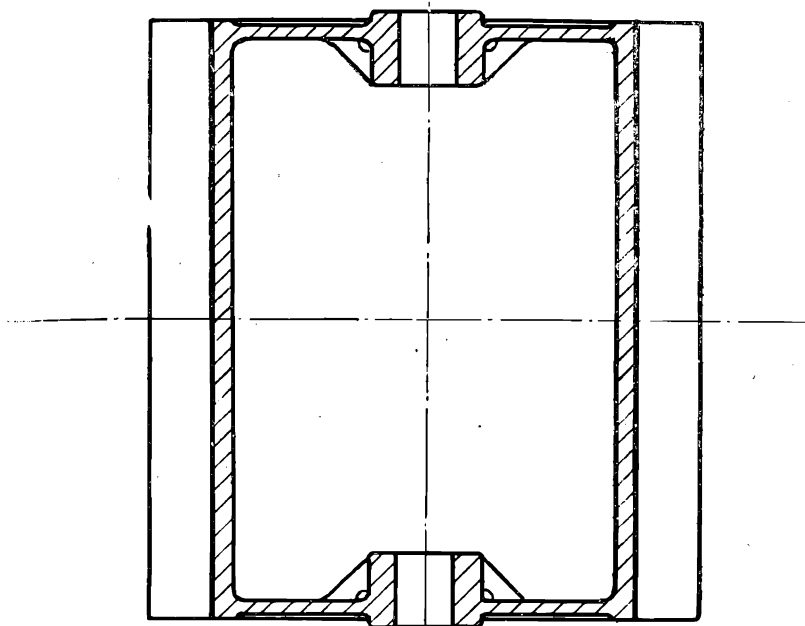


fig. 1.

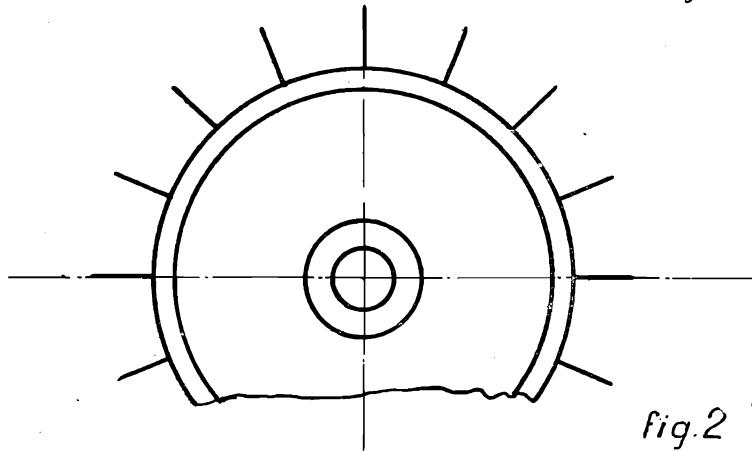


fig. 2

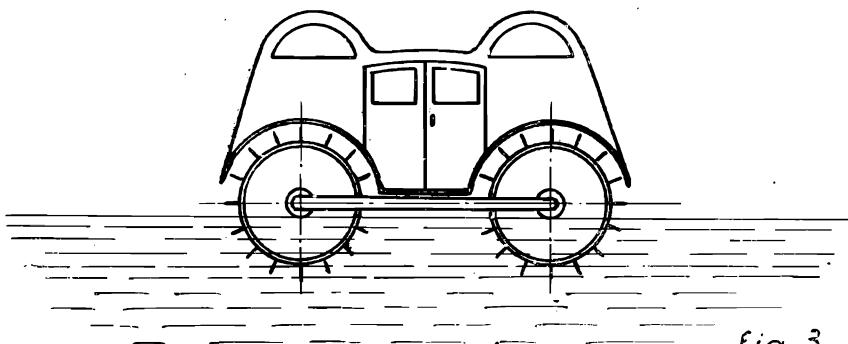


fig. 3