

(12) 특허협력조약에 의하여 공개된 국제출원

(19) 세계지식재산권기구
국제사무국

(43) 국제공개일
2014 년 10 월 9 일 (09.10.2014)



(10) 국제공개번호
WO 2014/163290 A1

- (51) 국제특허분류:
B60N 3/04 (2006.01) *B60N 3/00* (2006.01)
- (21) 국제출원번호: PCT/KR2014/000575
- (22) 국제출원일: 2014 년 1 월 21 일 (21.01.2014)
- (25) 출원언어: 한국어
- (26) 공개언어: 한국어
- (30) 우선권정보:
10-2013-0037459 2013 년 4 월 5 일 (05.04.2013) KR
- (71) 출원인: 글로벌더원코리아(주) (GLOBAL THE ONE KOREA CO., LTD.) [KR/KR]; 431-061 경기도 안양시 동안구 별말로 148 (관양동), Gyeonggi-do (KR).
- (72) 발명자: 이상연 (LEE, Sang Yeon); 446-858 경기도 용인시 기흥구 죽현로 59-27, 101 동 101 호, Gyeonggi-do (KR).
- (74) 대리인: 엄명용 (EOM, Myung Yong); 137-070 서울시 서초구 반포대로 23 길 30 (서초동, 양우빌딩 4 층), Seoul (KR).
- (81) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 국내 권리의 보호를 위하여): AE, AG, AL, AM, AO,

AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JP, KE, KG, KN, KP, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

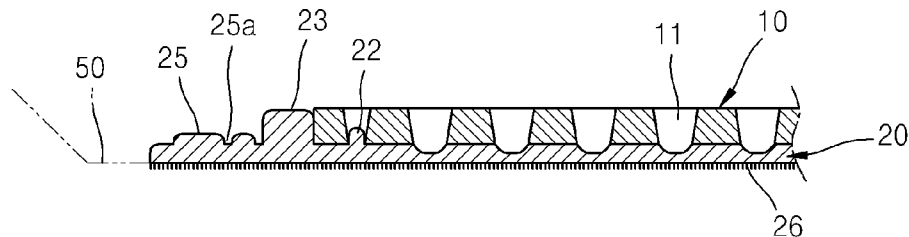
(84) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 역내 권리의 보호를 위하여): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 유라시아 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 유럽 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

공개:

— 국제조사보고서와 함께 (조약 제 21 조(3))

(54) Title: FLOOR MAT FOR VEHICLE

(54) 발명의 명칭: 자동차용 플로워 매트



(57) Abstract: The present invention relates to a floor mat for a vehicle which can be used by being cut in a form desired by a user according to the size and the shape of an indoor floor of a vehicle and can prevent a floor surface from being soiled with dirt or dust and the like. A lower mat (20) has an extending portion (25) which is extend so as to have a wider area than an upper mat (10), and the extending portion (25) has a plurality of cutting grooves (25a) such that the extending portion (25) can be cut according to an area of an indoor floor (50) of a vehicle.

(57) 요약서: 자동차 실내바닥의 크기 및 형상에 따라 이용자가 소망하는 형태로 절단하여 사용이 가능하고, 흙이나 먼지 등에 의해 플로워면이 오염되는 것을 방지할 수 있도록 한 자동차용 플로워 매트에 관한 것이다. 하부매트(20)는 상부매트(10)보다 넓은 면적을 가지도록 연장된 연장부(25)가 형성되고, 연장부(25)는 복수의 절취홈(25a)이 형성되어서, 자동차의 실내바닥(50)의 면적에 따라 연장부(25)를 절취하여 사용할 수 있도록 한다.



WO 2014/163290 A1

명세서

발명의 명칭: 자동차용 플로워 매트

기술분야

- [1] 본 발명은 자동차용 플로워 매트에 관한 것으로서, 특히 자동차 실내바닥의 크기 및 형상에 따라 이용자가 소망하는 형태로 절단하여 사용이 가능하고, 흙이나 먼지 등에 의해 플로워면이 오염되는 것을 방지할 수 있도록 한 자동차용 플로워 매트에 관한 것이다.

배경기술

- [2] 종래 자동차용 플로어매트로서는 표면을 요철면으로 형성한 고무제의 매트나 표면에 다수의 파일을 돌출설치해 둔 합성수지제 매트 등이 널리 사용되고 있는데, 어떠한 매트에 있어서도 신발 등에 부착되어 있는 흙이나 먼지가 매트 표면에 부착한 경우, 매트의 오염이 현저하게 눈에 띄어 미관을 손상시킬 뿐만 아니라, 신발을 매트상에서 비렸을 때, 매트 표면의 흙 등이 매트 밖으로 배출되어 플로어면을 오염시킨다는 문제점이 있다.
- [3] 이러한 문제점을 위해서 일본 공개실용신안 소51-22332호 공보에 기재되고 도 1에 도시되어 있는 바와 같이, 내저면에 일정 높이의 쿠션리브(7)를 종횡으로 돌출 형성한 하부매트(5) 상에 다수의 돌기(2)와 관통공(3)을 마련한 상면매트(1)를 착탈 가능하게 결합시켜서, 흙이나 먼지 등을 상기 관통공(3)으로부터 하부매트(5)상의 쿠션리브(7)에 의해 둘러진 사각형상의 오목부(8) 내에 수용하도록 구성한 플로어매트가 고안되어 있다.
- [4] 그 이후로도 상기와 같이 흙이나 먼지가 통과되는 관통공이 형성된 상부매트와, 관통공을 통과한 흙이나 먼지를 수용하는 하부매트를 구비하는 플로워 매트가 일본 실용신안공개 평3-12590호, 한국특허등록 10-0327098호, 한국실용신안등록 20-0291395호, 한국실용신안 공개 20-2009-0013802호 및 한국실용신안 공개 20-2009-0013801호에 기재되어 있다.
- [5] 상기와 같은 종래 플로워 매트들은 자동차 종류에 따른 실내 바닥의 크기에 따라 다양한 크기로 제작되어지는데, 이 경우 자동차의 종류에 따라 크기가 다른 플로워 매트를 개별적으로 생산하여야 하는 생산성이 저하되는 문제점이 있다.

발명의 상세한 설명

기술적 과제

- [6] 본 발명은 상기와 같은 문제점을 해결하기 위하여 창출된 것으로서, 흙이나 먼지 등에 의해 플로워면이 오염되는 것을 방지할 수 있으면서 자동차 실내바닥의 크기에 따라 이용자가 소망하는 형태로 간편하게 절단하여 사용이 가능하도록 한 자동차용 플로워 매트를 제공하는 데 그 목적이 있다.

과제 해결 수단

- [7] 상기 목적을 달성하는 본 발명은 자동차의 실내바닥에 마련되는 자동차용

- 플로워 매트에 있어서,
- [8] 복수의 관통공이 형성된 상부매트와, 상기 상부매트가 안착되는 하부매트와, 상기 하부매트에 대해 상기 상부매트의 유동을 방지시키는 고정수단을 구비하며,
- [9] 상기 하부매트는 상기 상부매트보다 넓은 면적을 가지도록 연장된 연장부가 형성되고, 상기 연장부는 복수의 절취홈이 형성되어서, 자동차의 실내바닥의 면적에 따라 상기 연장부를 절취하기 용이하도록 된 것을 특징으로 한다.
- [10] 또한, 본 발명 플로워 매트에 있어서, 상기 고정수단은 상기 하부매트의 상면으로부터 돌출형성되며 상기 상부매트의 가장자리 측면부를 지지하는 둘레턱이 형성된 것을 특징으로 한다.
- [11] 또한, 본 발명 플로워 매트에 있어서, 상기 고정수단은 상기 상부매트의 저면에 부착되는 암벨크로 테이프와, 상기 하부매트의 상면에 부착되며 상기 암벨크로 테이프와 탈부착이 가능한 슛벨크로 테이프를 구비하여 된 것을 특징으로 한다.
- [12] 또한, 본 발명 플로워 매트에 있어서, 상기 하부매트에 복수의 오목홈이 형성되어서, 상기 상부매트의 관통공 및 하부매트의 오목홈에 흙과 먼지와 같은 이물질이 수용되도록 된 것을 특징으로 한다.
- [13] 또한, 본 발명 플로워 매트에 있어서, 상기 하부매트의 저면에는 슛벨크로 테이프가 부착되어서, 상기 실내바닥에 대하여 밀림이 방지되도록 된 것을 특징으로 한다.

발명의 효과

- [14] 본 발명 실시예의 플로워 매트는 상부매트(10)의 관통공(11) 및 하부매트(20)의 오목홈(21)에 의해 형성되는 수납공간부에 흙이나 먼지와 같은 이물질이 수용될 수 있도록 하여 실내오염을 줄일 수 있도록 한다.
- [15] 또한, 절취홈(25a)이 형성된 연장부(25)를 구비함으로써, 자동차 실내바닥의 크기에 따라 이용자가 소망하는 형태로 연장부(25)를 간편하게 절단하여 사용가능하도록 한다.
- [16] 또한, 둘레턱(23)에 의해서 상부매트(10)를 고정하므로, 흙 또는 먼지등의 오염물질을 청소시 상부매트(10)의 분리를 용이하게 한다.

도면의 간단한 설명

- [17] 도 1은 종래 플로워 매트를 나타낸 단면도,
- [18] 도 2는 본 발명 실시예의 플로워 매트를 나타낸 분리 사시도,
- [19] 도 3은 도 2의 결합사시도,
- [20] 도 4는 본 발명 실시예의 사용상태도,
- [21] 도 5a 및 도 5b는 본 발명 실시예의 단면도,
- [22] 도 6은 본 발명 플로워 매트의 다른 실시예의 분리 단면도이다.

발명의 실시를 위한 최선의 형태

- [23] 본 발명 실시예의 자동차의 플로워 매트는 자동차 실내바닥의 크기 및 형상에

따라 이용자가 소망하는 형태로 절단하여 사용이 가능하고, 흙이나 먼지 등에 의해 플로워면이 오염되는 것을 방지할 수 있도록 한다.

[24] 본 발명 실시예의 플로워 매트(10)를 나타낸 도 2, 도 3 및 도 5를 참조하면, 이는 복수의 관통공(11)이 형성된 상부매트(10)와, 상기 상부매트(10)가 안착되는 하부매트(20)와, 상기 하부매트(20)에 대해 상기 상부매트(10)의 유동을 방지시키는 고정수단을 구비한다.

[25] 상기 하부매트(20)는 상기 상부매트(10)보다 넓은 면적을 가지도록 연장된 연장부(25)가 형성되고, 상기 연장부(25)는 복수의 절취홈(25a)이 형성되어서, 자동차의 실내바닥(50)의 면적에 따라 상기 연장부(25)를 절취하기 용이하도록 되어 있다.

[26] 상기 연장부(25)는 상기 절취홈(25a)이 다양한 패턴으로 연결되어서 다양한 형태로 절취할 수 있도록 하였다.

[27] 상기 고정수단은 도 2 및 도 5b를 참조하면, 상기 하부매트(20)의 상면에 돌레턱(23)을 돌출형성하여서, 상기 상부매트(10)의 가장자리 측면부를 지지하도록 하였다. 이 경우 탑승자의 발 착지력에 의해서 하부매트(20)에 대하여 상부매트(10)가 밀리는 것이 방지되며, 하부매트(20)에 대하여 상부매트(10)가 유동되는 것을 방지하게 한다.

[28] 참조번호 22는 상부매트(10)의 관통공(21)에 결합되는 돌기로서, 돌레턱(23) 내측에서 모서리부분에 형성되어 상부매트(10)의 고정을 안정적으로 한다.

[29] 상기 고정수단의 다른 실시예로는 도 6을 참조하면, 이는 상기 상부매트(10)의 저면에는 암벨크로 테이프(61)를 부착하고, 상기 하부매트(20)의 상면에는 상기 암벨크로 테이프(61)와 탈부착이 가능한 스틱벨크로 테이프(62)를 부착하였다.

[30] 상기 하부매트(20)에는 복수의 오목홈(21)이 형성되어서, 상기 상부매트(10)의 관통공(11) 및 하부매트(20)의 오목홈(21)에 흙과 먼지와 같은 이물질이 수용되도록 되어 있다.

[31] 또한, 상기 하부매트(20)의 저면에는 스틱벨크로 테이프(26)가 부착되어서, 상기 실내바닥(50)에 대하여 밀림이 방지되도록 되어 있다.

[32] 상기와 같은 본 발명 실시예의 플로워 매트는 상부매트(10)의 관통공(11) 및 하부매트(20)의 오목홈(21)에 의해 형성되는 수납공간부에 흙이나 먼지와 같은 이물질이 수용될 수 있도록 하여 실내오염을 줄일 수 있도록 하고, 자동차 실내바닥의 크기에 따라 이용자가 소망하는 형태로 연장부(25)를 간편하게 절단하여 사용가능하도록 한다.

산업상 이용가능성

[33] 자동차 실내바닥의 크기 및 형상에 따라 이용자가 소망하는 형태로 절단하여 사용이 가능하고, 흙이나 먼지 등에 의해 플로워면이 오염되는 것을 방지할 수 있도록 한 자동차용 플로워 매트이다.

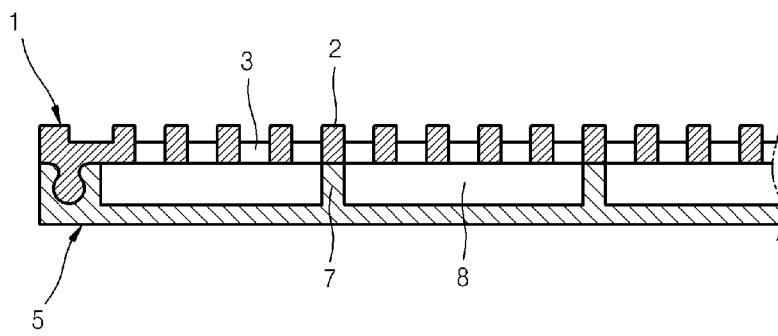
[34]

[35]

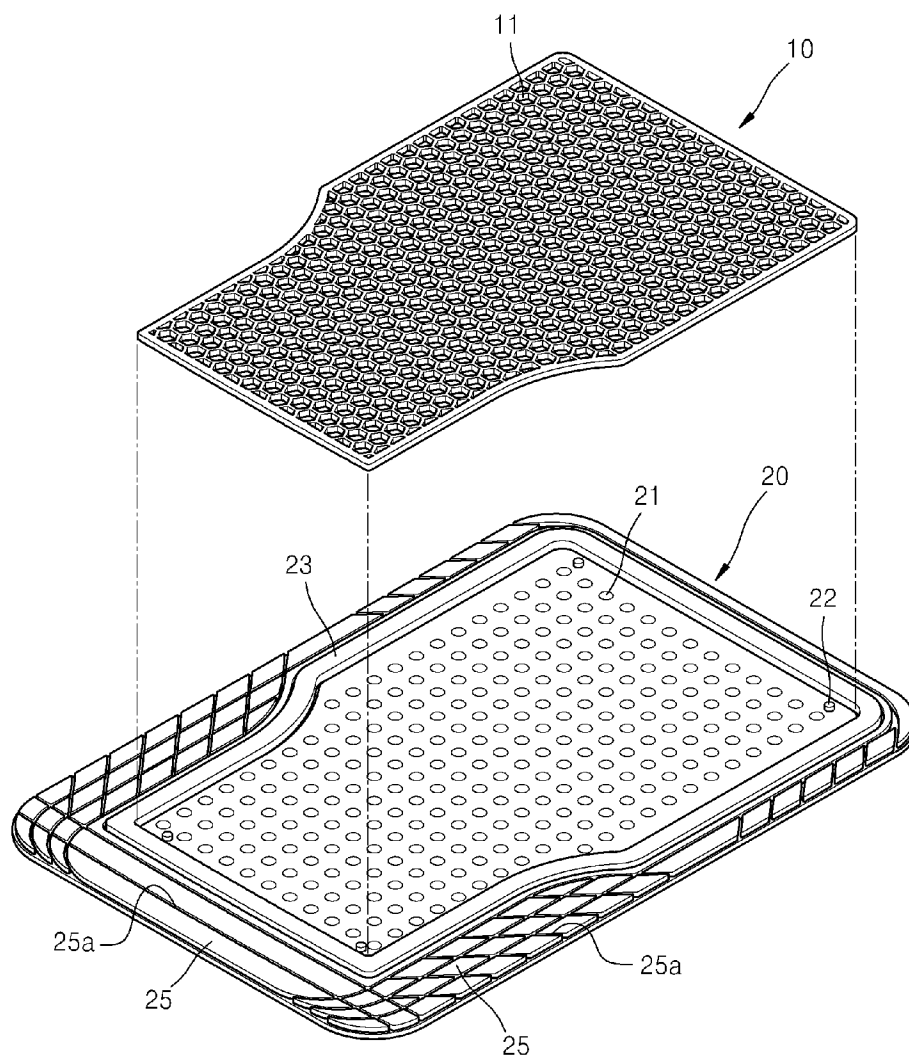
청구범위

- [청구항 1] 자동차의 실내바닥에 마련되는 자동차용 플로워 매트에 있어서, 복수의 관통공(11)이 형성된 상부매트(10)와, 상기 상부매트(10)가 안착되는 하부매트(20)와, 상기 하부매트(20)에 대해 상기 상부매트(10)의 유동을 방지시키는 고정수단을 구비하며, 상기 하부매트(20)는 상기 상부매트(10)보다 넓은 면적을 가지도록 연장된 연장부(25)가 형성되고, 상기 연장부(25)는 복수의 절취홈(25a)이 형성되어서, 자동차의 실내바닥(50)의 면적에 따라 상기 연장부(25)를 절취하기 용이하도록 된 것을 특징으로 하는 자동차용 플로워 매트.
- [청구항 2] 제 1 항에 있어서, 상기 고정수단은 상기 하부매트(20)의 상면으로부터 돌출형성되며 상기 상부매트(10)의 가장자리 측면부를 지지하는 돌레턱(23)이 형성된 것을 특징으로 하는 자동차용 플로워 매트.
- [청구항 3] 제 1 항에 있어서, 상기 고정수단은 상기 상부매트(10)의 저면에 부착되는 암벨크로 테이프(61)와, 상기 하부매트(20)의 상면에 부착되며 상기 암벨크로 테이프(61)와 탈부착이 가능한 슛벨크로 테이프(62)를 구비하여 된 것을 특징으로 하는 자동차용 플로워 매트.
- [청구항 4] 제 1 항 내지 제 3 항중 어느 한 항에 있어서, 상기 하부매트(20)에 복수의 오목홈(21)이 형성되어서, 상기 상부매트(10)의 관통공(11) 및 하부매트(20)의 오목홈(21)에 흙과 먼지와 같은 이물질이 수용되도록 된 것을 특징으로 하는 자동차용 플로워 매트.
- [청구항 5] 제 4 항에 있어서, 상기 하부매트(20)의 저면에는 슛벨크로 테이프(26)가 부착되어서, 상기 실내바닥(50)에 대하여 밀림이 방지되도록 된 것을 특징으로 하는 자동차용 플로워 매트.

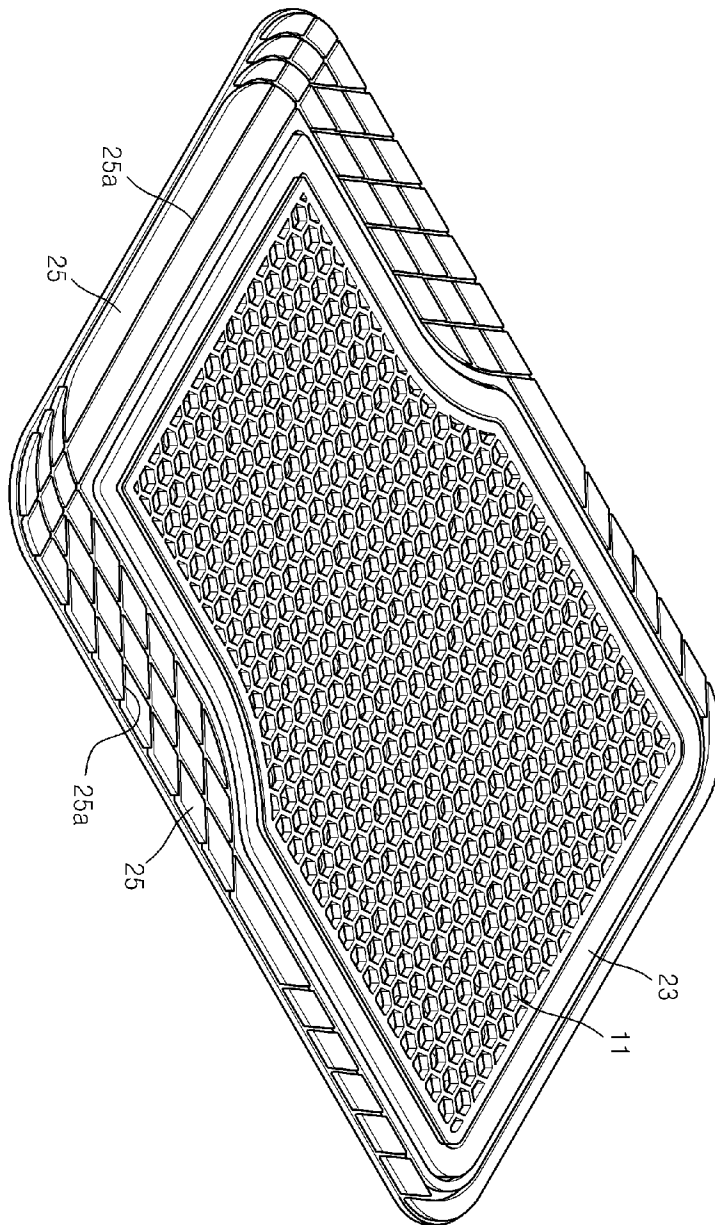
[Fig. 1]



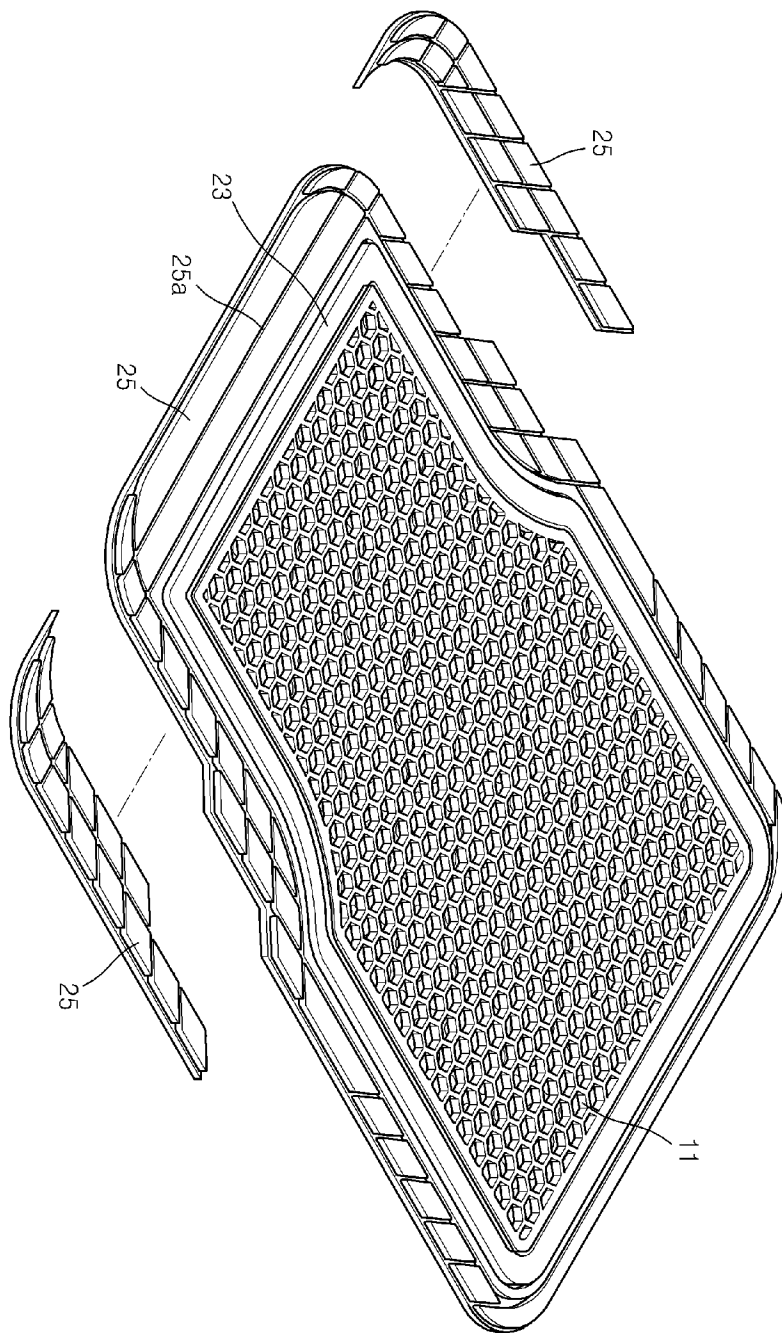
[Fig. 2]



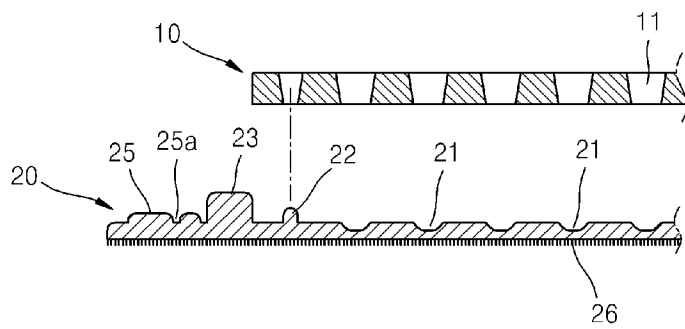
[Fig. 3]



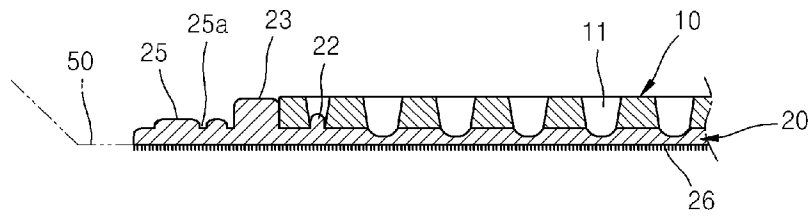
[Fig. 4]



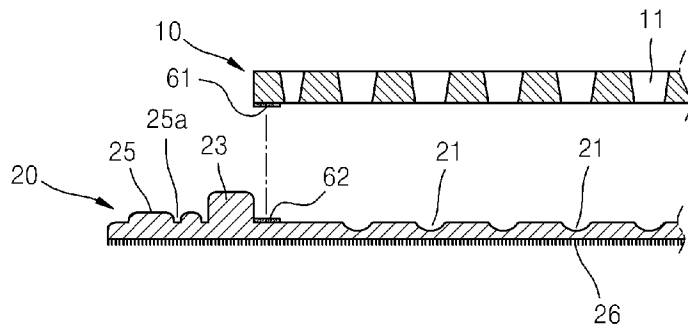
[Fig. 5a]



[Fig. 5b]



[Fig. 6]



INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.

PCT/KR2014/000575**A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER*****B60N 3/04(2006.01)i, B60N 3/00(2006.01)i***

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)

B60N 3/04; B60N 3/00; A47L 23/22; A47G 27/02

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Korean Utility models and applications for Utility models: IPC as above

Japanese Utility models and applications for Utility models: IPC as above

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practicable, search terms used)

eKOMPASS (KIPO internal) & Keywords: upper mat, lower mat, through-hole, fixing means, extension unit, cutting groove

C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
A	JP 62-197443U (RAYS CO., LTD.) 15 December 1987 See claim 1, figures 1 to 3.	1-5
A	JP 04-045144U (KIMURA Yoichiro) 16 April 1992 See claim 1, figures 1 to 6.	1-5
A	KR 10-0773601 B1 (PARK, Myeung Seok) 08 November 2007 See claims 1 to 16 and figures 1 to 7.	1-5



Further documents are listed in the continuation of Box C.



See patent family annex.

* Special categories of cited documents:

"A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance

"E" earlier application or patent but published on or after the international filing date

"L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)

"O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means

"P" document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed

"T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention

"X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone

"Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art

"&" document member of the same patent family

Date of the actual completion of the international search

09 APRIL 2014 (09.04.2014)

Date of mailing of the international search report

10 APRIL 2014 (10.04.2014)

Name and mailing address of the ISA/KR

Korean Intellectual Property Office
Government Complex-Daejeon, 189 Sconsa-ro, Daejeon 302-701,
Republic of Korea

Facsimile No. 82-42-472-7140

Authorized officer

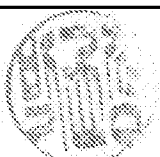
Telephone No.

INTERNATIONAL SEARCH REPORT
Information on patent family members

International application No.

PCT/KR2014/000575

Patent document cited in search report	Publication date	Patent family member	Publication date
JP 62-197443U	15/12/1987	NONE	
JP 04-045144U	16/04/1992	NONE	
KR 10-0773601 B1	08/11/2007	NONE	

A. 발명이 속하는 기술분류(국제특허분류(IPC)) B60N 3/04(2006.01)i, B60N 3/00(2006.01)i		
B. 조사된 분야 조사된 최소문헌(국제특허분류를 기재) B60N 3/04; B60N 3/00; A47L 23/22; A47G 27/02 조사된 기술분야에 속하는 최소문헌 이외의 문헌 한국등록실용신안공보 및 한국공개실용신안공보: 조사된 최소문헌란에 기재된 IPC 일본등록실용신안공보 및 일본공개실용신안공보: 조사된 최소문헌란에 기재된 IPC 국제조사에 이용된 전산 데이터베이스(데이터베이스의 명칭 및 검색어(해당하는 경우)) eKOMPASS(특허청 내부 검색시스템) & 키워드: 상부매트, 하부매트, 관통공, 고정수단, 연장부, 절취홈		
C. 관련 문헌		
카테고리*	인용문헌명 및 관련 구절(해당하는 경우)의 기재	관련 청구항
A	JP 62-197443U ((株)レイズ) 1987.12.15 청구항 제1항, 도면 제1도 내지 제3도 참조.	1-5
A	JP 04-045144U (嘉村 洋一郎) 1992.04.16 청구항 제1항, 도면 제1도 내지 제6도 참조.	1-5
A	KR 10-0773601 B1 (박명석) 2007.11.08 청구항 제1항 내지 제16항 및 도면 제1도 내지 제7도 참조.	1-5
☐ 추가 문헌이 C(계속)에 기재되어 있습니다. ☒ 대응특허에 관한 별지를 참조하십시오.		
* 인용된 문헌의 특별 카테고리: “A” 특별히 관련이 없는 것으로 보이는 일반적인 기술수준을 정의한 문헌 “E” 국제출원일보다 빠른 출원일 또는 우선일을 가지나 국제출원일 이후에 공개된 선출원 또는 특허 문헌 “L” 우선권 주장에 의문을 제기하는 문헌 또는 다른 인용문헌의 공개일 또는 다른 특별한 이유(이유를 명시)를 밝히기 위하여 인용된 문헌 “O” 구두 개시, 사용, 전시 또는 기타 수단을 언급하고 있는 문헌 “P” 우선일 이후에 공개되었으나 국제출원일 이전에 공개된 문헌 “T” 국제출원일 또는 우선일 후에 공개된 문헌으로, 출원과 상충하지 않으며 발명의 기초가 되는 원리나 이론을 이해하기 위해 인용된 문헌 “X” 특별한 관련이 있는 문헌. 해당 문헌 하나만으로 청구된 발명의 신규성 또는 진보성이 없는 것으로 본다. “Y” 특별한 관련이 있는 문헌. 해당 문헌이 하나 이상의 다른 문헌과 조합하는 경우로 그 조합이 당업자에게 자명한 경우 청구된 발명은 진보성이 없는 것으로 본다. “&” 동일한 대응특허문헌에 속하는 문헌		
국제조사의 실제 완료일 2014년 04월 09일 (09.04.2014)		국제조사보고서 발송일 2014년 04월 10일 (10.04.2014)
ISA/KR의 명칭 및 우편주소  대한민국 특허청 (302-701) 대전광역시 서구 청사로 189, 4동 (둔산동, 정부대전청사) 팩스 번호 +82-42-472-7140		심사관 박균성 전화번호 +82-42-481-5435 

국제조사보고서에서 인용된 특허문헌	공개일	대응특허문헌	공개일
JP 62-197443U	1987/12/15	없음	
JP 04-045144U	1992/04/16	없음	
KR 10-0773601 B1	2007/11/08	없음	