



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203487916 U

(45) 授权公告日 2014. 03. 19

(21) 申请号 201320476653. 8

(22) 申请日 2013. 08. 06

(73) 专利权人 山东国强五金科技有限公司

地址 253600 山东省德州市乐陵市挺进西路
518 号

(72) 发明人 张长占 刘勇新

(74) 专利代理机构 济南泉城专利商标事务所
37218

代理人 张贵宾

(51) Int. Cl.

E05D 3/02 (2006. 01)

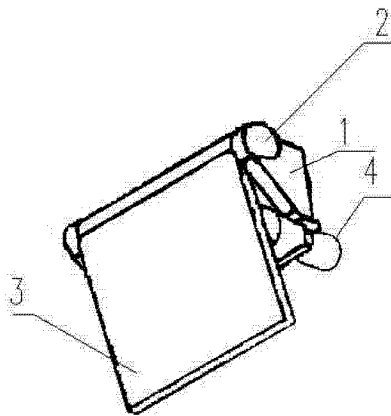
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种电瓶汽车用后备门铰链

(57) 摘要

本实用新型涉及电瓶汽车门配件领域, 特别涉及一种电瓶汽车用后备门铰链。该电瓶汽车用后备门铰链, 包括铰链甲, 其特征是: 所述铰链甲左右两侧设置有轴孔, 两轴孔内设置有铰链轴, 两轴孔之间的铰链轴上安装有铰链乙; 所述铰链甲底部表面中部设置有方孔, 方孔内焊接有螺栓, 因此, 本实用新型的设计合理, 实用方便。



1. 一种电瓶汽车用后备门铰链,包括铰链甲(1),其特征是:所述铰链甲(1)左右两侧设置有轴孔,两轴孔内设置有铰链轴(2),两轴孔之间的铰链轴(2)上安装有铰链乙(3);所述铰链甲(1)底部表面中部设置有方孔,方孔内焊接有螺栓(4)。

2. 根据权利要求1所述的电瓶汽车用后备门铰链,其特征是:所述铰链甲(1)与铰链乙(3)通过铰链轴(2)铆合连接为一体,铰链甲(1)与铰链乙(3)可相对转动。

3. 根据权利要求1所述的电瓶汽车用后备门铰链,其特征是:所述铰链甲(1)上的方孔与螺栓(4)配合焊接。

一种电瓶汽车用后备门铰链

[0001] (一) 技术领域

[0002] 本实用新型涉及电瓶汽车门配件领域,特别涉及一种电瓶汽车用后备门铰链。

[0003] (二) 背景技术

[0004] 目前,在汽车配件领域,五金件在安装使用时为了要求保证电瓶汽车后背门开启和关闭。由于现有技术的不完善的限制,这样给用户带来了不便,降低了五金件的实用性能等缺陷。

[0005] (三) 发明内容

[0006] 本实用新型为了弥补现有技术的不足,提供了一种设计合理,结构方便的电瓶汽车用后备门铰链。

[0007] 本实用新型是通过如下技术方案实现的:

[0008] 一种电瓶汽车用后备门铰链,包括铰链甲,其特征是:所述铰链甲左右两侧设置有轴孔,两轴孔内设置有铰链轴,两轴孔之间的铰链轴上安装有铰链乙;所述铰链甲底部表面中部设置有方孔,方孔内焊接有螺栓。

[0009] 所述铰链甲与铰链乙通过铰链轴铆合连接为一体,铰链甲与铰链乙可相对转动,实现了后备门开启和关闭;所述铰链甲上的方孔与螺栓配合焊接,增加两制件之间的配合精度。

[0010] 本实用新型的有益效果是:该实用新型的电瓶汽车用后备门铰链结构简单,实用性强,设计新颖合理,适于推广应用。

[0011] (四) 附图说明

[0012] 下面结合附图对本实用新型作进一步的说明。

[0013] 附图1为本实用新型的结构示意图;

[0014] 图中,1 铰链甲,2 铰链轴,3 铰链乙,4 螺栓。

[0015] (五) 具体实施方式

[0016] 附图为本实用新型的一种具体实施例。该实施例包括铰链甲1,其特征是:所述铰链甲1左右两侧设置有轴孔,两轴孔内设置有铰链轴2,两轴孔之间的铰链轴2上安装有铰链乙3;所述铰链甲1底部表面中部设置有方孔,方孔内焊接有螺栓4;所述铰链甲1与铰链乙3通过铰链轴2铆合连接为一体,铰链甲1与铰链乙3可相对转动;所述铰链甲1上的方孔与螺栓4配合焊接。

[0017] 采用本实用新型的电瓶汽车用后备门铰链,通过铰链甲1与铰链乙3之间的配合而实现后背门的开启和关闭;通过铰链甲1上的方孔和螺栓4上的方形配合与焊接,增加了其连接强度,从而提高产品的实用性。

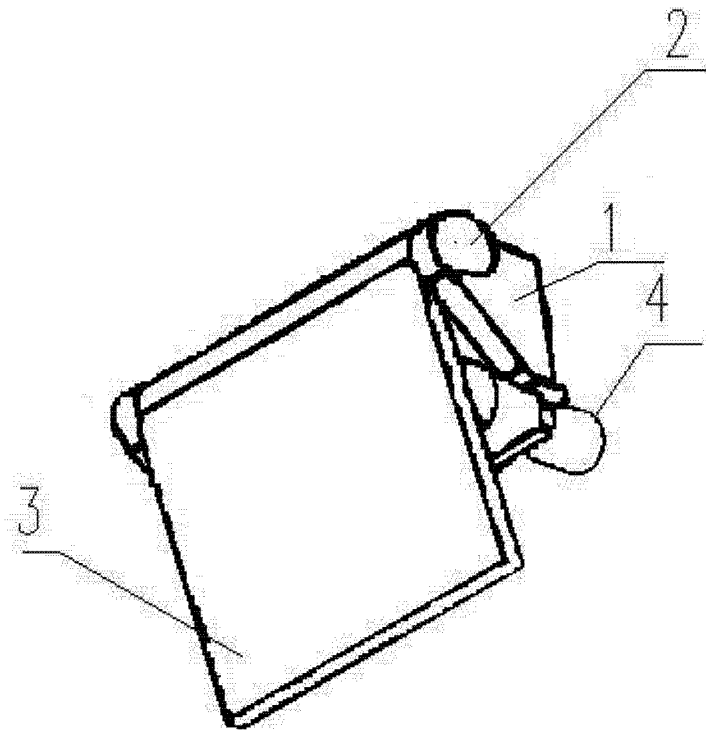


图 1