

①②

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②② Date de dépôt : 17.07.00.

③⑦ Priorité :

④③ Date de mise à la disposition du public de la  
demande : 18.01.02 Bulletin 02/03.

⑤⑥ Liste des documents cités dans le rapport de  
recherche préliminaire : *Se reporter à la fin du  
présent fascicule*

⑥⑦ Références à d'autres documents nationaux  
apparentés :

⑦① Demandeur(s) : SEBAG ALBERT — FR.

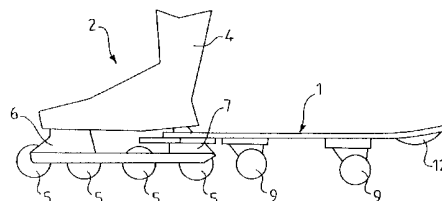
⑦② Inventeur(s) : SEBAG ALBERT et JEGO BERNARD.

⑦③ Titulaire(s) :

⑦④ Mandataire(s) : ARMENGAUD AINE.

⑤④ VEHICULE DE TRANSPORT ET DE LOISIR OBTENU PAR L'ASSEMBLAGE D'UNE PLANCHE ET D'UN PATIN  
A ROULETTES.

⑤⑦ Véhicule de transport et de loisir, caractérisé en ce  
qu'il est constitué, à l'arrière (dans le sens de marche dudit  
véhicule) d'une planche (1) montée sur roulettes, et à  
l'avant d'un patin (2) à roulettes, ladite planche et ledit patin  
étant reliés entre eux à l'aide d'un organe de liaison permet-  
tant d'obtenir un débattement angulaire limité entre ladite  
planche et ledit patin.



La présente invention est relative à un véhicule de transport et de loisir qui est constitué de l'assemblage d'une planche à roulettes et d'un patin à roulettes.

L'utilisation des planches à roulettes est très  
5 répandue, notamment chez les jeunes. Ce véhicule de transport et de loisir procure des sensations de vitesse très recherchées par les adeptes des sports de glisse.

Comme pour la plupart des sports, l'utilisation de la planche à roulettes nécessite une grande pratique avant de  
10 pouvoir maîtriser correctement les techniques de ce sport de glisse.

En effet, l'utilisateur de ce véhicule doit notamment apprendre à garder son équilibre sur cette planche, à savoir effectuer un virage, et à pouvoir s'arrêter quand  
15 bon lui semble.

De part sa conception, la pratique de la planche à roulettes demeure donc un sport de loisir qui nécessite de nombreuses séances d'entraînement et qui est difficile d'approche pour une personne novice dans ce domaine.

20 Par ailleurs, même pour personne qui possède une grande pratique de ce sport, la planche à roulettes reste une activité périlleuse où le risque de chute est toujours présent, notamment lorsque celle-ci est lancée à pleine vitesse.

25 La présente invention vise donc à pallier ces inconvénients en proposant un véhicule de transport et de loisir nouveau dans sa conception, facile d'utilisation et d'approche et sans trop de risques de chute pour l'utilisateur, même lorsque celui-ci est débutant dans ce  
30 domaine.

A cet effet, le véhicule de transport et de loisir selon l'invention se caractérise en ce qu'il est constitué, à l'arrière (dans le sens de marche dudit véhicule) d'une planche montée sur roulettes, et à l'avant d'un patin à

roulettes, ladite planche et ledit patin étant reliés entre eux à l'aide d'un organe de liaison permettant d'obtenir un débattement angulaire limité entre ladite planche et ledit patin.

5 D'autres caractéristiques et avantages de la présente invention ressortiront de la description faite ci-après, en référence aux dessins annexés qui en illustrent un exemple de réalisation dépourvu de tout caractère limitatif. Sur les figures :

10 - la figure 1 est une vue de côté du véhicule de transport et de loisir selon l'invention ;

- la figure 2 est une vue schématique et de dessus de la figure 1;

- la figure 3 est une vue de dessus et en éclaté de la planche et de l'organe de liaison planche / patin du  
15 véhicule selon l'invention.

Si on se réfère aux figures 1 et 2 qui représentent un mode préféré de réalisation de l'invention, on voit que le véhicule de transport et de loisir est essentiellement  
20 constitué, à l'arrière dans le sens de marche dudit véhicule, d'une planche 1 du type planche à roulettes, et à l'avant d'un patin 2 du type patin à roulettes, ladite planche et ledit patin étant relié entre eux à l'aide d'un organe de liaison 3 permettant d'obtenir un débattement  
25 angulaire limité entre ces deux éléments.

La planche 1 et le patin 2 sont réalisés à partir de matériaux classiquement utilisés pour la confection des planches à roulettes et des patins à roulettes, à savoir en PVC et en contreplaqué.

30 Notamment, ledit patin se présente sous la forme d'un patin à roulettes connu, c'est à dire essentiellement constitué d'une chaussure 4 ou analogue sous laquelle sont montées des roulettes 5 (de préférence au nombre de quatre) disposées de préférence en ligne.

L'assemblage des roulettes 5 sous la chaussure 4 dudit patin est réalisé à l'aide de deux pièces de fixation 6, 7 disposées à chaque extrémité de ladite chaussure.

Par ailleurs, la planche 1 possède une longueur  
5 réduite par rapport à une planche à roulettes classique. En effet, compte-tenu du fait qu'un patin est assemblé en ligne dans le sens de marche à l'une des extrémités de ladite planche, la longueur de cette dernière ne doit pas être trop grande pour éviter d'avoir un véhicule trop long  
10 et donc difficilement manoeuvrable.

A titre d'exemple, ladite planche possède une longueur de 50 centimètres environ pour une largeur maximale de 25 centimètres environ.

Selon une caractéristique avantageuse de l'invention,  
15 la planche 1 possède deux échancrures latérales 8 afin d'éviter à l'utilisateur de heurter sa cheville contre ladite planche au moment du démarrage.

En effet, au moment du démarrage, l'utilisateur utilise son pied libre (l'autre pied étant disposé dans le  
20 chaussure 4 du patin 2) de manière à donner de la vitesse au véhicule. Il résulte de cet effort de poussée que la planche 1 va légèrement osciller autour dudit patin et risque donc de heurter la cheville du pied libre de l'utilisateur.

25 En outre, la planche 1 comporte également des roulettes 9. Celles-ci sont de préférence au nombre de quatre (deux séries parallèles de deux roulettes) et sont avantageusement disposées au tiers et aux deux tiers de la longueur de ladite planche afin de procurer un équilibre  
30 optimum de l'ensemble. Ces roulettes sont fixées sur la planche à l'aide de moyens de fixation appropriés (non représentés).

Selon une autre caractéristique avantageuse de l'invention, l'extrémité avant de ladite planche comporte

une échancrure 10 tournée vers l'extérieur et apte à recevoir l'une des pièces de fixation (6, 7) dudit patin sur ses roulettes 5, l'organe de liaison 3 étant réalisé de manière à venir emprisonner ladite pièce de fixation.

5        Le patin vient donc s'insérer, par sa partie arrière, dans ladite planche et y est maintenu en place à l'aide de l'organe de liaison 3.

10        L'assemblage entre la planche 1 et le patin 2 est réalisé à l'aide dudit organe de liaison tel que représenté à la figure 3. Préférentiellement, cet organe comporte notamment une partie antérieure 11 (métallique ou plastique) qui vient prendre appui contre l'une des pièces de fixation (6, 7), maintenant ainsi cette pièce entre ledit organe de fixation et l'échancrure 10 de ladite  
15 planche.

Cet assemblage du patin 2 sur la planche 1 présente ainsi l'avantage d'être très facilement démontable et permet l'utilisation de patins à roulettes standards pour la conception du véhicule.

20        En effet, il suffit de positionner la partie arrière du patin 2 dans l'échancrure 10 pratiquée sur la planche 1, puis de fixer l'organe de liaison 3 sur ladite planche à l'aide de moyens de fixation appropriés.

25        Selon encore une autre caractéristique avantageuse de l'invention, l'échancrure 10 pratiquée à l'avant de la planche 1 possède un angle compris entre 5° et 20°, de préférence 10°, afin de permettre audit véhicule d'effectuer des virages sans risque de déséquilibrer l'utilisateur.

30        Préférentiellement, on disposera sous la planche 1 de l'appareil de glisse selon l'invention, au niveau de son extrémité arrière, une pièce de freinage 12 telle que classiquement installée sur les planches à roulettes.

L'utilisation du véhicule de transport et de loisir selon l'invention est simple et facile d'approche : il suffit à l'utilisateur d'enfiler un de ses pieds dans la chaussure 4 du patin 2, et à l'aide de son autre pied  
5 (généralement son pied d'appui), d'imprimer un mouvement audit véhicule, comme pour une planche à roulettes classique.

Une fois lancé, l'utilisateur n'aura plus qu'à positionner son pied d'appui à l'arrière de la planche 1 et  
10 pourra ainsi laisser le véhicule rouler. Afin d'effectuer un virage, un simple mouvement du pied positionné dans ladite chaussure dans la direction désirée, permettra audit véhicule de tourner.

Pour s'arrêter, l'utilisateur pourra, soit utiliser la  
15 pièce de freinage 12 en inclinant la planche 1 vers l'arrière, soit s'aider de son pied d'appui en le reposant à terre.

La présente invention telle que décrite précédemment offre de multiples avantages : notamment, un tel véhicule  
20 de transport et de loisir démontable procure des sensations nouvelles de vitesse tout en garantissant une certaine sécurité, même aux débutants. En particulier, l'équilibre sur la planche est facile à obtenir puisqu'un des pieds de l'utilisateur est maintenu en position dans le chaussure du  
25 patin, le deuxième pied lui permettant de freiner et de se rattraper à tout moment.

## REVENDEICATIONS

1 - Véhicule de transport et de loisir, caractérisé en ce qu'il est constitué, à l'arrière (dans le sens de marche  
5 dudit véhicule) d'une planche (1) montée sur roulettes (9), et à l'avant d'un patin (2) à roulettes (5), ladite planche et ledit patin étant reliés entre eux à l'aide d'un organe de liaison (3) permettant d'obtenir un débattement angulaire limité entre ladite planche et ledit patin.

10 2 - Véhicule selon la revendication 1, caractérisé en ce que l'extrémité avant de ladite planche comporte une échancrure (10) tournée vers l'extérieur et apte à recevoir une pièce (6, 7) assurant la fixation dudit patin sur ses roulettes, l'organe de liaison (3) étant réalisé de manière  
15 à venir emprisonner ladite pièce de fixation.

3 - Véhicule selon la revendication 2, caractérisé en ce que ledit organe de liaison est fixé de façon démontable à l'avant de la planche (1), et il comporte une partie  
20 antérieure (11) qui vient prendre appui contre ladite pièce de fixation, maintenant ainsi cette pièce entre ledit organe de fixation et l'échancrure (10) de ladite planche.

4 - Véhicule selon l'une des revendications 2 ou 3, caractérisé en ce que l'échancrure (10) de ladite planche possède un angle compris entre 5° et 20°, de préférence  
25 10°, afin de permettre audit véhicule d'effectuer des virages sans déséquilibrer l'utilisateur.

5 - Véhicule selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que ladite planche possède  
30 deux échancrures latérales (8) afin d'éviter à l'utilisateur de heurter sa cheville contre ladite planche au moment du démarrage.

6 - Véhicule selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce qu'une pièce de freinage

(12) est disposée sous ladite planche, au niveau de son extrémité arrière.



FIG. 1

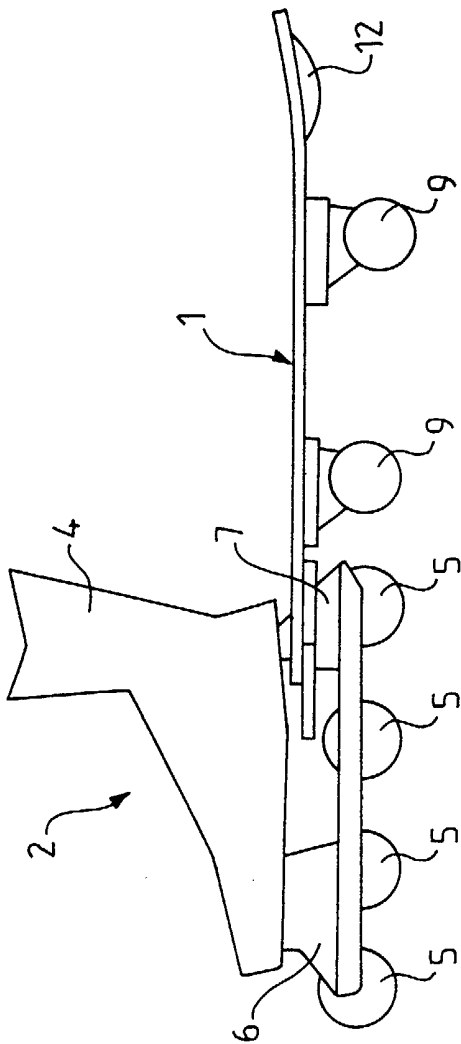
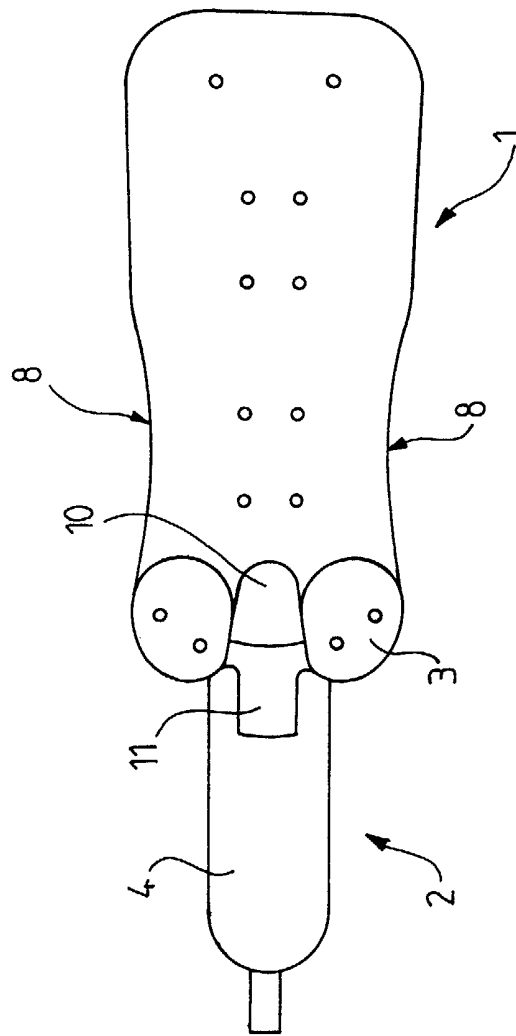


FIG. 2



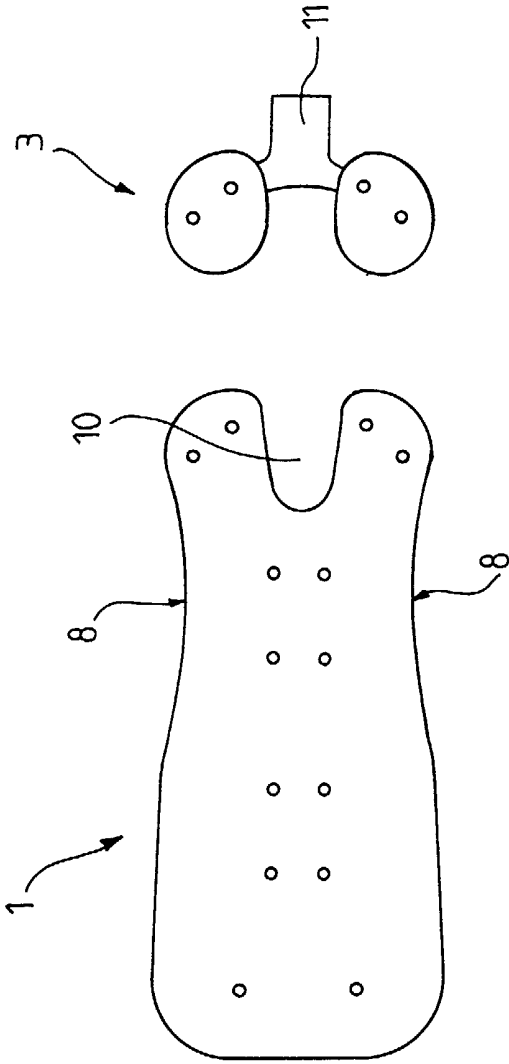


FIG. 3

**RAPPORT DE RECHERCHE  
PRÉLIMINAIRE**

établi sur la base des dernières revendications  
déposées avant le commencement de la recherche

2811584

N° d'enregistrement  
national

FA 589233  
FR 0009331

| DOCUMENTS CONSIDÉRÉS COMME PERTINENTS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                    | Revendication(s)<br>concernée(s) | Classement attribué<br>à l'invention par l'INPI |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------|
| Catégorie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Citation du document avec indication, en cas de besoin,<br>des parties pertinentes                                                 |                                  |                                                 |
| A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | US 5 090 716 A (BORDEN)<br>25 février 1992 (1992-02-25)<br>* colonne 1, alinéa 1 *<br>* colonne 2, alinéa 1; figures 1,2 *<br>---- | 1-3,5,6                          | A63C17/04                                       |
| A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | EP 0 834 337 A (ROMEO)<br>8 avril 1998 (1998-04-08)<br>* figures 1,2 *<br>-----                                                    | 1                                |                                                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                    |                                  | DOMAINES TECHNIQUES<br>RECHERCHÉS (Int.CL.7)    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                    |                                  | A63C                                            |
| Date d'achèvement de la recherche                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                    | Examineur                        |                                                 |
| 24 avril 2001                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                    | Steezman, R                      |                                                 |
| <p><b>CATÉGORIE DES DOCUMENTS CITÉS</b></p> <p>X : particulièrement pertinent à lui seul<br/>Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie<br/>A : arrière-plan technologique<br/>O : divulgation non-écrite<br/>P : document intercalaire</p> <p>T : théorie ou principe à la base de l'invention<br/>E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure.<br/>D : cité dans la demande<br/>L : cité pour d'autres raisons<br/>.....<br/>&amp; : membre de la même famille, document correspondant</p> |                                                                                                                                    |                                  |                                                 |