



NORGE

(19) [NO]

STYRET FOR DET
INDUSTRIELLE RETTSVERN

[B] (12) UTLEGNINGSSKRIFT (11) NR 149126

[C] (45) PATENT MEDDELT
29. FEB. 1984

(51) Int. Cl.³ A 01 M 23/24

(21) Patentsøknad nr. 810046
(22) Inngivelsesdag 08.01.81
(24) Løpedag 08.01.81
(62) Avdelt/utskilt fra søknad nr.

(71)(73) Søker/Patenthaver HER MAJESTY THE QUEEN IN RIGHT
OF ONTARIO AS REPRESENTED BY THE MINISTER OF NATURAL
RESOURCES,
Toronto, Ontario, Canada.

(86) Internasjonal søknad nr. -
(86) Internasjonal inngivelsesdag -
(85) Videreføringsdag -
(41) Alment tilgjengelig fra 13.07.81
(44) Utlegningsdag 14.11.83

(72) Oppfinner MILAN NOVAK, Aurora, Ontario,
WILLIAM F. ADAMS, Barrie, Ontario,
Canada.

(74) Fullmektig Siv.ing. Gunnar Lilletvedt,
Bryns Patentkontor A/S, Oslo.

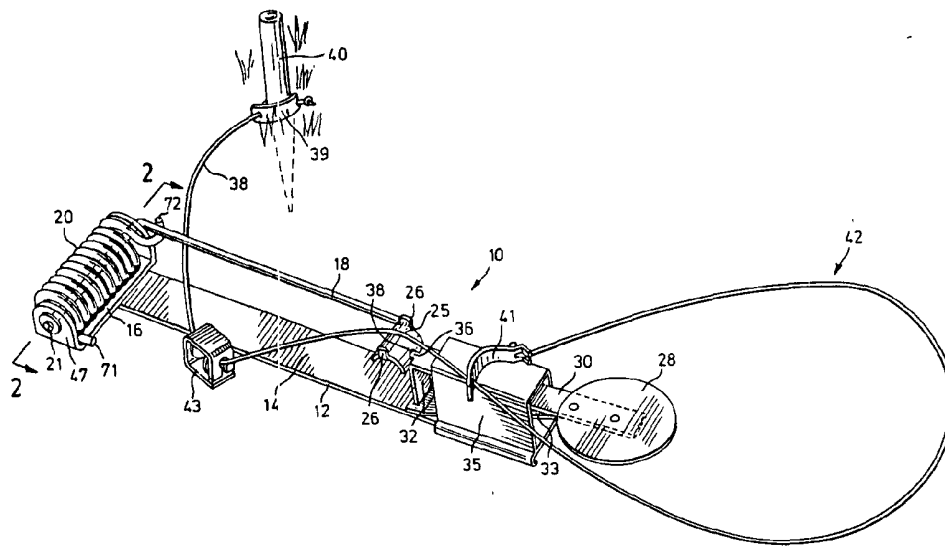
(30) Prioritet begjært 11.01.80, Canada, nr 343541.

(54) Oppfinnelsens benevnelse Dyrefelle.

(57) Sammendrag

Dyrefelle hvor en skruefjær (20) når
fellen utløses, bevirker at en arm (18) svinger
oppover i en vertikal bue og strammer en snare
rundt dyrets ben. Fjæren er opptatt mellom to
oppragende braketter (45,47) og én ende (21) av
armen er bøyet i rett vinkel slik at den strekker
seg sentralt gjennom fjæren og gjennom de to
braketter. En første sylindrisk bøsning (50) er
anbrakt inne i den ende av fjæren som er lengst
fra bøyepunktet, mellom fjæren og den bøyede
ende av armen og har en sylindrisk forlengelse
(53) med mindre diameter som strekker seg
gjennom en åpning (55) i den tilgrensende brakett.
En andre sylindrisk bøsning (62) er anordnet inne
i den andre ende av fjæren og har en flens (64)
som befinner seg mellom fjæren og den tilgrensende
brakett. Den bøyede ende av armen strekker seg
gjennom den andre bøsning som på den side av
flensen som vender mot braketten har en ringformet
ribbe (69) for å minske friksjonen mellom den
andre bøsning og den tilgrensende brakett.

(56) Anførte publikasjoner Ingen.



Oppfinnelsen angår en dyrefelle omfattende en ramme, en første og andre i innbyrdes avstand opprettstående brakett som er festet til rammen, en arm som er svingbar om en akse vinkelrett på armens lengderetning og hvis ene ende er bøyet i tilnærmet rett vinkel og danner svingeaksel i den nevnte akse, en skruefjær som omgir akselen mellom brakettene og pådrar armens svingebevegelse i én retning, hjelpemidler for utløsbare arretering av den frie ende av armen i en stilling i hvilken armen står under fjærspenn, en innretning som mulig-
gjør at et dyr kan frigi armen for svingning ved hjelp av fjærkraften, og en snor i form av en snareløkke som strammes ved armens svingning som følge av fjærkraften.

Hensikten med oppfinnelsen er å tilveiebringe en dyrefelle av den innledningsvis nevnte art med en forbedret lagring av den svingbare arm slik at fjæren som svinger armen når felles utløses, ikke henger seg opp i lagringselementene.

Dette oppnås ifølge oppfinnelsen ved to bøssinger av hvilke den ene opptar den ende av akselen som er lengst fra forbindelsen med armen og har form av et sylindrisk legeme med en ytre diameter som minst er 75% av fjærens indre diameter og er omgitt av en del av fjæren og i den ende som vender mot den andre brakett har en koaksial sylindrisk forlengelse som er opptatt i en åpning i den andre brakett, og den andre bøssing er et sylindrisk legeme med en ytre diameter som minst er 75% av fjærens indre diameter og omgir en del av akselen og er omgitt av en del av den andre ende av fjæren og i den ende som vender mot den første brakett har en flens som strekker seg radialt mellom fjæren og den første brakett, hvilken flens ved en diameter som er mindre enn diameteren av bøssingens legeme, har organer for å holde avstand mellom flensen og den første brakett.

Fortrinnsvis er organene en ringformet ribbe konsentrisk med bøssingens åpning for akselen.

Med fordel kan forlengelsen på den første bøssing ha tett pasning i åpningen i den andre brakett.

Oppfinnelsen skal nedenfor forklares nærmere under henvisning til tegningene.

Fig. 1 viser i perspektiv en dyrefelle ifølge oppfinnelsen.

Fig. 2 viser et snitt langs linjen 2-2 på fig. 1.

Dyrefellen 10 på fig. 1 har en ramme 12 som består
5 av en langsgående del 14 og en tverrgående del 16. En svingbar arm 18 er vertikalt svingbar om en horisontal akse som står vinkelrett på armens lengderetning og er påvirket av en skruefjær 20 som omgir den bøyede ende 21 av armen og tjener som svingeaksel.

10 Den frie ende av armen 18 er forsynt med en halvsylindrisk del 25 som strekker seg på tvers av delen 14 av rammen. Den halvsylindriske del 25 har to oppragende ører 26 i hver ende og samvirker med et betjeningsorgan 28 i den ene ende av en vippearms 30 hvis andre ende er bøyet i rett
15 vinkel nedover i form av et ben 32. Benet 32 er i den nedre ende ført gjennom et tverrgående spor i delen 14 av rammen og holdes i stilling av en ikke vist pinne gjennom en åpning i benet på undersiden av delen 14. En bladfjær 33 har en ikke vist sliss som er fastgjort mellom benet 32 og
20 delen 14 av rammen. Den andre ende av bladfjæren 33 ligger an på undersiden av vippearmsen 30 i nærheten av betjeningsorganet 28, idet ikke viste justeringsorganer er anordnet omtrent midt under bladfjæren 33 for å justere kraften som holder vippearmsen 30 oppe. På denne måte vil det være nød-
25 vendig med en viss vekt av et dyr for å trykke betjeningsorganet 28 ned og utløse fellen. Ved den på fig. 1 viste utførelse er vippearmsen og bladfjæren beskyttet av et deksel 35.

Den venstre ende av den horisontale del av vippearmsen 30 er forsynt med et bakover utragende øre 36 som
30 griper inn i en åpning 38 i halvsylindringen 25. Dette holder den svingbare arm 18 i den stilling som er vist på fig. 1 inntil tilstrekkelig vekt utøves på betjeningsorganet 28 som svinger vippearmsen 30 ned og frigir øret 36 fra åpningen 38
35 slik at den svingbare arm 18 frigis og svinger mot urviseren oppover i vertikalplanet som følge av fjærvirkningen av skruefjæren 20.

En snor 38 er med en innretning 39 med den ene ende festet til en stake 40 eller annen egnet forankring. Den andre ende av snoren er festet til en bøyle 41 som har en åpning for snoren 38 slik at det dannes en snareløkke 42 som er beregnet på å strammes rundt foten av et dyr. Et forbindelsesorgan 43 er anordnet på snoren slik at den er delt i to deler på sådan måte at de kan skilles fra hverandre hvis et større dyr enn det som er ønskelig fanges i snaren. Når armen 18 svinger oppover etter utløsning av fellen, trekker halv sylindren snoren med seg oppover og strammer denne og dermed snareløkken om dyrets fot som har trådt på betjeningsorganet 28.

Den høyre del av fig. 1 innbefattet snoren 38 og forbindelsesorganet 43 danner ingen vesentlig del av oppfinnelsen og er beskrevet bare for fullstendighetens skyld.

Oppfinnelsen gjelder særlig lagringen av skruefjæren 20 som ikke er tydelig nok vist på fig. 1, men som er vist i detalj på fig. 2.

Den tverrgående del 16 som danner en del av rampen 12 er bøyet i rett vinkel oppover i begge ender og danner en første brakett 45 og en andre brakett 47. De to braketter er parallelle og rager opp. Som det fremgår av fig. 2, er det anordnet en første bøssing 50 som opptar enden av den bøyede del 23 av armen 18. Den første bøssing 50 har form av en sylinder hvis ytre diameter er minst 75% av den indre diameter av skruefjæren 20 og har en forlengelse 53 i den høyre ende som er opptatt i en åpning 55 i den andre brakett 47. Forlengelsen 53 på den første bøssing 50 har tett pasning i åpningen 55 slik at den sitter fast i braketten. Enden 21 av den bøyede del 23 er forsynt med en skive 56 som holder svingeakselen på plass etter at enden 21 er deformert for å hindre at skiven 56 faller av. Svingeakselen strekker seg gjennom en sentral boring 58 i bøssingen 50 og skiven 56 har større diameter enn boringen 58 slik at akselen ikke kan trekkes ut gjennom bøssingen 50. På denne måte er armen 18 forankret i rammen.

En andre bøsning 60 har form av et sylindrisk legeme 62 hvis ytre diameter er minst 75% av den indre diameter av skruefjæren 20. Det sylindriske legemet 52 omgis av den andre ende av skruefjæren 20 slik det fremgår av fig. 2 og bøsningen 60 har en flens 64 som strekker seg radialt fra den venstre ende av det sylindriske legemet 62 ut mellom skruefjæren 20 og den første brakett 45. Bøsningen 60 har en sentral boring 66 som opptar svingeakselen. Flensen 64 har en ringformet ribbe 69 med mindre diameter enn det sylindriske legemet 62 og denne ribben ligger an mot den første brakett 45. Ribben 69 danner anlegg og muliggjør svingning av den andre bøsning 60 om svingeakselen og minsker friksjonen ved svingning av denne.

Det er klart at ribben 69 kan erstattes med f.eks. en skive eller lignende mellom flensen og braketten for å minske friksjonen under svingbevegelse.

Når den svingbare arm 18 står under fjærkraft og er låst i den stilling som er vist på fig. 1, er skruefjæren 20 spent. Når fjæren 20 er spent, er den noe deformert og har ikke lenger fullstendig sylindrisk form. Fjæren 20 vil da ligge an mot de to bøsninger 50 og 60. Den høyre ende av fjæren 20 vil ikke beveges i vesentlig grad, mens den andre ende som omgir bøsningen 60 roteres tilnærmet 180° og som følge av den utøvede kraft, vil fjæren bevirke at bøsningen 60 roteres med denne. Av denne grunn er det ønskelig at friksjonen mellom bøsningen 60 og braketten 45 minskes, hvilket skjer ved hjelp av ribben 69.

Som det fremgår av fig. 1 er enden 71 av skruefjæren som ligger nærmest braketten 47 gitt anlegg mot den tverrgående del 16 av rammen, mens den andre ende 72 av fjæren er bøyet i en krok som er hektet under den svingbare arm 18.

P a t e n t k r a v

1. Dyrefelle omfattende en ramme, en første og andre i innbyrdes avstand opprettstående brakett som er festet til
5 rammen, en arm som er svingbar om en akse vinkelrett på armens lengderetning og hvis ene ende er bøyet i tilnærmet rett vinkel og danner svingeaksel i den nevnte akse, en skruefjær som omgir akselen mellom brakettene og pådrar armens svingebevegelse i én retning, hjelpemidler for utløsb
10 ar arretering av den frie ende av armen i en stilling i hvilken armen står under fjærspenn, en innretning som muliggjør at et dyr kan frigi armen for svingning ved hjelp av fjærkraften, og en snor i form av en snareløkke som strammes ved armens svingning som følge av fjærkraften, k a r a k -
15 t e r i s e r t v e d to bøssinger (50,62) av hvilke den ene (50) opptar den ende av akselen (21) som er lengst fra forbindelsen med armen (18) og har form av et sylindrisk legeme med en ytre diameter som minst er 75% av fjærens (20) indre diameter og er omgitt av en del av fjæren og i den
20 ende som vender mot den andre brakett (47) har en koaksial sylindrisk forlengelse (53) som er opptatt i en åpning (55) i den andre brakett, og den andre bøssing (62) er et sylindrisk legeme med en ytre diameter som minst er 75% av fjærens indre diameter og omgir en del av akselen og er om-
25 gitt av en del av den andre ende av fjæren og i den ende som vender mot den første brakett (45) har en flens (64) som strekker seg radialt mellom fjæren og den første brakett, hvilken flens ved en diameter som er mindre enn diameteren av bøssingens legeme, har organer (69) for å holde avstand
30 mellom flensen og den første brakett.
2. Dyrefelle ifølge krav 1, k a r a k t e r i s e r t v e d at organene (69) er en ringformet ribbe konsentrisk med bøssingens åpning for akselen (21).
3. Dyrefelle ifølge krav 1 eller 2, k a r a k -
35 t e r i s e r t v e d at forlengelsen (53) på den første bøssing (50) har tett passning i åpningen (55) i den andre brakett (47).

149126

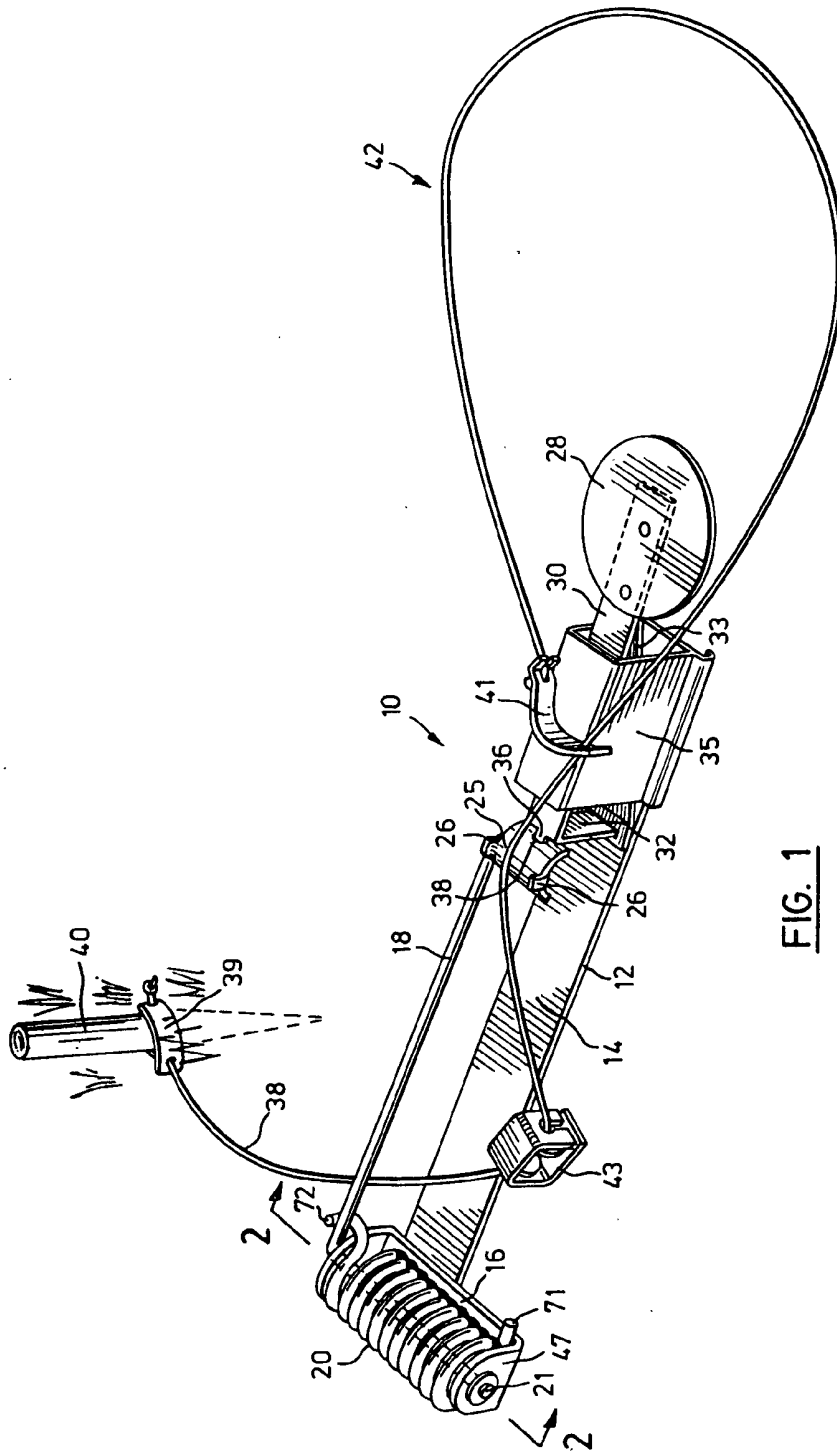


FIG. 1

149126

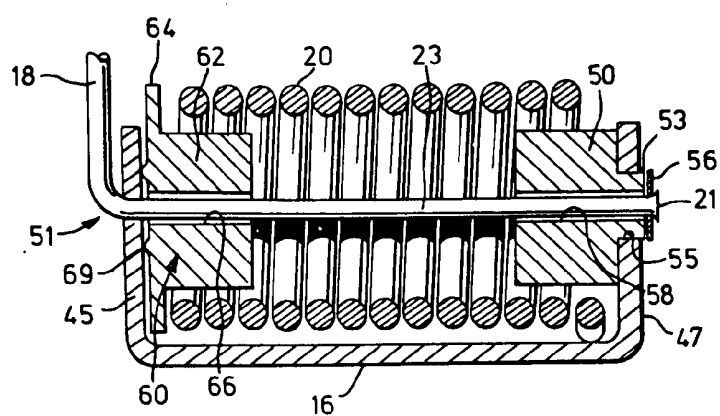


FIG. 2