

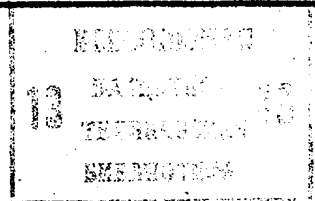


СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 849701 A

3 (51) В 64 F 1/32

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ



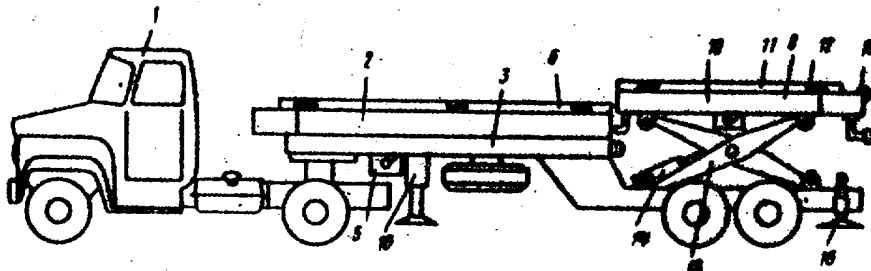
ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

- (21) 2900407/40-23
 (22) 28.03.80
 (46) 30.06.83. Бюл. № 24
 (72) А.Н.Родкин, В.М.Кулик, В.Н.Коротков, Л.А.Гавриленкова, Е.П.Серигов, В.Н.Ленчевский, П.В.Сергеев и Г.М.Савич
 (71) Государственный проектно-исследовательский и научно-исследовательский институт "Аэропроект"
 (53) 629.735.33.083:621.868(088.8)
 (56) 1. Транспортёр-контейнеровоз фирмы TREPЕL (ФРГ), рекламный материал, выставка "Аэропорт - 1979". М.
 2. Авторское свидетельство СССР № 508028, кл. В 64 F 1/32, 1973.

(54) (57) 1. ТРАНСПОРТЕР-ПОГРУЗЧИК ПАКЕТИРОВАННЫХ ГРУЗОВ, содержащий седельный тягач и полуприцеп с кормовой частью, аутригерами и основной

несущей платформой, оборудованной приводными рольгангами, отличающийся тем, что, с целью повышения производительности погрузочно-разгрузочных работ и сокращения эксплуатационных расходов, в кормовой части полуприцепа установлена дополнительная платформа, снабженная механизмом подъема, приводными рольгангами, и устройством для автоматического установа дополнительной платформы на уровнях перегрузки.

2. Транспортёр-погрузчик пакетированных грузов по п.1, отличающийся тем, что устройство для автоматического установа дополнительной платформы на уровнях перегрузки выполнено в виде кронштейна с датчиком, закрепленного на платформе и регулируемого упора с пятой, закрепленной на полу перегрузочного средства.



Фиг. 1

(19) SU (11) 849701 A

Изобретение относится к авиационной технике, а именно к средствам наземного обслуживания, предназначенным для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на всех типах грузовых самолетов.

Известны транспортеры-контейнеровозы, представляющие собой самоходные шасси с транспортирующим устройством в виде рольганга [1].

Недостатком таких устройств является сложная конструкция специального шасси и отсутствие возможности изменения высоты при сдаче или приеме груза, вследствие чего в комплект машины должен включаться специальный погрузчик.

Известно также устройство, представляющее собой самоходный погрузчик контейнеров, в котором перемещение контейнеров вдоль оси погрузчика достигается путем использования приводных рольгангов подъемной и рабочей платформ, а вертикальное перемещение - за счет использования механизма подъема платформ, установленных на специальном шасси [2]. Недостатками таких устройств являются их малая маневренность, сложность конструкции, вследствие чего в комплект машины включаются транспортные средства.

Цель изобретения - повышение производительности погрузочно-разгрузочных расходов.

Указанная цель достигается тем, что в транспортере-погрузчике пакетированных грузов, содержащем седельный тягач и полуприцеп с кормовой частью, аутригерами и основной несущей платформой, в кормовой части полуприцепа установлена дополнительная платформа, снабженная механизмом подъема, приводными рольгангами и устройством для автоматического установления дополнительной платформы на уровнях перегрузки, причем устройство для автоматического установления дополнительной платформы на уровнях перегрузки выполнено в виде кронштейна с датчиком, закрепленного на платформе, и регулируемого упора с пятой, закрепленной на полу перегрузочного средства.

На фиг.1 показан вид с боку на транспортер-погрузчик; на фиг.2 - вид сверху; на фиг.3 - устройство автоматического установления платформы в уровнях перегрузки.

Устройство содержит седельный тягач 1, полуприцеп-контейнеровоз 2 с основной платформой 3.

На платформе 3 полуприцепа 2 размещены опорные роликовые дорожки 4, механизм привода перемещения контейнеров 5, раздвижные направляющие 6

и замки крепления контейнеров в транспортном положении 7. В кормовой фигурной части полуприцепа смонтирована дополнительная подъемная платформа 8, также оборудованная опорными роликовыми дорожками 9, приводом 10 перемещения, направляющими 11 и замками 12 крепления.

Подъем и опускание платформы производится при помощи механизма 13 подъема ножничного типа, приводимого в действие гидроцилиндрами 14.

На задней по ходу кромке платформы 8 установлен буфер 15 с датчиком положения (на чертеже не показан), связанным с сигнальной лампочкой в кабине водителя.

Платформа 8 может жестко фиксироваться на уровне основной платформы 3 полуприцепа 2. Полуприцеп 2 снабжен аутригерами 16, с помощью которых можно регулировать уровень платформы 3 и обеспечивать ее стыковку с самолетом.

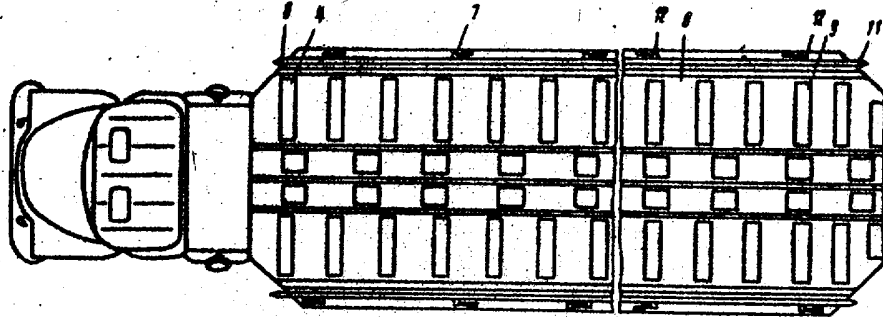
На платформе 8 установлено устройство автоматического установления, включающее кронштейн с датчиком 18, взаимодействующим при подъеме платформы с регулируемым по высоте упором 19 пяты 20, которая закрепляется на полу грузовой кабины самолета между роликовыми дорожками. Взаимодействие упора 19 и датчика 18 обеспечивает совмещение уровней платформы 8 и грузового пола самолета.

Аналогичное устройство автоматического установления 21 выполнено между платформой 3 полуприцепа 2 и платформой 8.

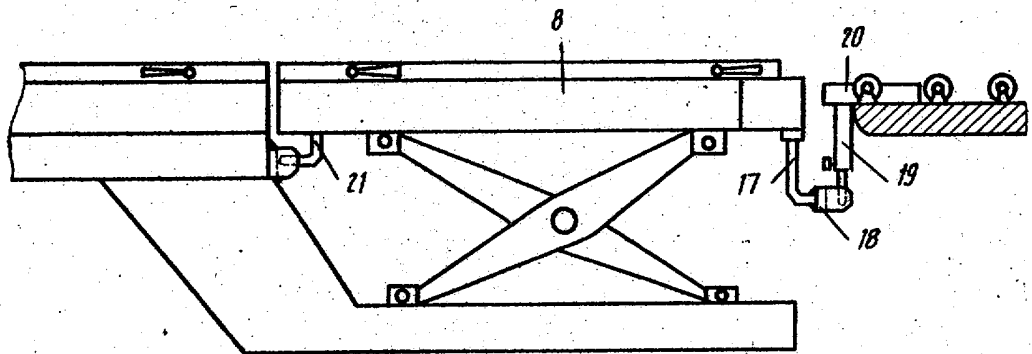
Устройство работает следующим образом.

Загруженный контейнерами прицеп подается седельным тягачом задним ходом в створ люка самолета до упора буфера в его грузовую раму. На полу грузовой кабины устанавливается пята 20, производится подъем платформы 8 с грузом в уровень пола грузовой кабины, регулируется упор 19, выдвигаются аутригеры 16, открываются замки 12.

Включением рольганга платформы от привода 10 контейнер переводится в грузовую кабину. Платформа 8 автоматически опускается в уровень платформы 3, открываются замки 7, включается привод рольганга 5 и на платформу 8 переводится очередной груз. После этого процесс повторяется. Такое устройство позволяет без использования дополнительной техники сократить продолжительность погрузочно-разгрузочных работ и эксплуатационные расходы.



Фиг. 2



Фиг. 3

Составитель В. Рузин
 Редактор Г. Петрова Техред М. Тепер
 Корректор И. Ватрушкина

Заказ 6724/5 Тираж 441 Подписное
 ВНИИПИ Государственного комитета СССР
 по делам изобретений и открытий
 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

филиал ППП "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4