



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201961164 U

(45) 授权公告日 2011.09.07

(21) 申请号 201120069621.7

(22) 申请日 2011.03.17

(73) 专利权人 覃章应

地址 431900 湖北省荆门市沙洋县长林监狱
直属 2 分监区

(72) 发明人 覃章应

(74) 专利代理机构 荆门市首创专利事务所
42107

代理人 裴作平

(51) Int. Cl.

B60L 8/00 (2006.01)

B60K 16/00 (2006.01)

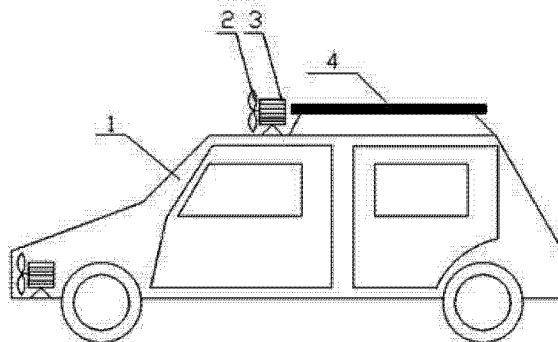
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种带有自然能储电装置的机动车

(57) 摘要

一种带有自然能储电装置的机动车,风轮(2)的转轴通过传动系统与发电机(3)的动力轴传动相连,发电机(3)通过支架安装在机动车(1)顶部和机动车(1)前端,发电机的电源输出端通过充电器与机动车(1)的储电装置电连接,太阳能电池板(4)通过支架安装在机动车(1)顶部,太阳能电池板(4)的电源输出端通过充电器与机动车(1)的储电装置电连接。本实用新型的优点是:本机动车利用自然能(自然风或太阳能)作动力带动发电机,供机动车使用,节省燃料,环保经济。



1. 一种带有自然能储电装置的机动车,它包括机动车(1),其特征在于它还有风力储电装置和太阳能电池板,风力储电装置由风轮(2)和发电机(3)构成,风轮(2)的转轴通过传动系统与发电机(3)的动力轴传动相连,发电机(3)通过支架安装在机动车(1)顶部和机动车(1)前端,发电机的电源输出端通过充电器与机动车(1)的储电装置电连接,太阳能电池板(4)通过支架安装在机动车(1)顶部,太阳能电池板(4)的电源输出端通过充电器与机动车(1)的储电装置电连接。

一种带有自然能储电装置的机动车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及机动车,更具体的说它涉及一种带有自然能储电装置的机动车。

背景技术

[0002] 目前,机动车所用的蓄电池充电需要消耗燃料,浪费能源,增加使用成本。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的就是针对机动车所用的蓄电池充电需要消耗燃料,浪费能源,增加使用成本之不足,而提供一种带有自然能储电装置的机动车。

[0004] 本实用新型包括机动车,它还有风力储电装置和太阳能电池板,风力储电装置由风轮和发电机构成,风轮的转轴通过传动系统与发电机的动力轴传动相连,发电机 3 通过支架安装在机动车顶部和机动车前端,发电机的电源输出端通过充电器与机动车的储电装置电连接,太阳能电池板通过支架安装在机动车车体顶部,太阳能电池板的电源输出端通过充电器与机动车的储电装置电连接。

[0005] 本实用新型的优点是:本机动车利用自然能(自然风或太阳能)作动力带动发电机,供机动车使用,节省燃料,环保经济。

附图说明

[0006] 附图 1 为本实用新型结构示意图。

具体实施方式

[0007] 如图 1 所示,本实用新型包括机动车 1,它还有风力储电装置和太阳能电池板,风力储电装置由风轮 2 和发电机 3 构成,风轮 2 的转轴通过传动系统与发电机 3 的动力轴传动相连,发电机 3 通过支架安装在机动车 1 顶部和机动车 1 前端,发电机的电源输出端通过充电器与机动车 1 的储电装置电连接,太阳能电池板 4 通过支架安装在机动车 1 顶部,太阳能电池板 4 的电源输出端通过充电器与机动车 1 的储电装置电连接。

[0008] 工作方式:当汽车行驶过程中,由于风力的作用,推动风扇转动,使风力发电机发出电力,通过充电器给储电装置充电,同时也可利用太阳能电池板对储电装置充电,时间。

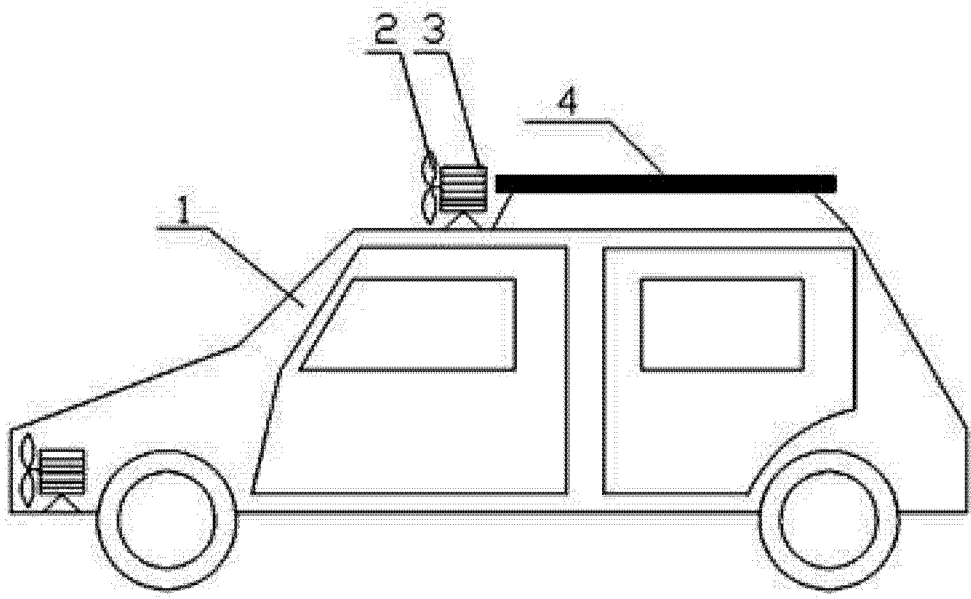


图 1