



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 218287521 U

(45) 授权公告日 2023.01.13

(21) 申请号 202221977736.0

(22) 申请日 2022.07.28

(73) 专利权人 广州汽车集团股份有限公司
地址 510030 广东省广州市越秀区东风中路448-458号成悦大厦23楼

(72) 发明人 丘伟栋 肖路

(74) 专利代理机构 深圳众鼎专利商标代理事务所(普通合伙) 44325
专利代理师 张小燕

(51) Int.Cl.
B60N 2/80 (2018.01)

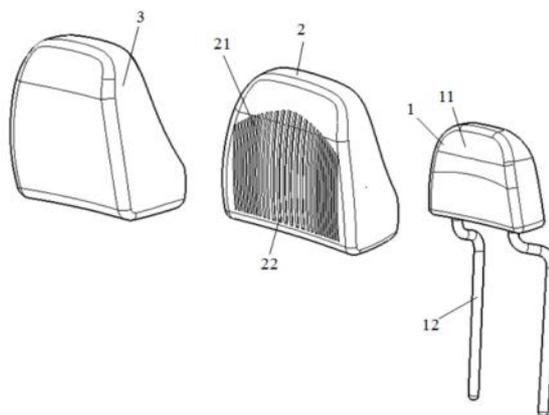
权利要求书1页 说明书4页 附图4页

(54) 实用新型名称

座椅头枕、座椅及车辆

(57) 摘要

本实用新型涉及一种座椅头枕、座椅及车辆,座椅头枕包括头枕骨架、头枕发泡体及头枕面套,所述头枕发泡体包裹所述头枕骨架,所述头枕面套包裹所述头枕发泡体,所述头枕发泡体的一侧表面设置有用于乘员头部枕靠的头部枕靠区域,所述头部枕靠区域内设置有软化槽。本实用新型实施例的座椅头枕,通过在头枕发泡体的一侧表面的头部枕靠区域内设置软化槽,实现了乘员头部枕靠区域的软化,软化槽的设置减少了头枕发泡体的发泡材料的使用量,在不增加零件及新增工艺的情况下,不仅实现了头部支撑、保护,还实现了乘员头部枕靠在头枕上时的柔软舒适感受。相对于现有技术,结构更为简单,并降低了汽车座椅的整体成本。



1. 一种座椅头枕,其特征在於,包括头枕骨架、头枕发泡体及头枕面套,所述头枕发泡体包裹所述头枕骨架,所述头枕面套包裹所述头枕发泡体,所述头枕发泡体的一侧表面设置有用于乘员头部枕靠的头部枕靠区域,所述头部枕靠区域内设置有软化槽。

2. 根据权利要求1所述的座椅头枕,其特征在於,所述软化槽设置有多個,每一所述软化槽由单条槽组成或者每一所述软化槽由多条槽组成。

3. 根据权利要求2所述的座椅头枕,其特征在於,所述软化槽呈直线状。

4. 根据权利要求3所述的座椅头枕,其特征在於,多个所述软化槽相互间隔,且均沿座椅的高度方向延伸或均沿座椅的宽度方向延伸。

5. 根据权利要求3所述的座椅头枕,其特征在於,部分所述软化槽沿座椅的高度方向延伸,部分所述软化槽沿座椅的宽度方向延伸,以使得多个所述软化槽纵横交错形成网状结构。

6. 根据权利要求2所述的座椅头枕,其特征在於,多个所述软化槽呈矩形阵列排布或环形阵列排布。

7. 根据权利要求1所述的座椅头枕,其特征在於,所述头部枕靠区域包括中间区域及围绕所述中间区域设置的外围区域,所述中间区域内的软化槽的宽度小于所述外围区域内的软化槽的宽度和/或所述中间区域内的软化槽的深度小于所述外围区域内的软化槽的深度。

8. 根据权利要求7所述的座椅头枕,其特征在於,所述外围区域包括第一外围子区域及第二外围子区域,所述第一外围子区域内的软化槽的宽度小于所述第二外围子区域内的软化槽的宽度和/或所述第一外围子区域内的软化槽的深度小于所述第二外围子区域内的软化槽的深度。

9. 一种座椅,其特征在於,包括座椅本体及权利要求1-8任意一项所述的座椅头枕,所述座椅头枕连接或一体成型在所述座椅本体的顶部。

10. 一种车辆,其特征在於,包括权利要求1-8任意一项所述的座椅头枕。

座椅头枕、座椅及车辆

技术领域

[0001] 本实用新型属于车辆座椅技术领域,尤其涉及一种座椅头枕、座椅及车辆。

背景技术

[0002] 为了在车辆行驶时,实现对驾乘人员头部的支撑与保护,汽车座椅上都设置有座椅头枕。现有的座椅头枕包括头枕骨架、头枕发泡体及头枕面套。其中,头枕骨架用于保证座椅头枕的强度,并实现调节功能。头枕发泡体在乘员头部向后靠枕时提供支撑。在驾乘人员头部因车辆碰撞受到冲击,与座椅头枕发生碰撞时,通过头枕骨架和头枕发泡体,对乘员头部起到吸能保护的作用,减轻头部受到的伤害。头枕面套用于包覆头枕发泡本体。

[0003] 为了兼顾座椅头枕对头部的支撑保护作用,以及驾乘人员驾乘、休息靠枕时,头部获得柔软舒适的感受的需求。现有技术中,部分车辆在头枕发泡本体的前面或头枕面套的背面加贴一层软质海绵来提高头部靠枕时的柔软感。但是,额外增加的软质海绵,会导致座椅头枕整体成本的增加。

实用新型内容

[0004] 本实用新型所要解决的技术问题是:针对现有技术中,部分车辆在头枕发泡本体的前面或头枕面套的背面加贴一层软质海绵来提高头部靠枕时的柔软感,导致座椅头枕整体成本增加的问题,提供一种座椅头枕、座椅及车辆。

[0005] 为解决上述技术问题,一方面,本实用新型实施例提供一种座椅头枕,包括头枕骨架、头枕发泡体及头枕面套,所述头枕发泡体包裹所述头枕骨架,所述头枕面套包裹所述头枕发泡体,所述头枕发泡体的一侧表面设置有用于乘员头部枕靠的头部枕靠区域,所述头部枕靠区域内设置有软化槽。

[0006] 可选地,所述软化槽设置有多个,每一所述软化槽由单条槽组成或者每一所述软化槽由多条槽组成。

[0007] 可选地,所述软化槽呈直线状。

[0008] 可选地,多个所述软化槽相互间隔,且均沿座椅的高度方向延伸或均沿座椅的宽度方向延伸。

[0009] 可选地,部分所述软化槽沿座椅的高度方向延伸,部分所述软化槽沿座椅的宽度方向延伸,以使得多个所述软化槽纵横交错形成网状结构。

[0010] 可选地,多个所述软化槽呈矩形阵列排布或环形阵列排布。

[0011] 可选地,所述头部枕靠区域包括中间区域及围绕所述中间区域设置的外围区域,所述中间区域内的软化槽的宽度小于所述外围区域内的软化槽的宽度和/或所述中间区域内的软化槽的深度小于所述外围区域内的软化槽的深度。

[0012] 可选地,所述外围区域包括第一外围子区域及第二外围子区域,所述第一外围子区域内的软化槽的宽度小于所述第二外围子区域内的软化槽的宽度和/或所述第一外围子区域内的软化槽的深度小于所述第二外围子区域内的软化槽的深度。

[0013] 根据本实用新型实施例的座椅头枕,通过在头枕发泡体的一侧表面的头部枕靠区域内设置软化槽,实现了乘员头部枕靠区域的软化,同时,软化槽的设置减少了头枕发泡体的发泡材料的使用量,在不增加零件及新增工艺的情况下,不仅实现了头部支撑、保护,还实现了乘员头部枕靠在头枕上时的柔软舒适感受。相比于现有技术,通过在头枕发泡本体的前面或头枕面套的背面加贴一层软质海绵来提高头部枕靠时的柔软感,取消了软质海绵,并减少了发泡材料的使用量,结构更为简单,并降低了汽车座椅的整体成本。

[0014] 另一方面,本实用新型实施例还提供一种座椅,包括座椅本体及上述的座椅头枕,所述座椅头枕连接或一体成型在所述座椅本体的顶部。

[0015] 再一方面,本实用新型实施例还提供一种车辆,包括上述的座椅头枕。

附图说明

[0016] 图1是本实用新型第一实施例提供的座椅头枕的分解图;

[0017] 图2是本实用新型第一实施例提供的座椅头枕的竖直方向剖视图;

[0018] 图3是本实用新型第一实施例提供的座椅头枕的水平方向剖视图;

[0019] 图4是本实用新型第二实施例提供的座椅头枕的示意图(去除头枕面套);

[0020] 图5是本实用新型第三实施例提供的座椅头枕的示意图(去除头枕面套)。

[0021] 说明书中的附图标记如下:

[0022] 1、头枕骨架;11、头枕骨架本体;12、头枕杆;

[0023] 2、头枕发泡体;21、头部枕靠区域;211、中间区域;212、外围区域;2121、第一外围子区域;2122、第二外围子区域;22、软化槽;

[0024] 3、头枕面套。

具体实施方式

[0025] 为了使本实用新型所解决的技术问题、技术方案及有益效果更加清楚明白,以下结合附图及实施例,对本实用新型进行进一步详细说明。应当理解,此处所描述的具体实施例仅用以解释本实用新型,并不用于限定本实用新型。

[0026] 第一实施例

[0027] 如图1至图3所示,本实用新型第一实施例提供的座椅头枕,包括头枕骨架1、头枕发泡体2及头枕面套3,所述头枕发泡体2包裹所述头枕骨架1,所述头枕面套3包裹所述头枕发泡体2,所述头枕发泡体2的一侧表面设置有用于乘员头部枕靠的头部枕靠区域21,所述头部枕靠区域21内设置有软化槽22。

[0028] 参见图1及图2,所述头枕骨架1包括头枕骨架本体11及连接在所述头枕骨架本体11上的头枕杆12,头枕骨架本体11用于提供座椅头枕的基本强度,头枕杆12用于插接在座椅本体上,并实现座椅头枕的上下调节。即,本实施例中,头枕骨架1为应用于座椅本体与座椅头枕可分离的分体式座椅。在应用于座椅本体与座椅头枕一体成型的一体式座椅时,头枕杆12可以取消。

[0029] 头枕骨架1与头枕发泡体2的装配方式可以是以下两种:

[0030] (1) 头枕骨架1嵌入发泡模具中,与头枕发泡体2一起发泡成型,组成一个整体。

[0031] (2) 将头枕骨架1与头枕发泡体2粘贴或过盈装配,组成一个整体。

[0032] 将头枕面套3包裹在头枕骨架1与头枕发泡体2组成的整体上,形成座椅头枕。

[0033] 本实施例中,所述软化槽22设置有多个,每一所述软化槽22由单条槽组成。所述软化槽22呈直线状。

[0034] 参见图1及图3,多个所述软化槽22相互间隔,且沿座椅的高度方向延伸。

[0035] 通过调整软化槽22的宽度能够调整头枕发泡体2对头部的支撑,软化槽22的宽度越大,支撑越弱。通过调整软化槽22的深度能够调整头枕发泡体2的头部枕靠区域21的柔软度。从而,满足驾乘人员对座椅头枕的柔软感的不同需求。

[0036] 例如,参见图3,所述头部枕靠区域21包括中间区域211及围绕所述中间区域211设置的外围区域212,所述中间区域211内的软化槽22的宽度小于所述外围区域212内的软化槽22的宽度,所述中间区域211内的软化槽22的深度小于所述外围区域212内的软化槽22的深度。中间区域211是头部集中靠压处,受力比较大,故布置宽度较小、深度较浅的软化槽22,使头部获得较好的支撑的同时,也获得一定的柔软感受。而外围区域212(例如左右两侧)因头部靠枕施加的力较少,为使头部获得较大的包覆区域及更柔软的感受,外围区域212布置宽度较大、深度较深的软化槽22。

[0037] 更为优选地,参见图3,所述外围区域212包括第一外围子区域2121及第二外围子区域2122,所述第一外围子区域2121内的软化槽22的宽度小于所述第二外围子区域2122内的软化槽22的宽度,所述第一外围子区域2121内的软化槽22的深度小于所述第二外围子区域2122内的软化槽22的深度。

[0038] 根据本实用新型第一实施例的座椅头枕,通过在头枕发泡体2的一侧表面的头部枕靠区域21内设置软化槽22,实现了乘员头部枕靠区域的软化,软化槽的设置减少了头枕发泡体2的发泡材料的使用量,在不增加零件及新增工艺的情况下,不仅实现了头部支撑、保护,还实现了乘员头部枕靠在头枕上时的柔软舒适感受。相比于现有技术中通过在头枕发泡本体的前面或头枕面套的背面加贴一层软质海绵来提高头部靠枕时的柔软感,取消了软质海绵,并减少了发泡材料的使用量,结构更为简单,并降低了汽车座椅的整体成本。

[0039] 第一实施例可以有以下替代方案:

[0040] (1) 外围区域212仅设置一个外围子区域。

[0041] (2) 所述第一外围子区域2121内的软化槽22的宽度大于或等于所述第二外围子区域2122内的软化槽22的宽度,所述第一外围子区域2121内的软化槽22的深度小于所述第二外围子区域2122内的软化槽22的深度。

[0042] (3) 所述第一外围子区域2121内的软化槽22的宽度小于所述第二外围子区域2122内的软化槽22的宽度,所述第一外围子区域2121内的软化槽22的深度大于或等于所述第二外围子区域2122内的软化槽22的深度。

[0043] (4) 中间区域211内的多个软化槽22的宽度与深度保持一致,外围区域212内的多个软化槽22的宽度与深度保持一致。

[0044] (5) 中间区域211内的多个软化槽22的宽度与深度保持一致,外围区域212内的多个软化槽22由中间向四周宽度保持一致,深度逐渐增大。

[0045] (6) 中间区域211内的多个软化槽22的宽度与深度保持一致,外围区域212内的多个软化槽22由中间向四周深度保持一致,宽度逐渐增大。

[0046] (7) 外围区域212内的多个软化槽22的宽度与深度保持一致,中间区域211内的多

个软化槽22由中间向四周深度保持一致,宽度逐渐增大。

[0047] (8) 外围区域212内的多个软化槽22的宽度与深度保持一致,中间区域211内的多个软化槽22由中间向四周宽度保持一致,深度逐渐增大。

[0048] (9) 所述软化槽22呈直线状,多个软化槽22沿座椅的宽度方向延伸。

[0049] (10) 所述软化槽22呈直线状,部分所述软化槽22沿座椅的宽度方向延伸,部分所述软化槽22沿座椅的高度方向延伸,以使得多个所述软化槽22纵横交错形成网状结构。

[0050] (11) 软化槽22由多条槽组成。

[0051] 第二实施例

[0052] 参见图4,为本实用新型第二实施例的座椅头枕,其与第一实施例的不同之处在于,多个所述软化槽22呈环形阵列排布,所述软化槽22呈圆形。第二实施例中,软化槽22呈完整的圆形。即,软化槽22由单条槽组成。

[0053] 第二实施例可以有以下替代方案:

[0054] (1) 软化槽22呈椭圆形、多边形等规则形状,或其它不规则环状结构。

[0055] (2) 软化槽22可以由多条槽组成。

[0056] 第三实施例

[0057] 参见图5,为本实用新型第三实施例的座椅头枕,多个所述软化槽22呈矩形阵列排布。所述软化槽22由两条L形槽组成。两条L形槽的尺寸不同。单个软化槽22相当于一个基本单元。

[0058] 第三实施例可以有以下替代方案:

[0059] (1) 构成基本单元的软化槽22呈圆形、椭圆形、多边形等规则形状,或其它不规则形状。

[0060] (2) 软化槽22可以是单条槽。

[0061] (3) 软化槽22可以是闭环结构。

[0062] 以上实施例并不能完全涵盖本实用新型所有实施方式。应当理解的是,基于不同的座椅头枕软、硬度及区域的需求,设计布置规则或不规则形状的软化槽22分布方案均属于本实用新型的保护范围。

[0063] 第四实施例

[0064] 本实用新型第四实施例提供一种座椅,包括座椅本体及上述实施例的座椅头枕,所述座椅头枕连接或一体成型在所述座椅本体的顶部。

[0065] 即,对应于分体式座椅,座椅头枕与座椅本体分离,座椅头枕连接在座椅本体的顶部。对应于一体式座椅,座椅头枕与座椅本体一体成型,即座椅头枕一体成型在座椅本体的顶部。

[0066] 第五实施例

[0067] 本实用新型第五实施例提供一种车辆,包括上述实施例的座椅头枕。

[0068] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例而已,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

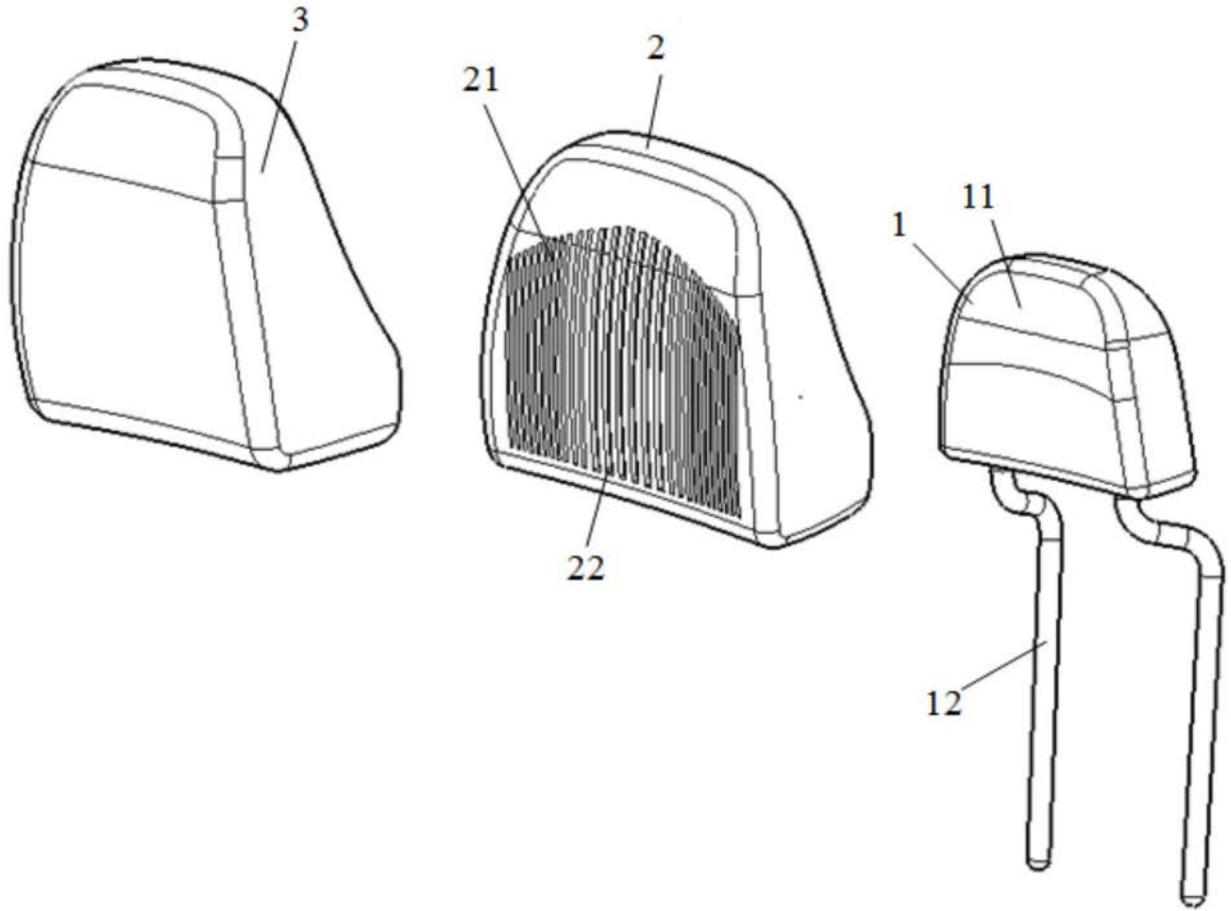


图1

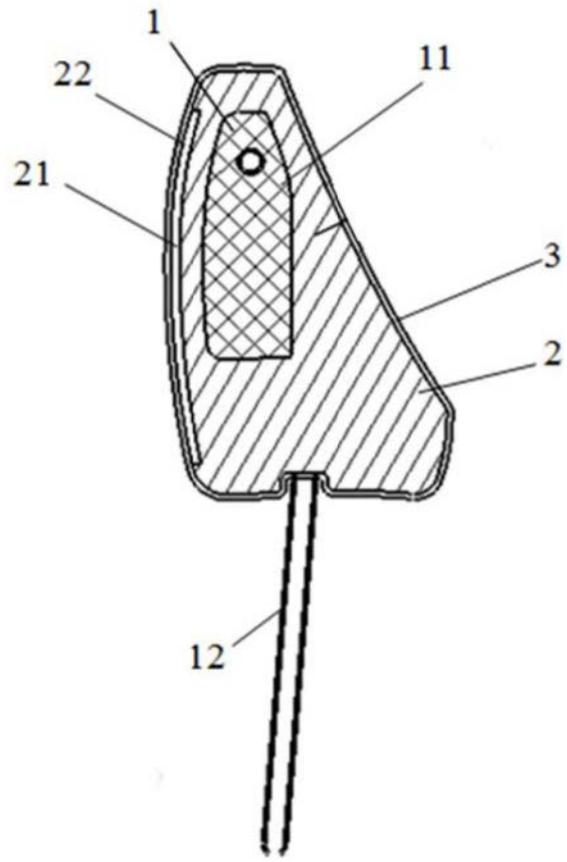


图2

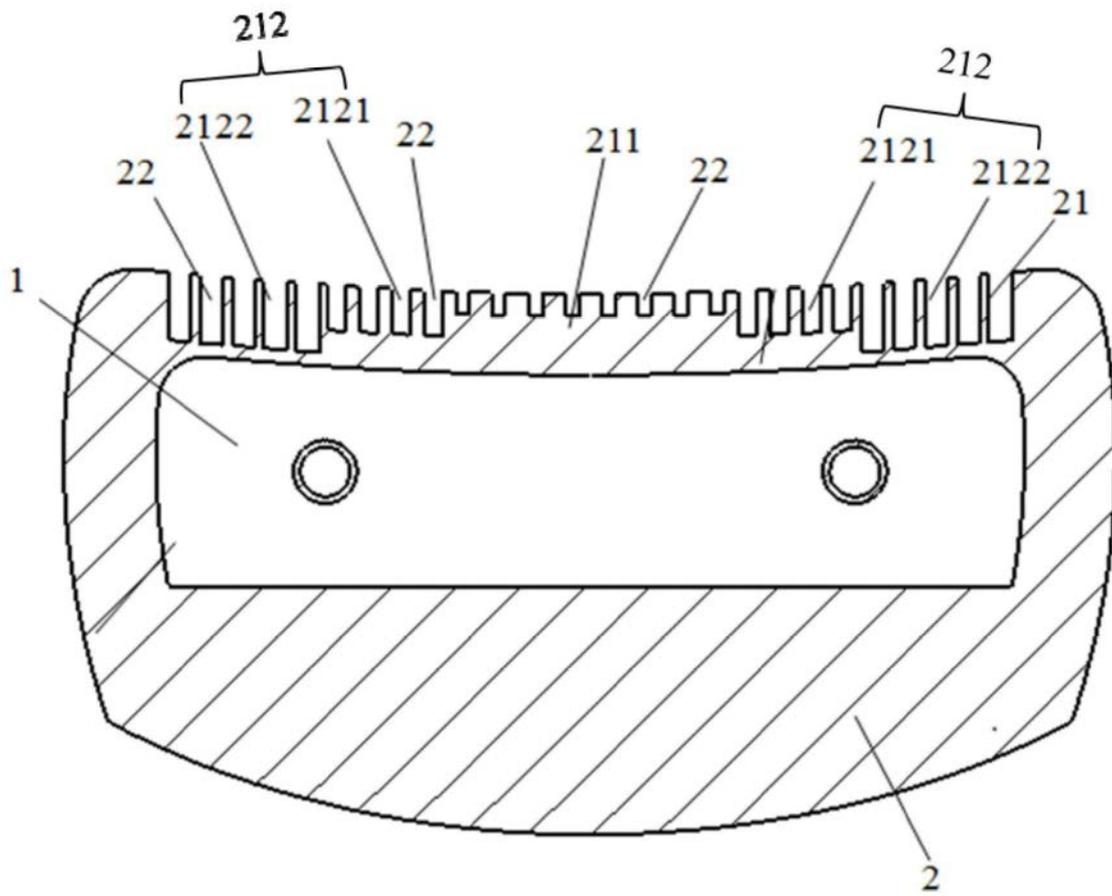


图3

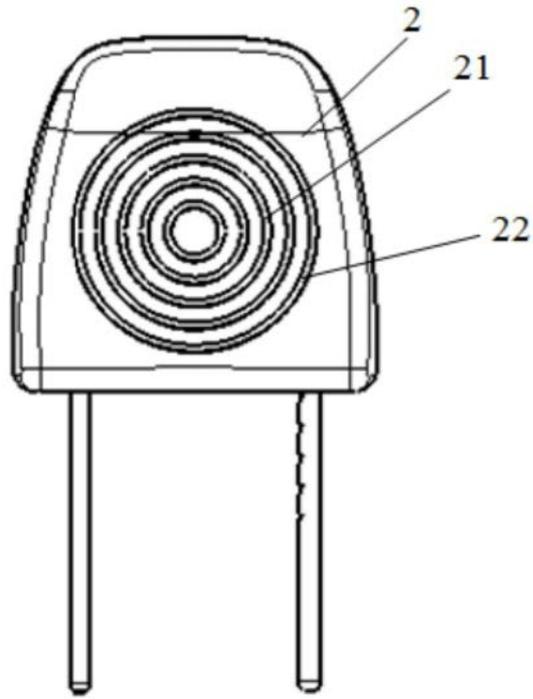


图4

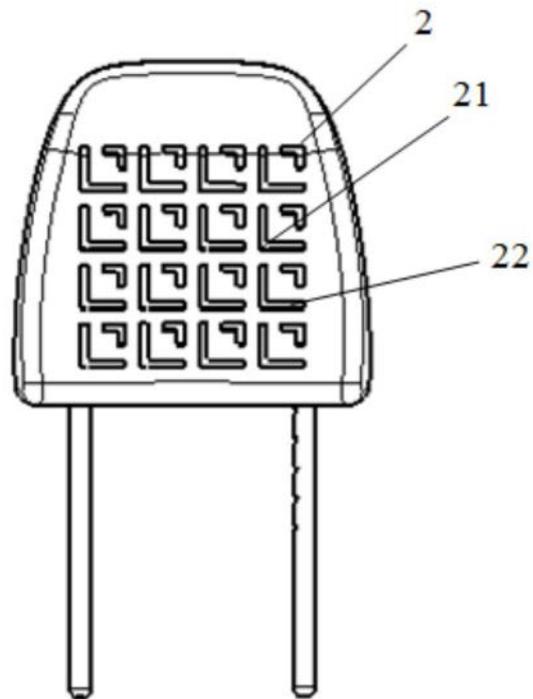


图5