



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 222237153 U

(45) 授权公告日 2024. 12. 27

(21) 申请号 202421001398.6

(22) 申请日 2024.05.09

(73) 专利权人 广东华展家具制造有限公司

地址 511540 广东省清远市高新区银盏工
业园嘉福工业区E区自编13号厂房A栋

(72) 发明人 黄日堂 黄日炜

(74) 专利代理机构 清远市诺誉知识产权代理事
务所(普通合伙) 44815

专利代理师 黄迅

(51) Int.Cl.

A47B 81/00 (2006.01)

A47B 96/00 (2006.01)

A47B 97/00 (2006.01)

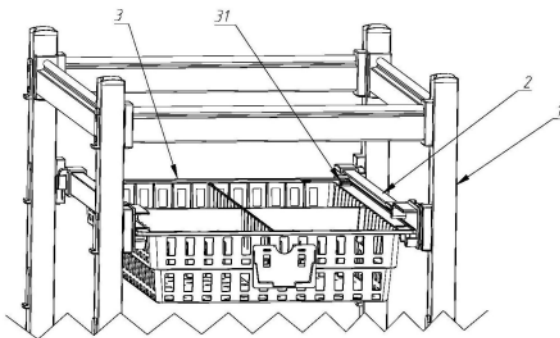
权利要求书1页 说明书4页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种储物架

(57) 摘要

本实用新型涉及储物架技术领域,公开了一种储物架,包括框架、对称布置在框架上的滑轨组件、与滑轨组件活动连接的架体,所述架体在滑轨组件内呈水平状态,所述架体上设有对称布置的限位块,所述限位块的顶部为第一斜面,底部为第二斜面或圆弧;所述滑轨组件内设有第一凸部;本实用新型通过在滑轨组件上设置第一凸部,在架体上设置限位块,当架体往脱离滑轨组件方向水平拉出时,第一凸部能够抵紧在所述第一斜面的最高点和最低点之间,以限制所述架体被拉出,能够有效防止误操作导致架体被整个拉出的情况,而且当架体为倾斜状态,且第一斜面相对于地面为水平时,限位块能够通过第一凸部,使架体也能够被整个拉出,方便取放物品。



1. 一种储物架,包括框架、对称布置在框架上的滑轨组件、与滑轨组件活动连接的架体,所述架体在滑轨组件内呈水平状态,其特征在于,所述架体上设有对称布置的限位块,所述限位块的顶部为第一斜面,底部为第二斜面或圆弧;所述滑轨组件内设有第一凸部;

当所述架体往脱离滑轨组件方向水平拉出时,所述第一凸部能够抵紧在所述第一斜面的最高点和最低点之间,以限制所述架体被拉出;

当所述架体为倾斜状态,且第一斜面相对于地面为水平时,所述限位块能够通过所述第一凸部。

2. 根据权利要求1所述的储物架,其特征在于,所述滑轨组件包括上轨道、下轨道,所述上轨道和下轨道之间形成一通道,所述架体滑动连接在通道内,所述第一凸部位于上轨道上,所述下轨道的出口端处设有第二凸部,所述第二凸部与限位块配合以使架体在通道内呈水平状态;所述架体能够通过其一端与上轨道抵紧,配合限位块的一端与第二凸部抵紧,使架体呈倾斜状态固定。

3. 根据权利要求2所述的储物架,其特征在于,所述上轨道包括第一板体、第二板体、连接在第一板体和第二板体之间的折弯部,所述折弯部为所述第一凸部,所述第一板体、第二板体、折弯部和下轨道之间形成通道;当所述架体呈倾斜状态固定时,其一端与第一板体的底部抵紧。

4. 根据权利要求3所述的储物架,其特征在于,所述折弯部靠近入口端的一侧为倾斜部,远离入口端的一侧为竖直部,且第一板体与下轨道的宽度大于第二板体与下轨道的宽度。

5. 根据权利要求3所述的储物架,其特征在于,还包括连接部,所述连接部连接在倾斜部的底部和竖直部的底部,所述连接部与倾斜部连接的一端为弧部,所述连接部与竖直部连接的一端为水平部。

6. 根据权利要求3所述的储物架,其特征在于,所述下轨道包括第三板体,所述第一板体、第二板体、折弯部和第三板体之间形成通道,所述第二凸部位于第三板体的一端,所述第三板体的另一端设有挡板。

7. 根据权利要求6所述的储物架,其特征在于,还包括侧板,所述第一板体、第二板体、折弯部、第三板体均连接在侧板上,所述第二凸部的底部设有往远离入口端方向的延伸部,所述延伸部为圆弧结构,所述侧板上设有滚轮,所述滚轮位于延伸部内,且滚轮与限位块配合以使架体在通道内呈水平状态。

8. 根据权利要求7所述的储物架,其特征在于,所述限位块包括第一块体、第二块体,所述架体的外边缘设有支撑板,所述第一块体的底部设有连接柱,所述第一块体通过连接柱与支撑板插接,所述第二块体连接在连接柱的底部,所述第一块体和第二块体分别位于支撑板的顶部和底部,所述第一块体的顶部为第一斜面,所述第二块体的底部为第二斜面或圆弧,所述滚轮与第二块体配合以使架体在通道内呈水平状态。

9. 根据权利要求8所述的储物架,其特征在于,所述第二块体的底部为第二斜面,且第一斜面和第二斜面平行;当所述第二斜面与第二块体完全贴合时,所述第一斜面对地面为水平状态。

10. 根据权利要求9所述的储物架,其特征在于,所述第一块体的最大高度小于第二块体的最小高度。

一种储物架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及储物架技术领域,具体涉及一种储物架。

背景技术

[0002] 储物架是一种开放式的家具,通常由横板和立柱组成,没有围绕的结构。储物架上可以放置各种物品,如书籍、装饰物、盆栽等。

[0003] 抽屉式储物架则是在储物架的基础上增加了抽屉设计。这种储物架具有多个抽屉,可以将物品放置在抽屉内,保持整洁和有序。抽屉通常具有滑轨设计,方便打开和关闭。抽屉式储物架适合存放一些私人物品或需要保持整洁的物品。

[0004] CN201504799U公开了一种储物架,是在横梁连接的两对立柱顶端设有带网孔的顶面,两对立柱之间分层设有若干对水平滑道,每对滑道间装一可抽拉的储物筐;储物筐由方形边框和焊接在边框下面的钢丝焊接筐组成;每个立柱下端装有滚轮,其中两个上面设有刹车板扭。

[0005] 上述技术方案虽然结构简单,可方便拆装,存放空间大,可以随意移动至需要放置的地方,但是在拉出储物筐的时候,如果没有注意到储物筐在滑轨中的位置,又或者控制不好力度时,容易将储物筐整个拉出,导致框内的物品掉落。

实用新型内容

[0006] 本实用新型的目的在于解决上述问题,提供了一种储物架,本储物架通过在滑轨组件上设置第一凸部,在架体上设置限位块,当架体往脱离滑轨组件方向水平拉出时,第一凸部能够抵紧在所述第一斜面的最高点和最低点之间,以限制所述架体被拉出,能够有效防止误操作导致架体被整个拉出的情况,而且当架体为倾斜状态,且第一斜面相对于地面为水平时,限位块能够通过第一凸部,使架体也能够被整个拉出,方便取放物品。

[0007] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:

[0008] 一种储物架,包括框架、对称布置在框架上的滑轨组件、与滑轨组件活动连接的架体,所述架体在滑轨组件内呈水平状态,所述架体上设有对称布置的限位块,所述限位块的顶部为第一斜面,底部为第二斜面或圆弧;所述滑轨组件内设有第一凸部;

[0009] 当所述架体往脱离滑轨组件方向水平拉出时,所述第一凸部能够抵紧在所述第一斜面的最高点和最低点之间,以限制所述架体被拉出;

[0010] 当所述架体为倾斜状态,且第一斜面相对于地面为水平时,所述限位块能够通过所述第一凸部。

[0011] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0012] 本实用新型通过在滑轨组件上设置第一凸部,在架体上设置限位块,当架体往脱离滑轨组件方向水平拉出时,第一凸部能够抵紧在所述第一斜面的最高点和最低点之间,以限制所述架体被拉出,能够有效防止误操作导致架体被整个拉出的情况,而且当架体为倾斜状态,且第一斜面相对于地面为水平时,限位块能够通过第一凸部,使架体也能够被整

个拉出,方便取放物品。

附图说明

[0013] 图1是实施例1的储物架的结构示意图;

[0014] 图2是实施例1的储物架的滑轨组件的结构示意图;

[0015] 图3是实施例1的储物架的上轨道的结构示意图;

[0016] 图4是图3的A处局部放大图;

[0017] 图5是实施例1的储物架的下轨道的结构示意图;

[0018] 图6是实施例1的储物架的架体的结构示意图。

[0019] 其中:框架1;滑轨组件2;架体3;上轨道21;下轨道22;通道23;侧板24;限位块31;支撑板32;第一板体211;第二板体212;第一凸部213;第三板体221;滚轮241;第一块体311;第二块体312;倾斜部2131;竖直部2132;连接部2133;第二凸部2211;延伸部2212;第一斜面3111;连接柱3112;第二斜面3121。

具体实施方式

[0020] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0021] 实施例1

[0022] 参考图1~6,一种储物架,包括框架1、对称布置在框架1上的滑轨组件2、与滑轨组件2活动连接的架体3,所述架体3在滑轨组件2内呈水平状态,所述架体3上设有对称布置的限位块31,所述限位块31的顶部为第一斜面3111,底部为第二斜面3121或圆弧;所述滑轨组件2内设有第一凸部213;

[0023] 当所述架体3往脱离滑轨组件2方向水平拉出时,所述第一凸部213能够抵紧在所述第一斜面3111的最高点和最低点之间,以限制所述架体3被拉出;

[0024] 当所述架体3为倾斜状态,且第一斜面3111相对于地面为水平时,所述限位块31能够通过所述第一凸部213。

[0025] 在这种设计下,在初始状态下,架体3活动连接在滑轨组件2内,并且呈水平状态,当使用者需要取放物品时,通常都会在水平方向将架体3拉出,在架体3拉出至一定的位置后,即可实现物品的存放功能,架体3也不用被完全拉出;如果在拉出架体3时,没有注意到架体3的位置,或者力度太大,架体3上的限位块31发挥其作用,与滑动组件内的第一凸部213接触,而且第一凸部213抵紧在第一斜面3111的最高点和最低点之间,此时如果还是以水平的方式拉动架体3,并不能将架体3拉出,但是使用者可以对架体3施加一个托举的力,在限位块31底部的引导下,使架体3从水平状态转为倾斜状态,并使第一斜面3111相对于地面为水平状态时,限位块31能够通过第一凸部213,架体3能够被完全拉出。

[0026] 通过这样的设计,能够有效防止误操作导致架体3被整个拉出的情况,而且在调整至一定的倾斜角度后,架体3也能够被整个拉出,方便取放物品。

[0027] 在本实施例中,所述滑轨组件2包括上轨道21、下轨道22,所述上轨道21和下轨道

22之间形成一通道23,所述架体3滑动连接在通道23内,所述第一凸部213位于上轨道21上,所述下轨道22的出口端处设有第二凸部2211,所述第二凸部2211与限位块31配合以使架体3在通道23内呈水平状态;所述架体3能够通过其一端与上轨道21抵紧,配合限位块31的一端与第二凸部2211抵紧,使架体3呈倾斜状态固定。

[0028] 在实际使用中,第二凸部2211支撑起架体3,而架体3上的限位块31与下轨道22接触,使架体3呈水平状态,在拉动架体3时,架体3沿通道23的长度方向运动,通过托举架体3使架体3呈倾斜状态,并使限位块31通过第一凸部213后,此时还不能够将架体3完全拉出,在第二凸部2211的阻挡下,第二凸部2211会与限位块31的底部接触,并且在架体3的重力作用下,架体3也会呈倾斜状态,并以第二凸部2211为支点摆动,使架体3的一端抵紧在上轨道21处,实现架体3呈倾斜状态固定,便于物品的取放。

[0029] 进一步地,所述上轨道21包括第一板体211、第二板体212、连接在第一板体211和第二板体212之间的折弯部,所述折弯部为所述第一凸部213,所述第一板体211、第二板体212、折弯部和下轨道22之间形成通道23;当所述架体3呈倾斜状态固定时,其一端与第一板体211的底部抵紧。

[0030] 具体地,第一凸部213以折弯部的方式形成,能够使第一板体211、第二板体212、折弯部的整体性更强,架体3在重力作用下以第二凸部2211为支点摆动时,架体3的一端会抵紧在第一板体211处,而且当架体3的一端位于第二板体212的下方又或者是与折弯部接触时,架体3呈水平状态;架体3的一端位于第一板体211下方时,架体3呈倾斜状态,通过第一板体211、第二板体212、折弯部的区分,能够更加清楚的知道架体3所处的状态。

[0031] 作为本实施例的进一步优化,所述折弯部靠近入口端的一侧为倾斜部2131,远离入口端的一侧为竖直部2132,且第一板体211与下轨道22的宽度大于第二板体212与下轨道22的宽度。

[0032] 通过将折弯部的一侧设置为倾斜部2131,另一侧设置为竖直部2132,配合第一板体211与下轨道22、第二板体212与下轨道22的宽度,目的是易于架体3重新进入到通道23中,难于架体3完全拉出,在倾斜部2131的引导下,可以使架体3更加容易进入到通道23中,而且第一板体211与下轨道22的宽度更大不仅有利于架体3重新从外部穿过第一凸部213,还使架体3呈倾斜状态时,倾斜角度更大,更有利于物品的取放;竖直部2132的设计能够更加有效稳固地限制限位块31通过。

[0033] 在本实施例中,还包括连接部2133,所述连接部2133连接在倾斜部2131的底部和竖直部2132的底部,所述连接部2133与倾斜部2131连接的一端为弧部,所述连接部2133与竖直部2132连接的一端为水平部。连接部2133能够更进一步优化倾斜部2131和竖直部2132,通过增加连接部2133,使连接部2133与倾斜部2131连接的一端为弧部,与竖直部2132连接的一端为水平部,更能实现架体3易于进入通道23,而难于脱离通道23。

[0034] 优选地,所述下轨道22包括第三板体221,所述第一板体211、第二板体212、折弯部和第三板体221之间形成通道23,所述第二凸部2211位于第三板体221的一端,所述第三板体221的另一端设有挡板2213。在拉动架体3的过程中,主要的限位块31在第三板体221上滑动,而第二凸部2211在架体3上滑动,实现架体3的拉动,而挡板2213的作用是避免架体3从第三板体221的另一端处脱落。

[0035] 作为本实施例中的优选,还包括侧板24,所述第一板体211、第二板体212、折弯部、

第三板体221均连接在侧板24上,所述第二凸部2211的底部设有往远离入口端方向的延伸部2212,所述延伸部2212为圆弧结构,所述侧板24上设有滚轮241,所述滚轮241位于延伸部2212内,且滚轮241与限位块31配合以使架体3在通道23内呈水平状态。

[0036] 我们发现,如果依靠限位块31在第三板体221上滑动,第二凸部2211在架体3上滑动,虽然能够实现架体3的推拉,但是时间久后会发现第三板体221、第二凸部2211、架体3、限位块31之间都会出现不同程度的磨损,为了避免这样的情况,我们通过增加侧板24,在侧板24上设置滚轮241,并且对第二凸部2211的底部进行延伸,形成圆弧结构的延伸部2212,滚轮241就可以设置在延伸部2212中,可以很好保护滚轮241,在滚轮241的辅助下,架体3更容易被推拉。

[0037] 可选地,所述限位块31包括第一块体311、第二块体312,所述架体3的外边缘设有支撑板32,所述第一块体311的底部设有连接柱3112,所述第一块体311通过连接柱3112与支撑板32插接,所述第二块体312连接在连接柱3112的底部,所述第一块体311和第二块体312分别位于支撑板32的顶部和底部,所述第一块体311的顶部为第一斜面3111,所述第二块体312的底部为第二斜面3121或圆弧,所述滚轮241与第二块体312配合以使架体3在通道23内呈水平状态。

[0038] 限位块31设置成第一块体311和第二块体312的方式,通过第一块体311通过连接柱3112与支撑板32插接,第二块体312连接在连接柱3112的底部,并且分别位于支撑板32的顶部和底部,这样能够便于拆卸对第一块体311和第二块体312独立维护,而且为了能够在托举架体3时,架体3能够有支点,第二块体312的底部可以是第二斜面3121或圆弧,当第二块体312的底部是第二斜面3121时,第二斜面3121和第三板体221完全接触时,第一斜面3111相对于地面为水平状态;当第二块体312的底部是圆弧时,通过改变圆弧和第三板体221的相切点,来使第一斜面3111相对于地面为水平状态。

[0039] 优选地,所述第二块体312的底部为第二斜面3121,且第一斜面3111和第二斜面3121平行;当所述第二斜面3121与第二块体312完全贴合时,所述第一斜面3111对于地面为水平状态。

[0040] 第二块体312的底部采用第二斜面3121,这样使用者在托举架体3时,使用者可以知道第二斜面3121与第三板体221贴合,此时可以默认第一斜面3111对于地面为水平状态,直接将架体3拉出即可,更加便捷。

[0041] 在本实施例中,所述第一块体311的最大高度小于第二块体312的最小高度。具体地,第一块体311的最大高度小于第二块体312的最小高度,也就是第二块体312的整体高度都比第一块体311大,更大的第二块体312在架体3呈倾斜状态时更加稳固。

[0042] 尽管已经示出和描述了本发明的实施方式,本领域的普通技术人员可以理解:在不脱离本发明的原理和宗旨的情况下可以对这些实施方式进行多种变化、修改、替换和变型,本发明的范围由权利要求及其等同物限定。

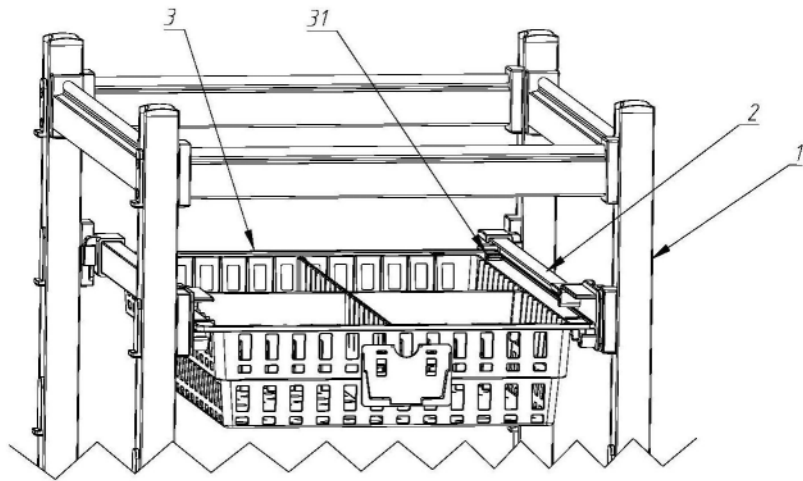


图1

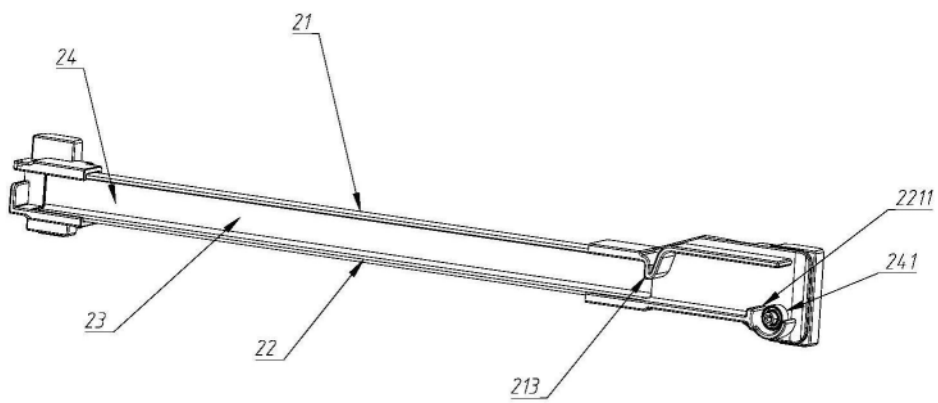


图2

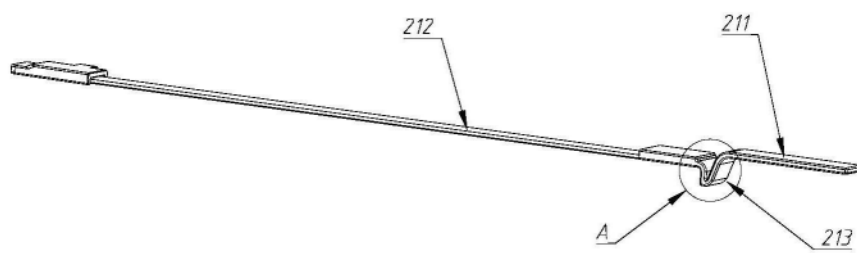


图3

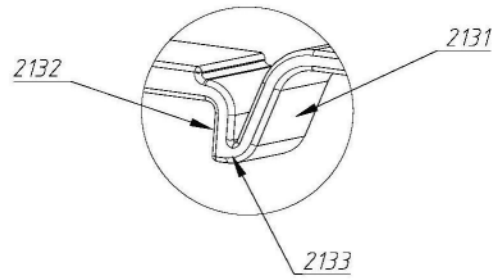


图4

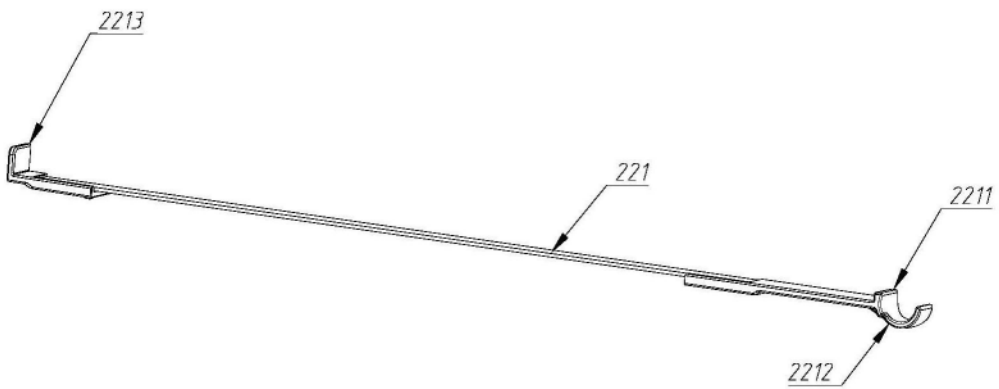


图5

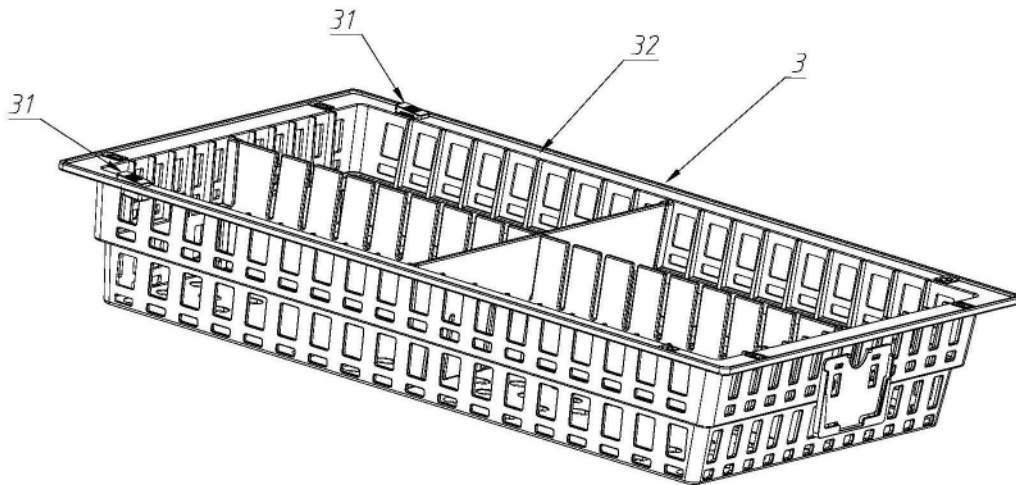


图6