

Warszawa, 20 czerwca 1936 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 23042.

Schloemann Aktiengesellschaft
(Düsseldorf, Niemcy).

Kl. ~~7 a, 7.~~
7a 27/00

Walcarka uniwersalna.

Zgłoszono 21 lutego 1935 r.

Udzielono 28 marca 1936 r.

Pierwszeństwo: 14 grudnia 1934 r. (Niemcy).

W znanych walcarkach uniwersalnych walce są napędzane zapomocą silnika, umieszczonego zewnątrz walcarki, za pośrednictwem palczastego zespołu walcowego z przystawką tudzież wrzeciona przegubowego, wału przystawki, następnie przesuwnych kół stożkowych. Części te zużywają wiele energii napędowej i ulegają silnemu ścieraniu. Zwłaszcza dotyczy to wału przystawki i kół stożkowych, które dla umożliwienia nastawiania należy przesunąć po wale, co stanowi konstrukcję pod względem gospodarczym wadliwą.

Niepomyślna jest również okoliczność, że szybkości obrotowe walców pionowych znajdują się w stałym stosunku do szybkości obrotowych odpowiednich walców po-

ziomych, wskutek czego szybkość obwodowa walców pionowych z trudnością tylko daje się lub nie daje się wcale dostosować do różnych warunków pracy. Nie można np. stosować przy napędzie zwrotnym tych samych walców pionowych do ruchu tam i zpowrotem, ponieważ w pierwszym przypadku szybkość obwodowa walców pionowych musiałaby być większa niż w drugim przypadku przy tej samej szybkości walców poziomych, a nastawienia nie można skutecznie wobec stałej zależności pomiędzy szybkościami obrotowymi obu grup walców. Należało przeto przy napędzie zwrotnym bądźto nie posługiwać się zupełnie walcami pionowymi w jednym kierunku, bądź też po obu stronach walców poziomych stosować po parze walców pio-

nowych, które jednak mogły działać tylko na zmianę.

Zastosowanie walcarki według wynalazku usuwa wszystkie te trudności, dzięki temu, że walce pionowe są napędzane każdy z osobna. Ponieważ silniki, stosowane w tym celu, można osadzać w samej walcarce, więc nie są potrzebne wyszczególnione powyżej części pośrednie i napędowe, zużywające energię napędową, przyczem do napędzania walców poziomych można zastosować zwykły zespół walców palczastych, o ile nie napędza się także i tych walców każdego z osobna. Przedewszystkiem jednak szybkości obrotowe walców pionowych można nastawiać dowolnie, niezależnie od szybkości obrotowych walców poziomych, co pozwala na znacznie lepsze dostosowywanie walców pionowych do różnych warunków napędu. Przy napędzie zwrotnym np. można stosować te same walce pionowe w obu kierunkach ruchu. Upraszcza to znakomicie konstrukcję, a także i sposób napędzania walcarki uniwersalnej.

Na rysunku przedstawiono tytułem przykładu w rzucie pionowym walcarkę, wykonaną według niniejszego wynalazku.

Uniwersalna walcarka posiada stojak 1 z walcami poziomymi 2 i pionowymi 3, z których na rysunku widać tylko jeden, przyczem układ i sposób napędzania obu walców 3 są takie same.

Według wynalazku oba walce pionowe 3 są napędzane każdy z osobna zapomocą silników 4, osadzonych w stojaku 1. Przenoszenie ruchu obrotowego z silników 4 na walce 3 uskutecznia się za pośrednictwem sprzęgła 5, przystawki 6 oraz wrzeciona przegubowego 7. Bez dalszego tłumaczenia jest rzeczą jasną, że opisane urządzenie nadzwyczaj upraszcza napęd walców pionowych w porównaniu z konstrukcją znaną, a zwłaszcza obniża zużycie energii napędowej. Przedewszystkiem jednak szybkość obrotową wałów silników 4, a zatem także i walców pionowych 3, można doregulowywać niezależnie od szybkości obrotowych walców poziomych 2, dzięki czemu uzyskuje się przytoczone powyżej zalety.

Nastawianie walców pionowych 3 uskutecznia się za pośrednictwem wrzecion, napędzanych w sposób znany.

Zastrzeżenie patentowe.

Walcarka uniwersalna, znamienne tem, że każdy z jej walców pionowych (3) jest wyposażony w odrębny silnik napędzający (4).

Schloemann
Aktiengesellschaft
Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

