

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 7 部門第 4 区分

【発行日】平成28年8月18日 (2016.8.18)

【公開番号】特開2015-19555(P2015-19555A)

【公開日】平成27年1月29日 (2015.1.29)

【年通号数】公開・登録公報2015-006

【出願番号】特願2013-147162(P2013-147162)

【国際特許分類】

B 6 0 L 3/00 (2006.01)

【F I】

B 6 0 L 3/00 H

【手続補正書】

【提出日】平成28年7月1日 (2016.7.1)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項 1】

電動モータを駆動源として走行駆動する車両に搭載され、
 複数のスイッチング素子を含み、指令値に基づいて前記電動モータに駆動電流を供給するモータ駆動回路と、
 前記電動モータを駆動する高電圧の直流電源に接続され前記モータ駆動回路に電力を供給する電源回路と、
 前記モータ駆動回路を制御する制御回路と、を備え、
 前記制御回路は、
 前記電動モータを駆動制御する複数の制御モードを有するとともに、
 前記車両に設けられた加速度センサの値により前記車両の衝突を検知する衝突検知手段と、
 前記制御モードを切り替える制御モード切替手段と、を備え、
 前記制御モード切替手段は、前記車両の衝突検知により、直ちに前記制御モードを電圧位相制御から電流ベクトル制御に移行させ、
前記制御モードを移行させた後に前記電動モータの各相電流および電源電流検出により過電流を検出したとき、前記モータ駆動回路内の前記スイッチング素子の動作を停止させた後、前記直流電源と前記モータ駆動回路との間の接続を開閉する電源リレーを遮断し電力供給を停止させることを特徴とする車載用モータ制御装置。

【手続補正 2】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 0 6

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0 0 0 6】

上記課題を解決するために、請求項 1 に記載の発明は、電動モータを駆動源として走行駆動する車両に搭載され、複数のスイッチング素子を含み、指令値に基づいて前記電動モータに駆動電流を供給するモータ駆動回路と、前記電動モータを駆動する高電圧の直流電源に接続され前記モータ駆動回路に電力を供給する電源回路と、前記モータ駆動回路を制

御する制御回路と、を備え、前記制御回路は、前記電動モータを駆動制御する複数の制御モードを有するとともに、前記車両に設けられた加速度センサの値により前記車両の衝突を検知する衝突検知手段と、前記制御モードを切り替える制御モード切替手段と、備え、前記制御モード切替手段は、前記車両の衝突検知により、直ちに前記制御モードを電圧位相制御から電流ベクトル制御に移行させ、前記制御モードを移行させた後に前記電動モータの各相電流および電源電流検出により過電流を検出したとき、前記モータ駆動回路内の前記スイッチング素子の動作を停止させた後、前記直流電源と前記モータ駆動回路との間の接続を開閉する電源リレーを遮断し電力供給を停止させることを要旨とする。

【手続補正 3】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 0 8

【補正方法】削除

【補正の内容】

【手続補正 4】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 1 0

【補正方法】削除

【補正の内容】