



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206457003 U

(45)授权公告日 2017.09.01

(21)申请号 201720053575.9

(22)申请日 2017.01.17

(73)专利权人 泰州金泰环保热电有限公司

地址 225300 江苏省泰州市经济开发区滨江工业园区府路

(72)发明人 顾鼎

(74)专利代理机构 北京轻创知识产权代理有限公司 11212

代理人 谈杰

(51)Int.Cl.

B65G 65/23(2006.01)

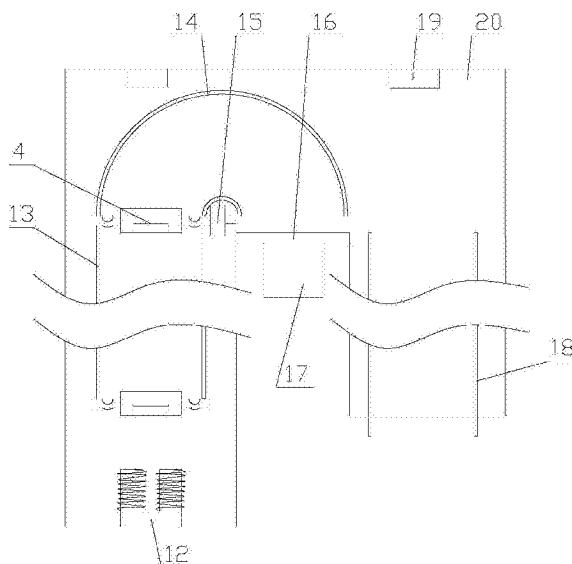
权利要求书1页 说明书5页 附图3页

(54)实用新型名称

一种给煤提升机

(57)摘要

本实用新型涉及一种给煤提升机，包括中控机构、传送机构、提升机构和工装机构，工装机构包括壳体、磁铁和限位组件，限位组件包括固定板。提升机构包括本体、电磁线圈、第一导向组件、第二导向组件、第三导向组件和置物板，该给煤提升机中，电磁线圈工作，与磁铁发生相斥作用，使得壳体开始沿着第一导向杆上升，再进入到第二导向杆上，由第二导向杆进行导向，使得壳体发生180度的旋转，随后壳体就会置于置物板上，实现了给煤操作，该机构中，采用了电磁线圈实现了给煤提升操作，避免了电机长期工作产生的老化、轴承发生形变等问题，提高了装置的使用寿命，同时，通过中控机构中的各个模块，在实现了给煤操作的同时，大大提高了装置的智能化。



1. 一种给煤提升机，其特征在于，包括中控机构、传送机构、提升机构和若干工装机构，所述工装机构设置在传送机构的上方，所述传送机构穿过提升机构，所述传送机构和提升机构均与中控机构电连接；

所述工装机构包括壳体、设置在壳体底部的磁铁和设置在壳体两侧的限位组件，所述限位组件包括固定板，所述固定板设有限位槽，所述限位槽的两侧设有导向通孔；

所述提升机构包括本体、电磁线圈、第一导向组件、第二导向组件、第三导向组件和置物板，所述电磁线圈设置在传送带的上方且位于本体的底部，所述第一导向组件包括两根竖向设置的第一导向杆，所述第二导向组件包括两根竖向截面为半圆形的第二导向杆，所述第三导向组件包括两根竖向设置的第三导向杆，所述第一导向杆、第二导向杆和第三导向杆均与导向通孔匹配，两根所述第一导向杆之间的距离等于两个导向通孔之间的距离，所述第二导向杆与第一导向杆一一对应，所述第二导向杆的一端与第一导向杆的顶端连接，所述第二导向杆的另一端设置在置物板的上方，两根所述第二导向杆分别位于置物板的两端，所述第三导向杆位于第二导向杆的一侧，所述置物板的一侧设有推送组件；

所述中控机构包括面板和设置在面板内部的中控组件，所述中控组件包括中央控制模块、与中央控制模块连接的升降控制模块、电机控制模块、无线通讯模块、距离检测模块、显示控制模块、按键控制模块、状态指示模块和工作电源模块，所述中央控制模块为PLC，所述电磁线圈与升降控制模块电连接。

2. 如权利要求1所述的给煤提升机，其特征在于，所述传送机构包括两个驱动组件和传送带，所述驱动组件包括第一电机、驱动轴和驱动齿轮，所述第一电机通过驱动轴与驱动齿轮传动连接，所述驱动齿轮位于传送带的内部，两个驱动齿轮分别位于传送带的两端，所述传送带的内壁设有若干传动齿，所述传动齿与驱动齿轮啮合，所述第一电机与电机控制模块电连接。

3. 如权利要求1所述的给煤提升机，其特征在于，所述推送组件包括第二电机和驱动杆，所述第二电机水平设置在置物板的一侧且远离第三导向杆，所述第二电机与驱动杆传动连接，所述第二电机与电机控制模块电连接。

4. 如权利要求1所述的给煤提升机，其特征在于，所述置物板的正中央设有排料通孔，所述排料通孔的下方设有排料管。

5. 如权利要求1所述的给煤提升机，其特征在于，所述本体的内部设有若干距离传感器，所述距离传感器与距离检测模块电连接。

6. 如权利要求1所述的给煤提升机，其特征在于，所述面板上设有显示界面，所述显示界面与显示控制模块电连接。

7. 如权利要求1所述的给煤提升机，其特征在于，所述面板上还设有控制按键，所述控制按键与按键控制模块电连接。

8. 如权利要求1所述的给煤提升机，其特征在于，所述状态指示灯与状态指示模块电连接。

9. 如权利要求1所述的给煤提升机，其特征在于，所述面板的阻燃等级为V-0。

10. 如权利要求1所述的给煤提升机，其特征在于，所述面板的内部还设有蓄电池，所述蓄电池与工作电源模块电连接。

## 一种给煤提升机

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及机械设备领域,特别涉及一种给煤提升机。

### 背景技术

[0002] 给煤提升机,就是用来将煤的势能进行改变,实现了煤的传输的装置。

[0003] 在现有的给煤提升机中,大多都是通过变频传送的方式,使得煤发生移动,这样虽然能够实现煤的传送,但是由于长时间的工作,电机会发生老化、轴承之间的应力发生形变等一系列的因素,影响了装置的使用寿命。

### 实用新型内容

[0004] 本实用新型要解决的技术问题是:为了克服现有技术的不足,提供一种给煤提升机。

[0005] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:一种给煤提升机,包括中控机构、传送机构、提升机构和若干工装机构,所述工装机构设置在传送机构的上方,所述传送机构穿过提升机构,所述传送机构和提升机构均与中控机构电连接;

[0006] 所述工装机构包括壳体、设置在壳体底部的磁铁和设置在壳体两侧的限位组件,所述限位组件包括固定板,所述固定板设有限位槽,所述限位槽的两侧设有导向通孔;

[0007] 所述提升机构包括本体、电磁线圈、第一导向组件、第二导向组件、第三导向组件和置物板,所述电磁线圈设置在传送带的上方且位于本体的底部,所述第一导向组件包括两根竖向设置的第一导向杆,所述第二导向组件包括两根竖向截面为半圆形的第二导向杆,所述第三导向组件包括两根竖向设置的第三导向杆,所述第一导向杆、第二导向杆和第三导向杆均与导向通孔匹配,两根所述第一导向杆之间的距离等于两个导向通孔之间的距离,所述第二导向杆与第一导向杆一一对应,所述第二导向杆的一端与第一导向杆的顶端连接,所述第二导向杆的另一端设置在置物板的上方,两根所述第二导向杆分别位于置物板的两端,所述第三导向杆位于第二导向杆的一侧,所述置物板的一侧设有推送组件;

[0008] 其中,通过传送机构能够实现工装机构在传送带上移动,当壳体移动到指定的位置以后,则电磁线圈开始工作,与壳体底部的磁铁发生相斥作用,使得壳体开始上升,同时,由于导向通孔与第一导向杆匹配,则壳体就会安装指定的轨道迅速上升,接着通过第一导向杆迅速上升以后,再进入到第二导向杆上,由第二导向杆进行导向,由于第二导向杆的竖向截面为半圆形,则壳体就会由于惯性,使得壳体发生180度的旋转,随后壳体就会正方开口朝下置于置物板上,壳体内部的原料就会从置物板上的排料通孔进入到排料管的内部,实现了给煤操作;最后,在通过推送组件,将壳体推送到第三导向杆的位置处,使得第三导向杆与导向通孔匹配到位,随后壳体就会沿着第三导向杆滑落到传送带上,实现了壳体的回收。

[0009] 所述中控机构包括面板和设置在面板内部的中控组件,所述中控组件包括中央控制模块、与中央控制模块连接的升降控制模块、电机控制模块、无线通讯模块、距离检测模

块、显示控制模块、按键控制模块、状态指示模块和工作电源模块,所述中央控制模块为PLC,所述电磁线圈与升降控制模块电连接。

[0010] 其中,中央控制模块,用来控制装置内的各个模块智能化运行的模块,在这里,中央控制模块不仅是PLC,还可以是单片机,从而提高了装置运行的智能化;升降控制模块,用来控制升降的模块,在这里,通过控制电磁线圈产生的磁性的强弱,实现了对壳体上升的驱动,实现了装置的自动化给煤操作;电机控制模块,用来控制电机工作的模块,在这里,通过控制第一电机,实现了传送带的匀速转动,通过控制第二电机,实现了壳体的回收操作;无线通讯模块,通过与外部通讯终端进行远程无线连接,从而实现了数据交换,能够实现工作人员对装置的远程监控;距离检测模块,用来对距离进行检测的模块,在这里,通过距离传感器对壳体的位置进行精确检测,从而能够控制电磁线圈磁性的强弱,控制第二电机对壳体进行推送灯,实现了装置的自动化;显示控制模块,用来控制显示的模块,在这里,用来控制显示界面显示装置的相关工作信息,提高了装置工作的可靠性;按键控制模块,来进行按键控制的模块,在这里,用来对用户对装置的操控信息进行采集,从而提高了装置的可操作性;状态指示模块,来进行状态指示的模块,在这里,用来对装置的工作状态进行实时指示,从而提高了装置的可靠性;工作电源模块,用来给装置提供稳定工作电压的模块。

[0011] 作为优选,所述传送机构包括两个驱动组件和传送带,所述驱动组件包括第一电机、驱动轴和驱动齿轮,所述第一电机通过驱动轴与驱动齿轮传动连接,所述驱动齿轮位于传送带的内部,两个驱动齿轮分别位于传送带的两端,所述传送带的内壁设有若干传动齿,所述传动齿与驱动齿轮啮合,所述第一电机与电机控制模块电连接。

[0012] 其中,第一电机通过驱动轴来控制驱动齿轮转动,则驱动齿轮就会与传动带内壁的传动齿发生啮合,从而实现了传动带的移动,从而能够实现对壳体的匀速控制。

[0013] 作为优选,所述推送组件包括第二电机和驱动杆,所述第二电机水平设置在置物板的一侧且远离第三导向杆,所述第二电机与驱动杆传动连接,所述第二电机与电机控制模块电连接。

[0014] 其中,当壳体内部的原料排放完毕以后,第三电机通过驱动杆来推动壳体,实现壳体上的导向通孔与第三导向杆匹配对应,则就能够使得壳体顺利的滑落到传送带上。

[0015] 作为优选,为了实现原料的顺利排放,所述置物板的正中央设有排料通孔,所述排料通孔的下方设有排料管。

[0016] 作为优选,所述本体的内部设有若干距离传感器,所述距离传感器与距离检测模块电连接。

[0017] 作为优选,所述面板上设有显示界面,所述显示界面与显示控制模块电连接。

[0018] 作为优选,所述面板上还设有控制按键,所述控制按键与按键控制模块电连接。

[0019] 作为优选,所述状态指示灯与状态指示模块电连接。

[0020] 作为优选,为了提高装置的安全等级,所述面板的阻燃等级为V-0。

[0021] 作为优选,为了提高装置的续航能力,所述面板的内部还设有蓄电池,所述蓄电池与工作电源模块电连接。

[0022] 本实用新型的有益效果是,该给煤提升机中,通过传送机构将壳体移动到指定的位置,电磁线圈开始工作,与壳体底部的磁铁发生相斥作用,使得壳体开始沿着第一导向杆上升,再进入到第二导向杆上,由第二导向杆进行导向,使得壳体发生180度的旋转,随后壳

体就会置于置物板上，实现了给煤操作，该机构中，采用了电磁线圈实现了给煤提升操作，避免了电机长期工作产生的老化、轴承发生形变等问题，提高了装置的使用寿命，同时，通过中控机构中的各个模块，在实现了给煤操作的同时，大大提高了装置的智能化。

## 附图说明

- [0023] 下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明。
- [0024] 图1是本实用新型的给煤提升机的结构示意图；
- [0025] 图2是本实用新型的给煤提升机的工装机构的结构示意图；
- [0026] 图3是本实用新型的给煤提升机的提升机构的结构示意图；
- [0027] 图4是本实用新型的给煤提升机的中控机构的结构示意图；
- [0028] 图5是本实用新型的给煤提升机的系统原理图；
- [0029] 图中：1. 传送带，2. 驱动轴，3. 驱动齿轮，4. 工装机构，5. 提升机构，6. 中控机构，7. 壳体，8. 限位组件，9. 限位槽，10. 导向通孔，11. 磁铁，12. 电磁线圈，13. 第一导向杆，14. 第二导向杆，15. 第二电机，16. 置物板，17. 排料管，18. 第三导向杆，19. 距离传感器，20. 本体，21. 面板，22. 显示界面，23. 控制按键，24. 状态指示灯，25. 中央控制模块，26. 升降控制模块，27. 电机控制模块，28. 无线通讯模块，29. 距离检测模块，30. 显示控制模块，31. 按键控制模块，32. 状态指示模块，33. 工作电源模块，34. 蓄电池，35. 第一电机。

## 具体实施方式

- [0030] 现在结合附图对本实用新型作进一步详细的说明。这些附图均为简化的示意图，仅以示意方式说明本实用新型的基本结构，因此其仅显示与本实用新型有关的构成。
- [0031] 如图1-图5所示，一种给煤提升机，包括中控机构6、传送机构、提升机构5和若干工装机构4，所述工装机构4设置在传送机构的上方，所述传送机构穿过提升机构5，所述传送机构和提升机构5均与中控机构6电连接；
- [0032] 所述工装机构4包括壳体7、设置在壳体7底部的磁铁11和设置在壳体7两侧的限位组件8，所述限位组件8包括固定板，所述固定板设有限位槽9，所述限位槽9的两侧设有导向通孔10；
- [0033] 所述提升机构5包括本体20、电磁线圈12、第一导向组件、第二导向组件、第三导向组件和置物板16，所述电磁线圈12设置在传送带1的上方且位于本体20的底部，所述第一导向组件包括两根竖向设置的第一导向杆13，所述第二导向组件包括两根竖向截面为半圆形的第二导向杆14，所述第三导向组件包括两根竖向设置的第三导向杆18，所述第一导向杆13、第二导向杆14和第三导向杆18均与导向通孔10匹配，两根所述第一导向杆13之间的距离等于两个导向通孔10之间的距离，所述第二导向杆14与第一导向杆13一一对应，所述第二导向杆14的一端与第一导向杆13的顶端连接，所述第二导向杆14的另一端设置在置物板16的上方，两根所述第二导向杆14分别位于置物板16的两端，所述第三导向杆18位于第二导向杆14的一侧，所述置物板16的一侧设有推送组件；
- [0034] 其中，通过传送机构能够实现工装机构4在传送带1上移动，当壳体7移动到指定的位置以后，则电磁线圈12开始工作，与壳体7底部的磁铁11发生相斥作用，使得壳体7开始上

升,同时,由于导向通孔10与第一导向杆13匹配,则壳体7就会安装指定的轨道迅速上升,接着通过第一导向杆13迅速上升以后,再进入到第二导向杆14上,由第二导向杆14进行导向,由于第二导向杆14的竖向截面为半圆形,则壳体7就会由于惯性,使得壳体7发生180度的旋转,随后壳体7就会正方开口朝下置于置物板16上,壳体7内部的原料就会从置物板16上的排料通孔进入到排料管17的内部,实现了给煤操作;最后,在通过推送组件,将壳体7推送到第三导向杆18的位置处,使得第三导向杆18与导向通孔10匹配到位,随后壳体7就会沿着第三导向杆18滑落到传送带1上,实现了壳体7的回收。

[0035] 所述中控机构6包括面板21和设置在面板21内部的中控组件,所述中控组件包括中央控制模块25、与中央控制模块25连接的升降控制模块26、电机控制模块27、无线通讯模块28、距离检测模块29、显示控制模块30、按键控制模块31、状态指示模块32和工作电源模块33,所述中央控制模块25为PLC,所述电磁线圈12与升降控制模块26电连接。

[0036] 其中,中央控制模块25,用来控制装置内的各个模块智能化运行的模块,在这里,中央控制模块25不仅是PLC,还可以是单片机,从而提高了装置运行的智能化;升降控制模块26,用来控制升降的模块,在这里,通过控制电磁线圈12产生的磁性的强弱,实现了对壳体7上升的驱动,实现了装置的自动化给煤操作;电机控制模块27,用来控制电机工作的模块,在这里,通过控制第一电机35,实现了传送带1的匀速转动,通过控制第二电机15,实现了壳体7的回收操作;无线通讯模块28,通过与外部通讯终端进行远程无线连接,从而实现了数据交换,能够实现工作人员对装置的远程监控;距离检测模块29,用来对距离进行检测的模块,在这里,通过距离传感器19对壳体7的位置进行精确检测,从而能够控制电磁线圈12磁性的强弱,控制第二电机15对壳体7进行推送,实现了装置的自动化;显示控制模块30,用来控制显示的模块,在这里,用来控制显示界面22显示装置的相关工作信息,提高了装置工作的可靠性;按键控制模块31,用来进行按键控制的模块,在这里,用来对用户对装置的操控信息进行采集,从而提高了装置的可操作性;状态指示模块32,用来进行状态指示的模块,在这里,用来对装置的工作状态进行实时指示,从而提高了装置的可靠性;工作电源模块33,用来给装置提供稳定工作电压的模块。

[0037] 作为优选,所述传送机构包括两个驱动组件和传送带1,所述驱动组件包括第一电机35、驱动轴2和驱动齿轮3,所述第一电机35通过驱动轴2与驱动齿轮3传动连接,所述驱动齿轮3位于传送带1的内部,两个驱动齿轮3分别位于传送带1的两端,所述传送带1的内壁设有若干传动齿,所述传动齿与驱动齿轮3啮合,所述第一电机35与电机控制模块27电连接。

[0038] 其中,第一电机35通过驱动轴2来控制驱动齿轮3转动,则驱动齿轮3就会与传动带内壁的传动齿发生啮合,从而实现了传动带的移动,从而能够实现对壳体7的匀速控制。

[0039] 作为优选,所述推送组件包括第二电机15和驱动杆,所述第二电机15水平设置在置物板16的一侧且远离第三导向杆18,所述第二电机15与驱动杆传动连接,所述第二电机15与电机控制模块27电连接。

[0040] 其中,当壳体7内部的原料排放完毕以后,第三电机通过驱动杆来推动壳体7,实现壳体7上的导向通孔10与第三导向杆18匹配对应,则就能够使得壳体7顺利的滑落到传送带1上。

[0041] 作为优选,为了实现原料的顺利排放,所述置物板16的正中央设有排料通孔,所述排料通孔的下方设有排料管17。

[0042] 作为优选，所述本体20的内部设有若干距离传感器19，所述距离传感器19与距离检测模块29电连接。

[0043] 作为优选，所述面板21上设有显示界面22，所述显示界面22与显示控制模块30电连接。

[0044] 作为优选，所述面板21上还设有控制按键23，所述控制按键23与按键控制模块31电连接。

[0045] 作为优选，所述状态指示灯24与状态指示模块32电连接。

[0046] 作为优选，为了提高装置的安全等级，所述面板21的阻燃等级为V-0。

[0047] 作为优选，为了提高装置的续航能力，所述面板21的内部还设有蓄电池34，所述蓄电池34与工作电源模块33电连接。

[0048] 与现有技术相比，该给煤提升机中，通过传送机构将壳体7移动到指定的位置，电磁线圈12开始工作，与壳体7底部的磁铁11发生相斥作用，使得壳体7开始沿着第一导向杆13上升，再进入到第二导向杆14上，由第二导向杆14进行导向，使得壳体7发生180度的旋转，随后壳体7就会置于置物板16上，实现了给煤操作，该机构中，采用了电磁线圈12实现了给煤提升操作，避免了电机长期工作产生的老化、轴承发生形变等问题，提高了装置的使用寿命，同时，通过中控机构中的各个模块，在实现了给煤操作的同时，大大提高了装置的智能化。

[0049] 以上述依据本实用新型的理想实施例为启示，通过上述的说明内容，相关工作人员完全可以在不偏离本项实用新型技术思想的范围内，进行多样的变更以及修改。本项实用新型的技术性范围并不局限于说明书上的内容，必须要根据权利要求范围来确定其技术性范围。

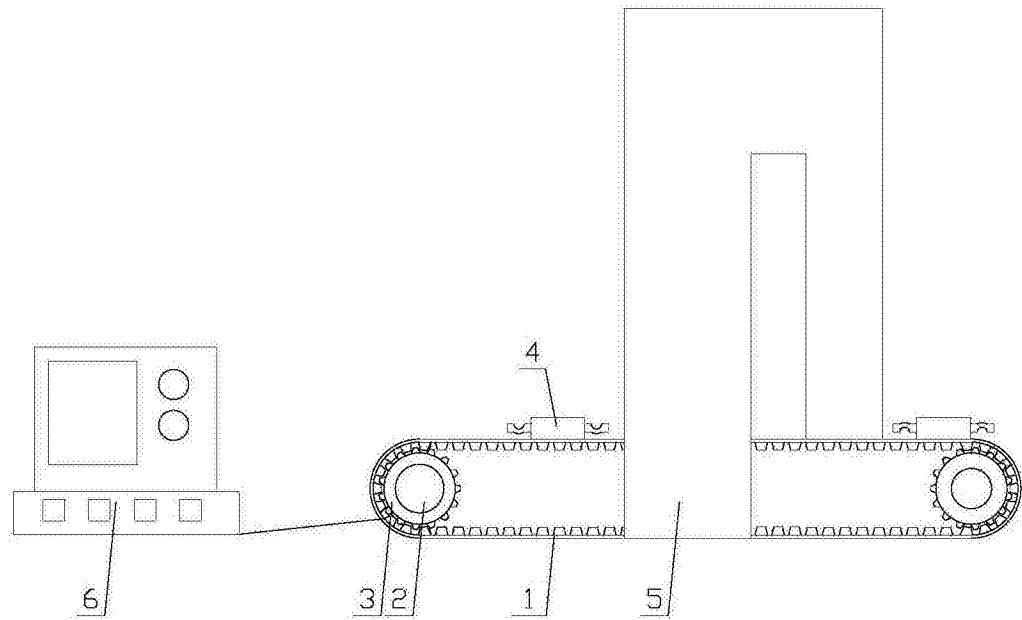


图1

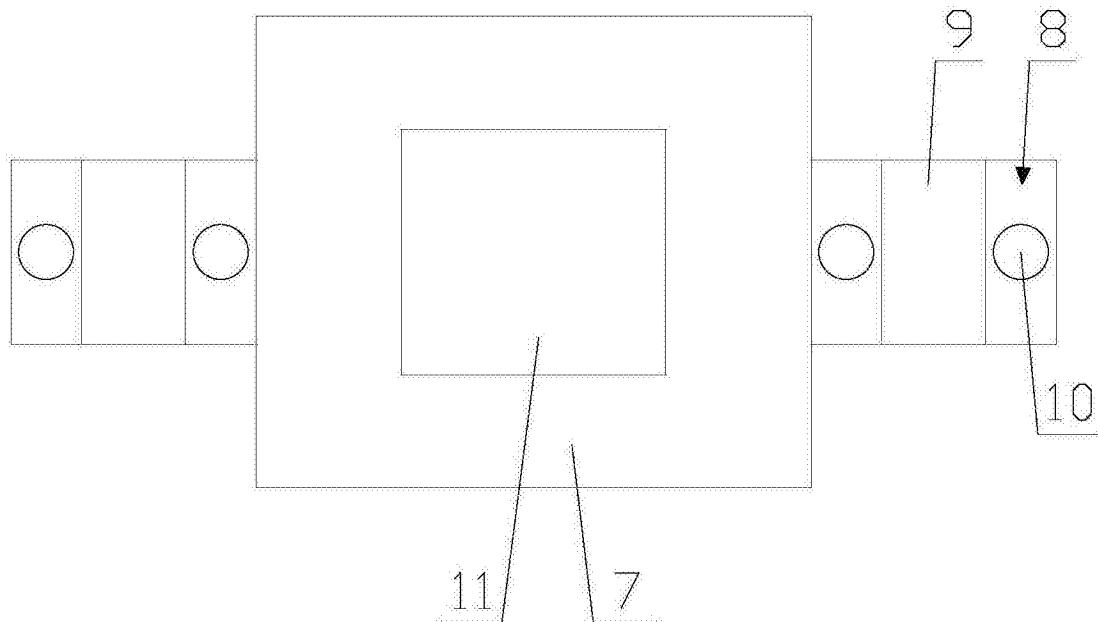


图2

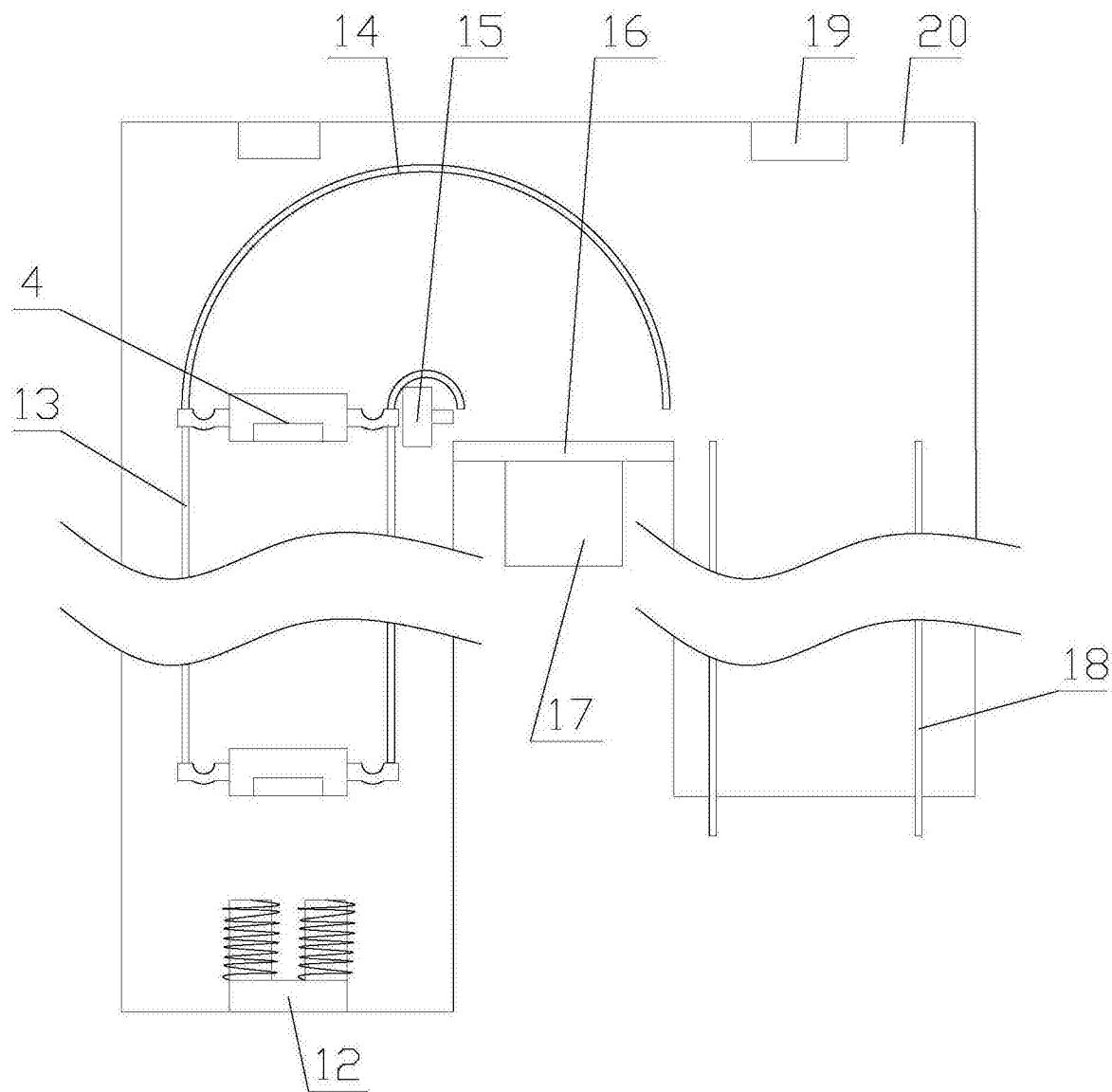


图3

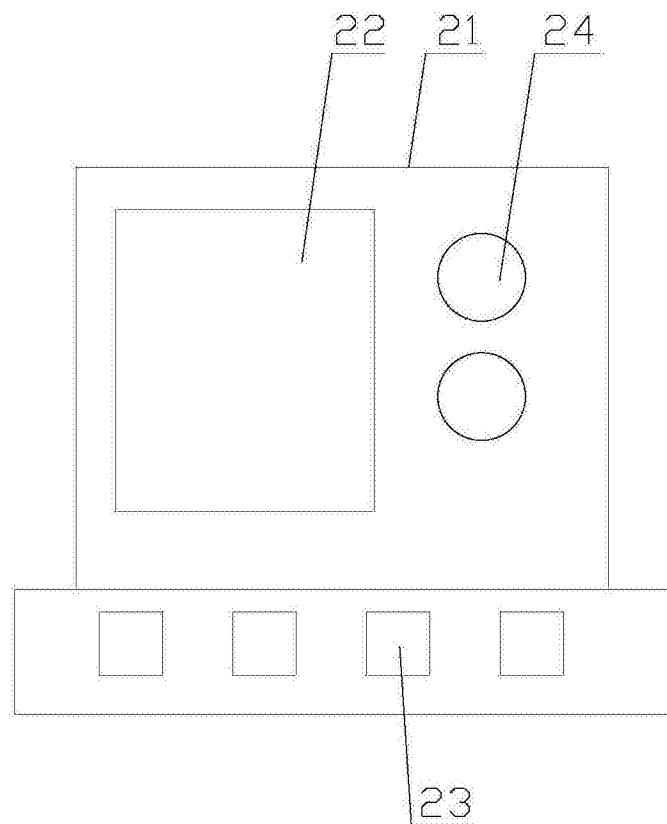


图4

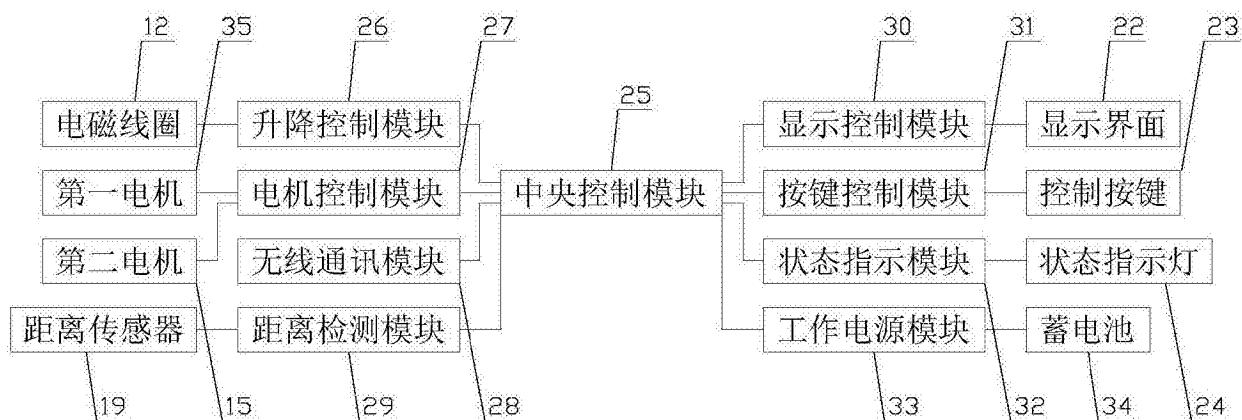


图5