

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **17542**

(51) Klasyfikacja:
12-11

(21) Numer zgłoszenia: **17932**

(22) Data zgłoszenia: **01.03.2011**

(54)

Błotnik przedni

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
30.03.2012 WUP 03/2012

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**BALIŃSKI DARIUSZ JOBA-TUNING,
Leszno, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

BALIŃSKI DARIUSZ, Leszno, (PL)

PL 17542

Opis wzoru przemysłowego

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest błotnik przedni przeznaczony do motocykla żużlowego.

Istotą wzoru przemysłowego jest nowa postać wyrobu przejawiająca się w kształcie błotnika.

Przedmiot wzoru przemysłowego przedstawiony jest na materiale ilustracyjnym, na którym fig. 1 pokazuje błotnik w widoku z boku, fig. 2 - błotnik w widoku z przodu, fig. 3 - błotnik w widoku z tyłu, fig. 4 - błotnik w widoku z góry, fig. 5 - błotnik w widoku perspektywicznym tylnym, fig. 6 - błotnik w widoku perspektywicznym przednim, fig. 7 - błotnik z osłonami bocznymi zamocowanymi rozłącznie w widoku perspektywicznym, fig. 8 - błotnik zamontowany na kole motocykla.

Błotnik przedni według wzoru przemysłowego ma postać cienkościennej skorupy wykonanej z tworzywa sztucznego np. z laminatów poliestrowo-szklanych lub innego rodzaju tworzywa. Powierzchnia błotnika może mieć dowolny kolor. Na błotniku mogą znajdować się reklamy. Błotnik przedni w widoku z boku ma zarys zbliżony do łuku łagodnie wybrzuszony do góry. W części środkowej łuku powierzchnia górna części przedniej przechodzi opadającym do dołu uskokiem w powierzchnię górną części tylnej błotnika. Przód części przedniej ma kształt zbliżony do klina o opadającej linii górnej podniesionej ponad powierzchnię górną błotnika przechodzącą w dłuższy dolny bok przechodzący ukośnie położonym odcinkiem w linię dolną pozostałej części przedniej. Ze środkowej części łuku błotnika wyprowadzone są do dołu osłony boczne. Każda osłona w widoku z boku ma zarys utworzony z linii nieznacznie wklęsłej przechodzącej w kierunku dołu w linię nieznacznie wypukłą zakończoną ścięciem i przechodzącą odcinkami w linię w przybliżeniu pionową zakończoną od góry łukiem przechodzącym w powierzchnię uskoku. Wzdłuż obrzeża linii od strony części przedniej widnieją linie powstałe wyznaczające miejsca przegięć powierzchni, a wzdłuż linii od strony części tylnej powierzchnia jest wklęsła tworząc zarys wydłużonego w pionie klina zwężającego się ku górze. W dole tej powierzchni znajduje się okrągły otwór do mocowania błotnika. Błotnik przedni w widoku z przodu ma zarys zbliżony do odwróconej wąskiej litery „U” o poszerzonych ramionach pionowych. Część górna jest osłonięta wąskim paskiem tworzącym nachyloną część przednią łuku błotnika. Błotnik w widoku z góry ma zarys zbliżony do wydłużonego prostokąta o zaokrąglonych zakończeniach. Prostokąt w części środkowej ma linię poprzeczną wyznaczającą uskok i przechodzi po obu bokach częściami w kształcie zbliżonym do trapezu w osłony mające w widoku z góry zarys utworzony z odcinków łukowych przechodzących w odcinki proste położone równoległe do linii bocznych prostokąta przechodzące w odcinki nachylone w stronę części przedniej i następnie wybrzuszone w stronę części przedniej. W polu prostokąta znajduje się pasek prostokątny położony wzdłuż prostokąta od uskoku. W tym pasku znajdują się dwa okrągłe otwory do mocowania błotnika. Ponadto w części przedniej prostokąta widnieje łuk powstały z przejścia powierzchni w przód błotnika. Osłony boczne mogą stanowić integralne części błotnika, jak pokazano na fig. 1 do 6 lub mogą być zamocowane rozłącznie poprzez przymocowanie do wsuwek osadzonych w łuku błotnika, po obu stronach bocznych, jak pokazano na fig. 7.

Budowa błotnika wraz z przełoczeniami zapewnia sztywność i wytrzymałość na działanie sił zewnętrznych. Ukształtowanie powierzchni błotnika oraz cztery punkty jego mocowania umożliwiają skuteczne przykręcenie błotnika oraz łatwe zamontowanie i zdemontowanie błotnika np. jego wymianę w czasie zawodów żużlowych. Ponadto osłona boczna osłania amortyzator.

Cechy istotne wzoru przemysłowego:

1. Błotnik przedni w widoku z boku ma zarys zbliżony do łuku łagodnie wybrzuszony do góry. W części środkowej łuku powierzchnia górna części przedniej przechodzi opadającym do dołu uskokiem w powierzchnię górną części tylnej błotnika. Przód części przedniej ma kształt zbliżony do klina o opadającej linii górnej podniesionej ponad powierzchnię górną błotnika przechodzącą w dłuższy dolny bok przechodzący ukośnie położonym odcinkiem w linię dolną pozostałej części przedniej.
2. Ze środkowej części łuku błotnika wyprowadzone są do dołu osłony boczne. Każda osłona w widoku z boku ma zarys utworzony z linii nieznacznie wklęsłej przechodzącej w kierunku dołu w linię nieznacznie wypukłą zakończoną ścięciem i przechodzącą odcinkami w linię w przybliżeniu pionową zakończoną od góry łukiem przechodzącym w powierzchnię uskoku. Wzdłuż obrzeża linii od strony części przedniej widnieją linie wyznaczające miejsca przegięć powierzchni, a wzdłuż linii od strony części tylnej powierzchnia jest wklęsła tworząc zarys wydłużonego w pionie klina zwężającego się ku górze. W dole tej powierzchni znajduje się okrągły otwór.

3. Błotnik przedni w widoku z przodu ma zarys zbliżony do odwróconej wąskiej litery „U” o poszerzonych ramionach pionowych. Część górna jest osłonięta wąskim paskiem tworzącym nachylną część przednią łuku błotnika.
4. Błotnik w widoku z góry ma zarys zbliżony do wydłużonego prostokąta o zaokrąglonych zakończeniach. Prostokąt w części środkowej ma linię poprzeczną wyznaczającą uskok i przechodzi po obu bokach częściami w kształcie zbliżonym do trapezu w osłony mające w widoku z góry zarys utworzony z odcinków łukowych przechodzących w odcinki proste równoległe do linii bocznych prostokąta przechodzące w odcinki nachylone w stronę części przedniej i następnie wybrzuszone w stronę części przedniej. W polu prostokąta znajduje się pasek prostokątny położony wzdłuż w osi podłużnej od uskoku. W tym pasku znajdują się dwa okrągłe otwory. Ponadto w części przedniej prostokąta widnieje łuk powstały z przejścia powierzchni w przód błotnika.

Ilustracja wzoru

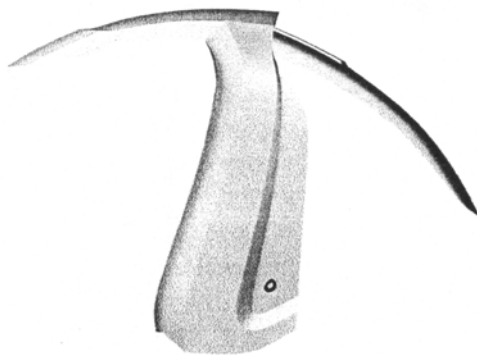


Fig. 1

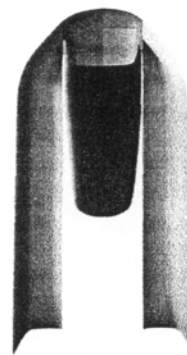


Fig. 2

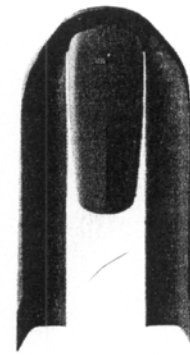


Fig. 3

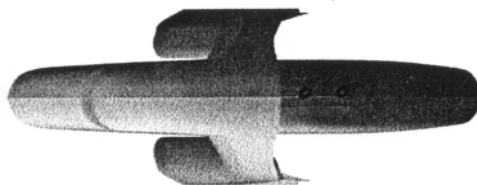


Fig. 4

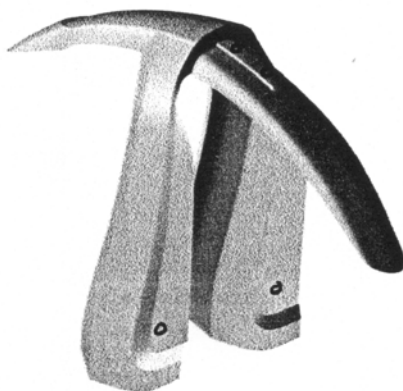


Fig. 5

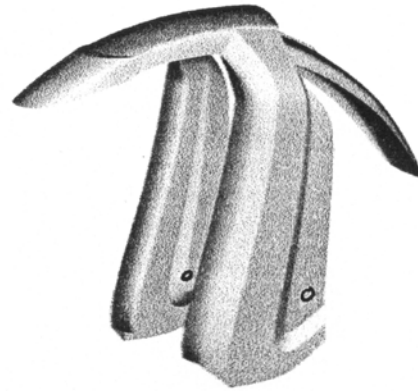


Fig. 6



Fig. 8

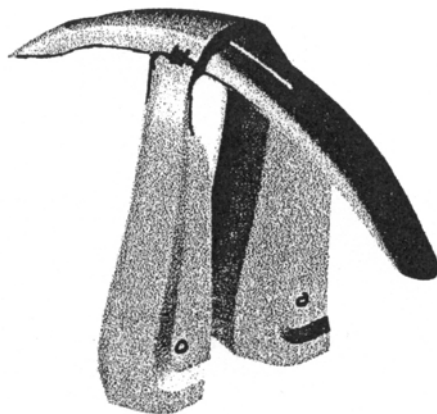


Fig. 7