



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206314428 U

(45)授权公告日 2017. 07. 11

(21)申请号 201621417764.1

(22)申请日 2016.12.22

(73)专利权人 山东睿隆农业科技有限公司

地址 250100 山东省济南市历城区旅游路
4516号

(72)发明人 温鹏 侯梦然 聂小宝 王运好
李敏 熊波

(74)专利代理机构 济南舜源专利事务所有限公
司 37205

代理人 于晓晓

(51) Int. Cl.

A01K 63/02(2006.01)

A01K 63/04(2006.01)

A01K 63/06(2006.01)

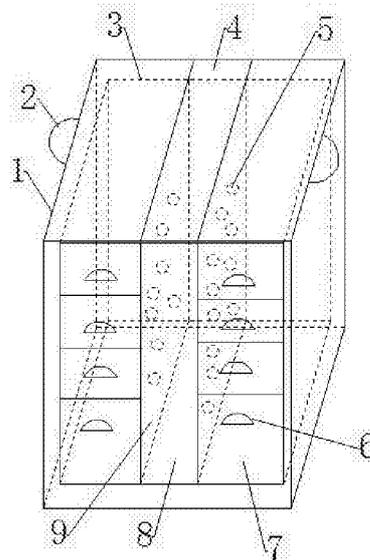
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54)实用新型名称

一种牙鲆无水保活运输箱

(57)摘要

本实用新型公开了一种牙鲆无水保活运输箱,包括双层箱体,分为箱体内层和箱体外层,箱体内层内部设置有蓄冷室和蓄冷室两侧的置物室,蓄冷室和蓄冷室两侧的置物室之间通过挡板隔开,挡板上设置有透气小孔,便于冷气与氧气进入到置物室,蓄冷室上方设置有箱盖,便于放入蓄冷剂与向箱体内充入氧气,箱盖采用塑料保温材料,置物室为抽屉式结构。该运输箱可长时间保证箱体内低温有氧、在无水状态下保证牙鲆水产品形态完好。



1. 一种牙鲆无水保活运输箱,其特征在于,包括双层箱体,分为箱体内层和箱体外层,箱体内层内部设置有蓄冷室和蓄冷室两侧的置物室,蓄冷室和蓄冷室两侧的置物室之间通过挡板隔开,挡板上设置有透气小孔,蓄冷室上方设置有箱盖,蓄冷室通过箱盖与箱体外层外部连通,置物室为抽屉式结构。

2. 根据权利要求1所述的一种牙鲆无水保活运输箱,其特征在于,箱盖与箱体通过铰链连接。

3. 根据权利要求1所述的一种牙鲆无水保活运输箱,其特征在于,箱盖下部与蓄冷室结合处设有磁性封条。

4. 根据权利要求3所述的一种牙鲆无水保活运输箱,其特征在于,磁性封条是用软质聚氯乙烯挤塑成磁性胶条,将磁性胶条穿入塑料门封条的空心管里,四角热粘合而成。

5. 根据权利要求1所述的一种牙鲆无水保活运输箱,其特征在于,蓄冷室上方与箱盖结合处四周喷漆金属镀层。

6. 根据权利要求1所述的一种牙鲆无水保活运输箱,其特征在于,箱体外层为玻璃钢防震外壳,箱体内层为塑料保温内层。

7. 根据权利要求1所述的一种牙鲆无水保活运输箱,其特征在于,置物室为带滑轨的抽屉式结构。

8. 根据权利要求7所述的一种牙鲆无水保活运输箱,其特征在于,蓄冷室左右两侧的置物室的分别包括上下结构的至少3个抽屉,抽屉穿过箱体外层的前侧开合,每个抽屉边缘都设有密封条,抽屉前部中间部位设有拉手,抽屉底部设置有海绵垫。

9. 根据权利要求7所述的一种牙鲆无水保活运输箱,其特征在于,所述滑轨包括内滑轨和外滑轨,外滑轨和内滑轨之间设置有六条滑道,滑道上设置有珠架,珠架内设置有滚珠,滑轨固定端设置有缓冲垫。

10. 根据权利要求1所述的一种牙鲆无水保活运输箱,其特征在于,箱体外层顶部相对两侧设置有提手。

一种牙鲆无水保活运输箱

技术领域

[0001] 本实用新型属于水产品保活运输领域,具体为一种牙鲆无水保活运输箱。

背景技术

[0002] 牙鲆,硬骨鱼纲,鲆科,是名贵的海产鱼类,又是重要的海水增养殖鱼类之一。它的个体硕大、肉质细嫩鲜美,是做生鱼片的上等材料,深受消费者的喜爱。随着经济水平的提高,日式料理等多种外来饮食方式的盛行,人们对牙鲆这种海水鱼的需求日益增加,故其市场十分广阔,经济价值很高。但我国牙鲆均盛产于沿海地区,其在运输过程中对温度、湿度等要求较高,在传统的运输途中,经常造成伤残或死亡,使其失去鲜活度,给商户造成较大经济损失,且传统运输成本较高。我国专利一种鱼类运输箱(CN205180095),包括长方形箱体、箱盖、箱底和四周侧板组成,箱体内又设有隔离板,在四周侧板上方的外侧设有水温检测装置,在箱底设有一层活动纱网。其有益效果为,在同一个箱体内可以放入不同的鱼类,在运输过程中箱体内的水不易晃动也不易溅出,还可随时检测不同箱体内的温度。但此运输箱不能保证鱼类在运输途中氧气的供应,且鱼类在运输途中易发生蹭伤,不能保证鱼类在运输途中形态完好。此外,该运输箱采用有水运输,无制冷装置,水温易发生变化,导致鱼类因温度过高而死亡,且有水运输成本较高。

[0003] 因此有必要研究一种即可满足牙鲆水产品对温度氧气的要求,又能保证牙鲆水产品运输途中形态完好,且能降低运输成本的一种牙鲆运输箱,具体为一种牙鲆无水运输箱。

发明内容

[0004] 本实用新型的目的就是针对上述存在的缺陷而提供一种牙鲆无水保活运输箱。该运输箱可长时间保证箱体内低温有氧、在无水状态下保证牙鲆水产品形态完好。

[0005] 本实用新型的一种牙鲆无水保活运输箱技术方案为,包括双层箱体,分为箱体内层和箱体外层,箱体内层内部设置有蓄冷室和蓄冷室两侧的置物室,蓄冷室和蓄冷室两侧的置物室之间通过挡板隔开,挡板上设置有透气小孔,便于冷气与氧气进入到置物室,蓄冷室上方设置有箱盖,蓄冷室通过箱盖与箱体外层外部连通,便于放入蓄冷剂与向箱体内充入氧气,箱盖采用塑料保温材料,置物室为抽屉式结构。

[0006] 箱盖与箱体通过铰链连接,铰链采用高强度锌合金材料,经久耐用,便于箱盖的固定与弹起。

[0007] 箱盖下部设有磁性封条和塑料带,磁性封条靠箱盖内壁上的塑料带压住,再用螺丝收紧,塑料带与箱盖用强力粘胶粘合。

[0008] 磁性封条是用软质聚氯乙烯挤塑成磁性胶条,将磁性胶条穿入塑料门封条的空心管里,四角热粘合而成。

[0009] 蓄冷室上方与箱盖结合处四周喷漆金属镀层,便于箱盖与箱体的扣合,且增强了箱体的密封性与保温性,方便箱盖的开合。

[0010] 箱体外层是玻璃钢防震外壳,箱体内层为塑料保温材料,材料为硬质聚氨酯,具有质轻密度小、强度高、导热系数低等优点,对箱体内部起保护、保温作用。

[0011] 置物室为带滑轨的抽屉式结构,左右两侧的挡板上设有透气小孔,便于蓄冷室的冷气和从箱体上方充入的氧气进入到置物室,使置物室保持低温有氧状态,有利于牙鲆的长期存活。置物室抽屉式结构,实现了牙鲆的分层存放,避免其相互之间的摩擦而造成的损伤,有利于保持其形态完好。

[0012] 蓄冷室左右两侧的置物室的分别包括上下结构的至少3个抽屉,抽屉穿过箱体外层的前侧开合,每个抽屉边缘都设有密封条使其闭合时具有良好的气密性,抽屉前部中间部位设有拉手,便于置物室的开合与存放牙鲆。此模式的运输箱方便牙鲆的装卸,有效保护了牙鲆,实用性较强。抽屉底部设置有海绵垫,易于吸收充入箱体內的氧气,使箱体内保存一定量的氧气量,有利于牙鲆的长期供氧,增加其存活率。

[0013] 所述滑轨包括内滑轨和外滑轨,外滑轨和内滑轨之间设置有六条滑道,滑道上设置有珠架,珠架内设置有滚珠,滑轨固定端设置有缓冲垫。滑轨采用不锈钢材料,结实耐用,缓冲垫采用通用橡胶,弹性好,缓冲性能高,滚珠与轨道间的珠架由塑料制成,有消音功能。滑轨采用六条钢珠滑道滚动,自动清洁轨道,无需清洁养护。置物室采用此模式结构使其具有自动关闭功能,防止抽屉习惯性打开,有利于置物室的稳定性。

[0014] 箱体外层顶部相对两侧设置有提手。

[0015] 本实用新型的有益效果为:本实用新型使用优良的塑料保温材料与玻璃钢防震材料的有机结合使箱体具有极好的保温效果,使箱体内温度长时间内保持恒定;置物室采用抽屉式的结构,使鱼类分层存放,有利于鱼体保持其形态完好,避免其相互间的摩擦;抽屉底部设有湿润的海绵层有利于置物室存取氧气且能保护鱼体,避免其与置物室底部的摩擦,造成损伤;置物室采用滑轨式抽屉结构,实现自动闭合功能,有利于置物室的稳定性且存放牙鲆方便;蓄冷室设在左右置物室中间,上部设有箱盖,便于加入蓄冷剂与充入氧气,使置物室内快速实现低温与供氧,且箱体具有优良的密闭性使牙鲆在运输途中保持较高的存活率;此运输箱采用无水运输,大大降低了运输成本,提高了经济效益。

[0016] 附图说明:

[0017] 图1所示为本实用新型的基本结构示意图。

[0018] 图中,1.箱体外层,2.提手,3.箱体内层,4.箱盖,5.透气小孔,6.拉手,7.置物室,8.蓄冷室,9.挡板。

[0019] 具体实施方式:

[0020] 为了更好地理解本实用新型,下面用具体实例来详细说明本实用新型的技术方案,但是本实用新型并不局限于此。

[0021] 实施例1

[0022] 本实用新型的一种牙鲆无水保活运输箱,包括双层箱体,分为箱体内层3和箱体外层1,箱体内层3内部设置有蓄冷室8和蓄冷室8两侧的置物室7,蓄冷室8和蓄冷室8两侧的置物室7之间通过挡板9隔开,挡板9上设置有透气小孔5,便于冷气与氧气进入到置物室7,蓄冷室8上方设置有箱盖4,蓄冷室8通过箱盖4与箱体外层1外部连通,便于放入蓄冷剂与向箱体内充入氧气,箱盖4采用塑料保温材料,置物室7为抽屉式结构。

[0023] 箱盖1与箱体通过铰链连接,铰链采用高强度锌合金材料,经久耐用,其包括转轴、

固定槽、弹臂、铰链底座、轴心,便于箱盖4的固定与弹起。

[0024] 箱盖4下部设有磁性封条和塑料带,磁性封条靠箱盖4内壁上的塑料带压住,再用螺丝收紧,塑料带与箱盖4用强力粘胶粘合。

[0025] 磁性封条是用软质聚氯乙烯挤塑成磁性胶条,将磁性胶条穿入塑料门封条的空心管里,四角热粘合而成。

[0026] 蓄冷室8上方与箱盖4结合处四周喷漆金属镀层,便于箱盖4与箱体的扣合,且增强了箱体的密封性与保温性,方便箱盖4的开合。

[0027] 箱体外层1是玻璃钢防震外壳,箱体内层3为塑料保温材料,材料为硬质聚氨酯,具有质轻密度小、强度高、导热系数低等优点,对箱体内部起保护、保温作用。

[0028] 置物室7为带滑轨的抽屉式结构,左右两侧的挡板9上设有透气小孔5,便于蓄冷室8的冷气和从箱体上方充入的氧气进入到置物室7,使置物室7保持低温有氧状态,有利于牙鲆的长期存活。置物室7抽屉式结构,实现了牙鲆的分层存放,避免其相互之间的摩擦而造成的损伤,有利于保持其形态完好。

[0029] 蓄冷室8左右两侧的置物室7的分别包括上下结构的3个抽屉,抽屉穿过箱体外层1的前侧开合,每个抽屉边缘都设有密封条使其闭合时具有良好的气密性,抽屉前部中间部位设有拉手,便于置物室7的开合与存放牙鲆。此模式的运输箱方便牙鲆的装卸,有效保护了牙鲆,实用性较强。抽屉底部设置有海绵垫,易于吸收充入箱体內的氧气,使箱体内保存一定量的氧气量,有利于牙鲆的长期供氧,增加其存活率。

[0030] 所述滑轨包括内滑轨和外滑轨,外滑轨和内滑轨之间设置有六条滑道,滑道上设置有珠架,珠架内设置有滚珠,滑轨固定端设置有缓冲垫。滑轨采用不锈钢材料,结实耐用,缓冲垫采用通用橡胶,弹性好,缓冲性能高,滚珠与轨道间的珠架由塑料制成,有消音功能。滑轨采用六条钢珠滑道滚动,自动清洁轨道,无需清洁养护。置物室7采用此模式结构使其具有自动关闭功能,防止抽屉习惯性打开,有利于置物室7的稳定性。

[0031] 箱体外层1顶部相对两侧设置有提手2。

[0032] 使用时,拉栋拉手6,打开置物室7,在各个置物室7底部放上干净且湿润的海绵垫,然后将鱼体分别放入到各个置物室7,在每个鱼体上面再放上一层湿润的海绵垫,关闭各个置物室7。然后打开箱盖4,将蓄冷剂放入蓄冷室8,待蓄冷剂放好后,充入足够的氧气,使每个海绵垫吸收足够的氧气,盖上箱盖4,完成操作。

[0033] 实施例2

[0034] 与实施例1的不同之处在于,实施例2中的置物室7的层数可以为左右两边分别为四层,也可以根据实际需要设置为其它层数,此运输箱可以存放牙鲆,也可以存放其它类鱼体,蓄冷室8可以放入蓄冷剂,也可放入其它蓄冷装置,其它的与实施例1完全相同。

[0035] 像以上箱体内外层的保温材料,也可以是其它材质的保温材料,置物室材料也可以是其它材料,类似这样的变换也落在本实用新型的保护范围之内。

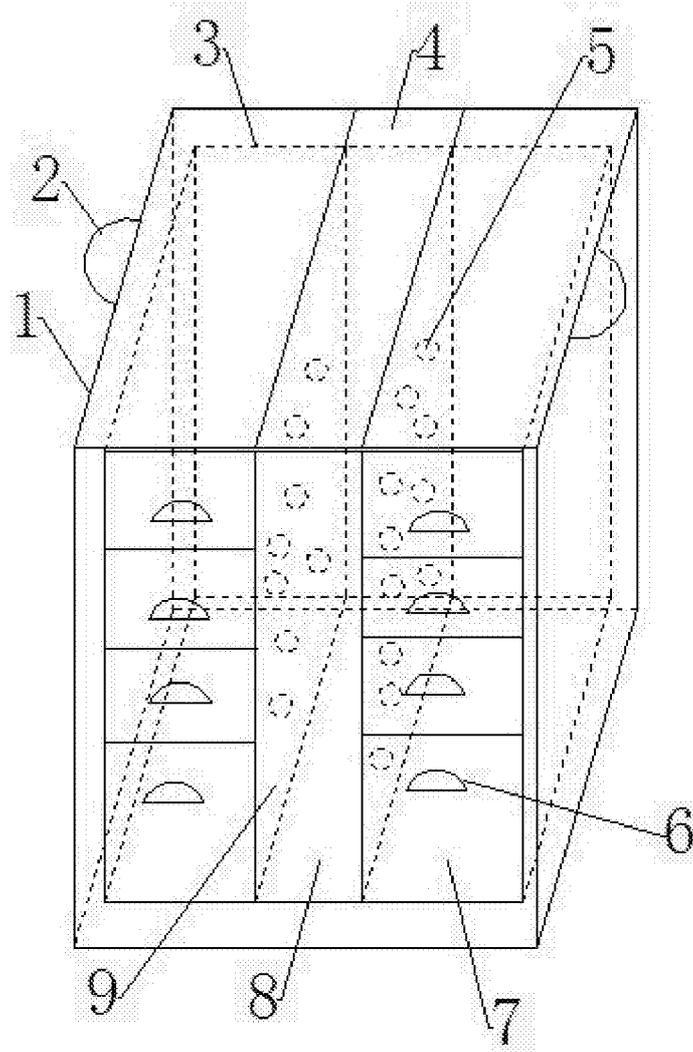


图1