



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202877411 U

(45) 授权公告日 2013. 04. 17

(21) 申请号 201220633595. 0

(22) 申请日 2012. 11. 26

(73) 专利权人 宁波培源电器制造有限公司

地址 315100 浙江省宁波市鄞州区洞桥镇程家村(工业城内)

专利权人 陈德行

(72) 发明人 陈德行

(74) 专利代理机构 余姚德盛专利代理事务所

(普通合伙) 33239

代理人 胡小永

(51) Int. Cl.

B21D 41/04 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

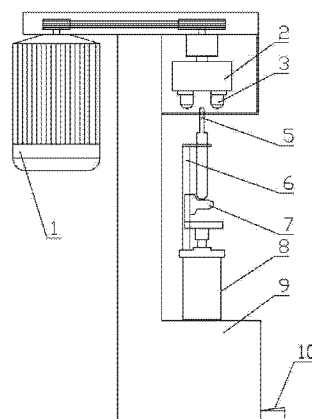
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

摩托车后减震器贮油筒封口机

(57) 摘要

本实用新型公开了一种摩托车后减震器贮油筒封口机,包括机架(9)、电机(1)、封口头组件(2)、封口滚轮(3),所述电机(1)安装于所述机架(9)上,所述电机(1)输出端连接所述封口头组件(2),所述封口头组件(2)上设有三抓卡盘,所述三抓卡盘连接所述封口滚轮(3)。本实用新型封口精度高,不会产生漏油现象,且结构简单,经济实用。



1. 一种摩托车后减震器贮油筒封口机,其特征在于:包括机架(9)、电机(1)、封口头组件(2)、封口滚轮(3),所述电机(1)安装于所述机架(9)上,所述电机(1)输出端连接所述封口头组件(2),所述封口头组件(2)上设有三抓卡盘,所述三抓卡盘连接所述封口滚轮(3)。

2. 根据权利要求1所述的摩托车后减震器贮油筒封口机,其特征在于:还包括一导向固定机构,所述导向固定机构设于所述封口头组件(2)下方,所述导向固定机构包括工件固定架(6)和导向架(7),所述导向架(7)安装于所述工件固定架(6)上,并由位于所述导向架(7)下方的气缸(8)驱动沿所述工件固定架(6)做上下移动。

3. 根据权利要求2所述的摩托车后减震器贮油筒封口机,其特征在于:还包括一脚踏开关(10),所述脚踏开关(10)控制气缸(8)工作和电机(1)运转。

摩托车后减震器贮油筒封口机

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种减震器组装机领域,具体涉及一种摩托车后减震器贮油筒封口机。

背景技术

[0002] 为了缓和与衰减摩托车在行驶过程中因道路凹凸不平受到的冲击和震动,保证行车的平顺性与舒适性,有利于提高摩托车的使用寿命和操纵的稳定性,摩托车上均设置有减震器装置。减震器有许多种类,摩托车中绝大多数采用筒式减震器,其内部设有贮油结构,并且需要封口。由于减震器对摩托车的性能影响很大,因此需要较好的封口设备对贮油筒进行封口,才不至于使减震器发生漏油的情况。

实用新型内容

[0003] (一)要解决的技术问题

[0004] 本实用新型要解决的技术问题是提供一种摩托车后减震器贮油筒封口机,解决了现有技术的贮油筒封口机封口不精密,容易漏油的问题。

[0005] (二)技术方案

[0006] 为解决上述技术问题,本实用新型所采用的技术方案是:

[0007] 一种摩托车后减震器贮油筒封口机,包括机架(9)、电机(1)、封口头组件(2)、封口滚轮(3),所述电机(1)安装于所述机架(9)上,所述电机(1)输出端连接所述封口头组件(2),所述封口头组件(2)上设有三抓卡盘,所述三抓卡盘连接所述封口滚轮(3)。

[0008] 还包括一导向固定机构,所述导向固定机构设于所述封口头组件(2)下方,所述导向固定机构包括工件固定架(6)和导向架(7),所述导向架(7)安装于所述工件固定架(6)上,并由位于所述导向架(7)下方的气缸(8)驱动沿所述工件固定架(6)做上下移动。

[0009] 还包括一脚踏开关(10),所述脚踏开关(10)控制气缸(8)工作和电机(1)运转。

[0010] (三)有益效果

[0011] 本实用新型相比较于现有技术,具有如下有益效果:

[0012] 1、封油口结构牢固,不会产生漏油现象。

[0013] 2、不破坏减震器外面表的电镀层。

[0014] 3、封口形状圆滑美观。

[0015] 4、可满足生产线速度需求,生产效率高。

[0016] 5、能对不同管径不同长度的工件进行封口作业。

附图说明

[0017] 图1是本实用新型的摩托车后减震器贮油筒封口机的结构示意图。

具体实施方式

[0018] 下面结合附图和实施例,对本实用新型的具体实施方式作进一步详细描述。以下实施例用于说明本实用新型,但不用来限制本实用新型的范围。

[0019] 如图1所示的一种摩托车后减震器贮油筒封口机,包括机架9、电机1、封口头组件2、封口滚轮3,电机1安装于机架9上,电机1输出端连接封口头组件2,封口头组件2上设有三抓卡盘,三抓卡盘连接封口滚轮3。

[0020] 还包括一导向固定机构,导向固定机构设于封口头组件2下方,导向固定机构包括工件固定架6和导向架7,导向架7安装于工件固定架6上,并由位于导向架7下方的气缸8驱动沿工件固定架6做上下移动。还包括一脚踏开关10,脚踏开关10控制气缸8工作和电机1运转。

[0021] 工作时,启动电机,带动封口组件上的三抓卡盘转动,然后点动脚踏开关,控制气缸上升,工件5进入封口滚轮进行封口,完成封口后,气缸自动回落,完成一个封口的工作周期。

[0022] 本实用新型封油口结构牢固,不会产生漏油现象;不破坏减震器外面表的电镀层;封口形状圆滑美观;可满足生产线速度需求,生产效率高;能对不同管径不同长度的工件进行封口作业。

[0023] 以上所述仅是本实用新型的优选实施方式,应当指出,对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型技术原理的前提下,还可以做出若干改进和润饰,这些改进和润饰也应视为本实用新型的保护范围。

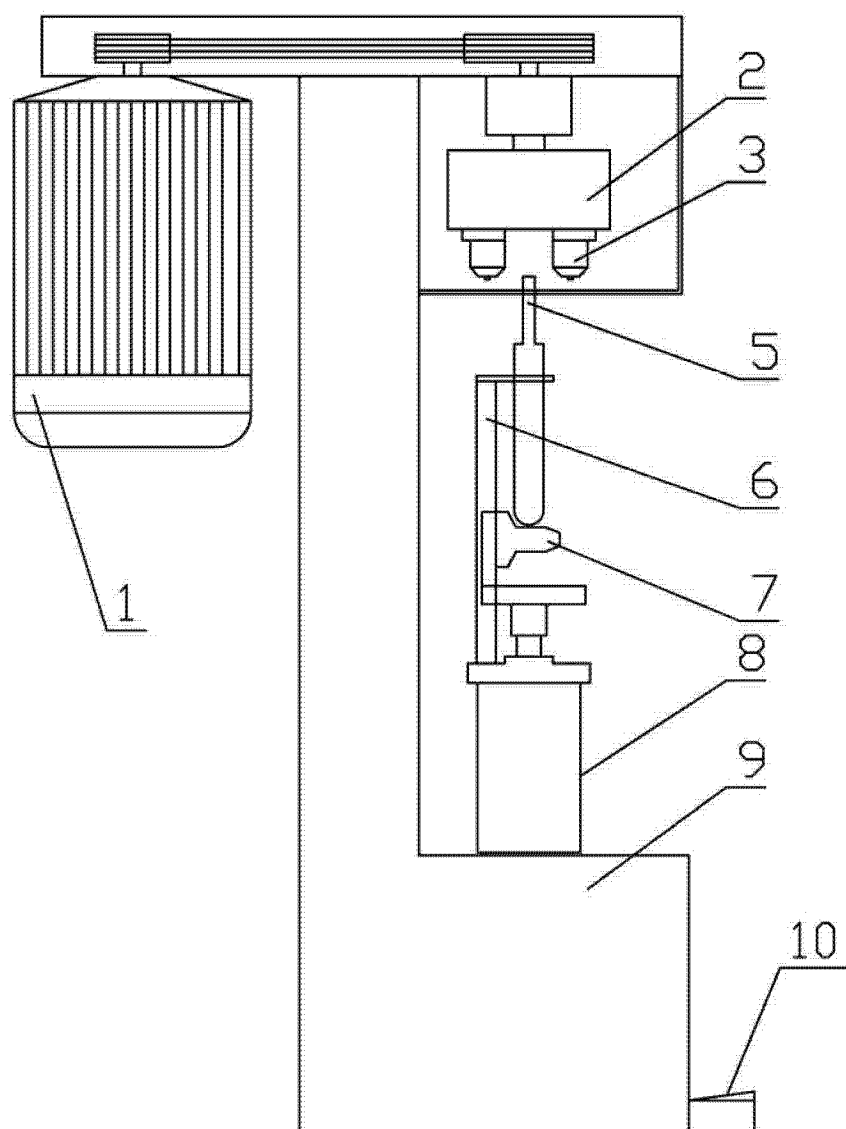


图 1