



(21) 申请号 202221321016.9

(22) 申请日 2022.05.27

(73) 专利权人 重庆悍威新能源有限公司

地址 402760 重庆市璧山区璧泉街道双星
大道8号

(72) 发明人 黄礼 黄伟 罗世顺 罗勇

(74) 专利代理机构 深圳信科专利代理事务所
(普通合伙) 44500

专利代理师 叶万里

(51) Int.Cl.

B25H 1/02 (2006.01)

B25H 1/16 (2006.01)

B25B 27/00 (2006.01)

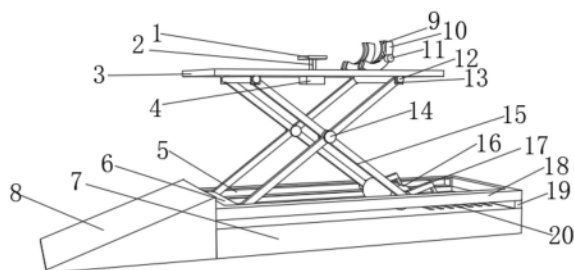
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种摩托车配件组装工作台

(57) 摘要

本实用新型涉及摩托车配件组装技术领域，公开了一种摩托车配件组装工作台，包括操作台和定点架，所述操作台顶端右侧相对均固定连接定位板，所述定位板内壁均螺纹连接有螺栓，所述螺栓顶端均固定连接手柄，所述操作台底端中部固定连接支撑块，所述操作台底端四角处均固定连接T形滑块。本实用新型中，主要有操作台和定点架构成，有效的解决了目前市面上摩托车配件组装工作台同一高度台面往往无法满足不同工人的要求，进而影响工作人员的舒适程度以及工作人员的工作状态，从而降低了工作效率，其次，摩托车整体高度抬高无法使其安装下面的部分，影响工作人员的工作效率的问题。



1. 一种摩托车配件组装工作台,包括操作台(3)和定点架(18),其特征在于:所述操作台(3)顶端右侧相对均固定连接有定位板(10),所述定位板(10)内壁均螺纹连接有螺栓(21),所述螺栓(21)顶端均固定连接有手柄(11),所述操作台(3)底端中部固定连接有支撑块(4),所述操作台(3)底端四角处均固定连接有T形滑块(13),所述T形滑块(13)内壁均转动连接有横杆(12),所述横杆(12)前后两端外径均固定连接有支架(15),所述支架(15)前后两端内壁均转动连接有旋转扣(14),所述支架(15)底端均转动连接有滑动轴(6),所述定点架(18)内壁前后两侧均设置有镂槽(5),所述定点架(18)底端左右两侧均固定连接有连接块(19),所述连接块(19)底端固定连接有底板(7)。

2. 根据权利要求1所述的一种摩托车配件组装工作台,其特征在于:所述螺栓(21)内侧一端均转动连接有推板(9),所述推板(9)底端滑动连接在操作台(3)顶端。

3. 根据权利要求1所述的一种摩托车配件组装工作台,其特征在于:所述支撑块(4)顶端均固定连接有液压杆(2),所述液压杆(2)驱动端固定连接有顶板(1)。

4. 根据权利要求1所述的一种摩托车配件组装工作台,其特征在于:左侧所述滑动轴(6)外壁固定连接在镂槽(5)内壁,右侧所述滑动轴(6)两端滑动连接在镂槽(5)内壁。

5. 根据权利要求1所述的一种摩托车配件组装工作台,其特征在于:右侧所述滑动轴(6)中部外径转动连接有滚轮(16),右侧所述滑动轴(6)前后两端外径两侧均转动连接有卡件(17)。

6. 根据权利要求1所述的一种摩托车配件组装工作台,其特征在于:所述底板(7)左端固定连接有三角坡(8)。

7. 根据权利要求1所述的一种摩托车配件组装工作台,其特征在于:所述底板(7)顶端右侧均设置有若干个凹槽(20)。

8. 根据权利要求1所述的一种摩托车配件组装工作台,其特征在于:所述连接块(19)底端固定连接在底板(7)顶端两侧。

一种摩托车配件组装工作台

技术领域

[0001] 本实用新型涉及摩托车配件组装技术领域,尤其涉及一种摩托车配件组装工作台。

背景技术

[0002] 电动摩托车是电动车的一种,用电瓶来驱动电机行驶,电力驱动及控制系统由驱动电动机、电源和电动机的调速控制装置等组成,电动摩托车的其它装置基本与内燃机的相同,电力驱动及控制系统是电动车的核心,也是区别于用内燃机驱动车最大不同点,在组装车间中,摩托车配件组装用工作台是一种常用的设备,使用时,往往多个工作人员使用同一工作台进行组装。

[0003] 在现有的技术中,摩托车配件组装工作台由于工作人员体型与操作习惯不同,同一高度台面往往无法满足不同工人的要求,进而影响工作人员的舒适程度以及工作人员的工作状态,从而降低了工作效率,其次,摩托车整体高度抬高无法使其安装下面的部分,影响工作人员的工作效率。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的是为了解决现有技术中存在的缺点,而提出的一种摩托车配件组装工作台。

[0005] 为了实现上述目的,本实用新型采用了如下技术方案:一种摩托车配件组装工作台,包括操作台和定点架,所述操作台顶端右侧相对均固定连接有定位板,所述定位板内壁均螺纹连接有螺栓,所述螺栓顶端均固定连接有手柄,所述操作台底端中部固定连接有支撑块,所述操作台底端四角处均固定连接有T形滑块,所述T形滑块内壁均转动连接有横杆,所述横杆前后两端外径均固定连接有支架,所述支架前后两端内壁均转动连接有旋转扣,所述支架底端均转动连接有滑动轴,所述定点架内壁前后两侧均设置有镂槽,所述定点架底端左右两侧均固定连接有连接块,所述连接块底端固定连接有底板。

[0006] 作为上述技术方案的进一步描述:

[0007] 所述螺栓内侧一端均转动连接有推板,所述推板底端滑动连接在操作台顶端。

[0008] 作为上述技术方案的进一步描述:

[0009] 所述支撑块顶端前后两侧均固定连接有液压杆,所述液压杆驱动端固定连接有顶板。

[0010] 作为上述技术方案的进一步描述:

[0011] 左侧所述滑动轴外壁滑动连接在镂槽内壁,右侧所述滑动轴两端滑动连接在镂槽内壁。

[0012] 作为上述技术方案的进一步描述:

[0013] 右侧所述滑动轴中部外径转动连接有滚轮,右侧所述滑动轴前后两端外径两侧均转动连接有卡件。

- [0014] 作为上述技术方案的进一步描述：
- [0015] 所述底板左端固定连接有三角坡。
- [0016] 作为上述技术方案的进一步描述：
- [0017] 所述底板顶端右侧均设置有若干个凹槽。
- [0018] 作为上述技术方案的进一步描述：
- [0019] 所述连接块底端固定连接在底板顶端两侧。
- [0020] 本实用新型具有如下有益效果：
- [0021] 1、本实用新型中，首先左侧滑动轴固定在镂槽左侧，通过滑动右侧滑动轴上的滚轮，使右侧滑动轴在镂槽内左右滑动，带动T形滑块滑动，使支架相交升降，通过卡件转动，使卡件向下卡入底板上的凹槽，使整体固定不动，停止升降，解决了同一高度台面无法满足不同工人的要求，影响工作人员的舒适程度和工作状态，降低了工作效率的问题。
- [0022] 2、本实用新型中，通过定位板，转动手柄，使螺栓向内侧移动，带动推板向内侧滑动，两边推板同时向内侧挤压，使车轮固定，增加了工人安装配件时车的稳定性，同时通过控制固定在支撑块上的液压杆，使顶板顶出，车中间位置被顶起，使车底部悬空，方便工人安装配件，增加工作效率，因前端车轮被固定，可以自由调节悬空位置与高度，方便安装底部配件。

附图说明

- [0023] 图1为本实用新型提出的一种摩托车配件组装工作台的立体图；
- [0024] 图2为本实用新型提出的一种摩托车配件组装工作台的正视图；
- [0025] 图3为本实用新型提出的一种摩托车配件组装工作台的左视图；
- [0026] 图4为本实用新型提出的一种摩托车配件组装工作台的俯视图。
- [0027] 图例说明：
- [0028] 1、顶板；2、液压杆；3、操作台；4、支撑块；5、镂槽；6、滑动轴；7、底板；8、三角坡；9、推板；10、定位板；11、手柄；12、横杆；13、T形滑块；14、旋转扣；15、支架；16、滚轮；17、卡件；18、定点架；19、连接块；20、凹槽；21、螺栓。

具体实施方式

[0029] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0030] 在本实用新型的描述中，需要说明的是，术语“中心”、“上”、“下”、“左”、“右”、“竖直”、“水平”、“内”、“外”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系，仅是为了便于描述本实用新型和简化描述，而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作，因此不能理解为对本实用新型的限制；术语“第一”、“第二”、“第三”仅用于描述目的，而不能理解为指示或暗示相对重要性，此外，除非另有明确的规定和限定，术语“安装”、“相连”、“连接”应做广义理解，例如，可以是固定连接，也可以是可拆卸连接，或一体地连接；可以是机械连接，也可以是电连接；可以是直接相连，也可以通

过中间媒介间接相连,可以是两个元件内部的连通。对于本领域的普通技术人员而言,可以根据具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义。

[0031] 参照图1-4,本实用新型提供一种实施例:一种摩托车配件组装工作台,包括操作台3和定点架18,操作台3顶端右侧相对均固定连接有定位板10,定位板固定在操作台上,使推板和螺栓运动时有支撑点,定位板10内壁均螺纹连接有螺栓21,螺栓转动,使推板向前移动,推板相对,挤压车轮,使其位置固定,螺栓21顶端均固定连接有手柄11,增加着力点,使螺栓转动节省力气,操作台3底端中部固定连接有支撑块4,使液压杆有固定点,且支撑块对应位置有槽,使顶板可以和操作台持平,操作台3底端四角处均固定连接有T形滑块13,固定住横杆,使横杆带动支架在T形滑块内转动,使操作台调节高度,或与三角坡持平,方便摩托车上操作台,且其与操作台滑动连接,T形滑块13内壁均转动连接有横杆12,横杆在T形滑块转动且使支架增加稳定性,横杆12前后两端外径均固定连接有支架15,支架开合调节高度,有横杆可以使支架180度旋转,支架15前后两端内壁均转动连接有旋转扣14,使两个支架相连有支撑点,支架15底端均转动连接有滑动轴6,滑动轴增加稳定性,且滑动轴嵌入镗槽内,定点架18内壁前后两侧均设置有镗槽5,使滑动轴在镗槽内固定左右移动,定点架18底端左右两侧均固定连接有连接块19,使定点架固定上下滑动,连接块19底端固定连接有底板7,增加整体支撑点,提高稳定性。

[0032] 螺栓21内侧一端均转动连接有推板9,推板对内向内滑动,使挤压车轮固定车位置,推板9底端滑动连接在操作台3顶端在操作台上固定方向滑动,支撑块4顶端前后两侧均固定连接有机液杆2,液杆发动时,顶板顶起摩托车,使其可以安装到车底部的构件,液杆2驱动端固定连接有机顶板1,增加受力面积,减少受到挤压的力,左侧滑动轴6外壁滑动连接在镗槽5内壁,使其固定方位滑动,右侧所述滑动轴6两端滑动连接在镗槽5内壁,使右侧滑动轴带动滚轮可以固定左右滑动,右侧滑动轴6中部外径转动连接有滚轮16,右侧滑动轴6前后两端外径两侧均转动连接有卡件17,使卡件嵌入凹槽,固定操作台的高度,底板7左端固定连接有机三角坡8,使车省力放置操作台上,底板7顶端右侧均设置有若干个凹槽20,不同的凹槽固定不同的高度,连接块19底端固定连接在底板7顶端两侧,增加着力点,连接块19底端固定连接在底板7顶端两侧,使整体有支撑点。

[0033] 工作原理:首先左侧滑动轴6固定在镗槽左侧,通过滑动右侧滑动轴6上的滚轮16,使右侧滑动轴6在镗槽5内左右滑动,带动T形滑块13滑动,使支架15相交升降,通过卡件17转动,使卡件17向下卡入底板7上的凹槽20,使整体固定不动,停止升降,解决了同一高度台面无法满足不同工人的要求,影响工作人员的舒适程度和工作状态,降低了工作效率的问题,通过定位板10,转动手柄11,使螺栓21向内侧移动,带动推板9向内侧滑动,两边推板9同时向内侧挤压,使车轮固定,增加了工人安装配件时车的稳定性,同时通过控制固定在支撑块4上的液杆2,使顶板1顶出,车中间位置被顶起,使车底部悬空,方便工人安装配件,增加工作效率,因前端车轮被固定,可以自由调节悬空位置与高度,方便安装底部配件。

[0034] 最后应说明的是:以上所述仅为本实用新型的优选实施例而已,并不用于限制本实用新型,尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明,对于本领域的技术人员来说,其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换,凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

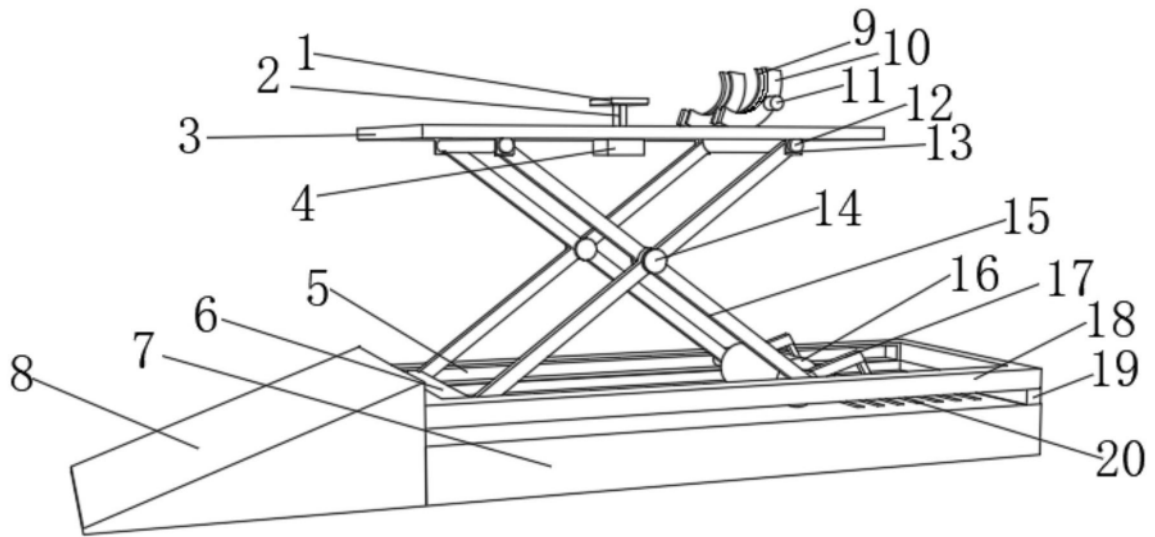


图1

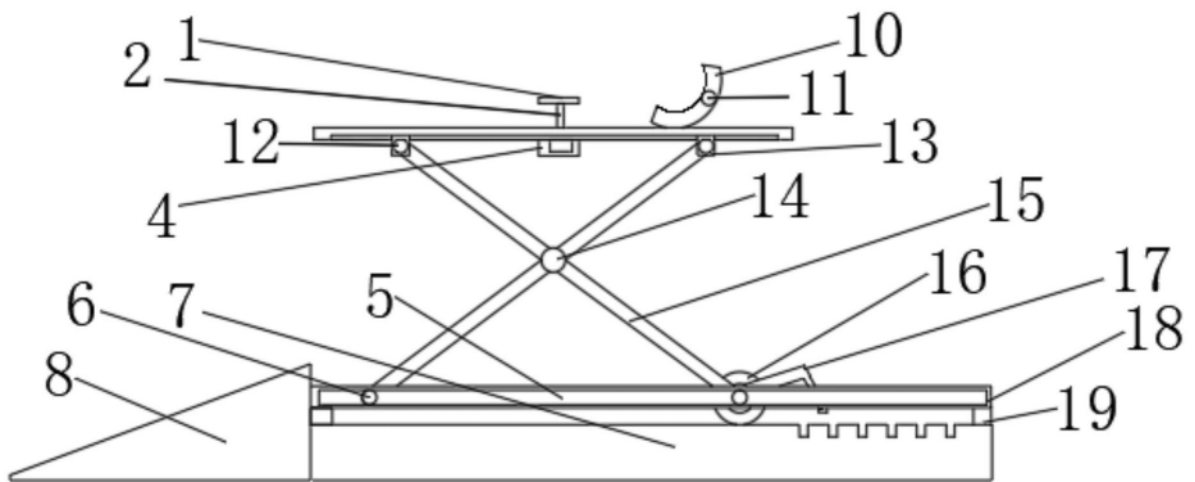


图2

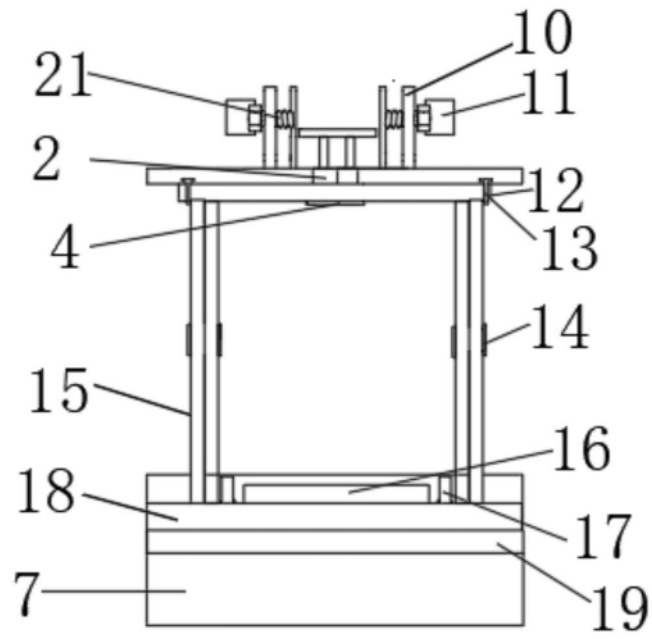


图3

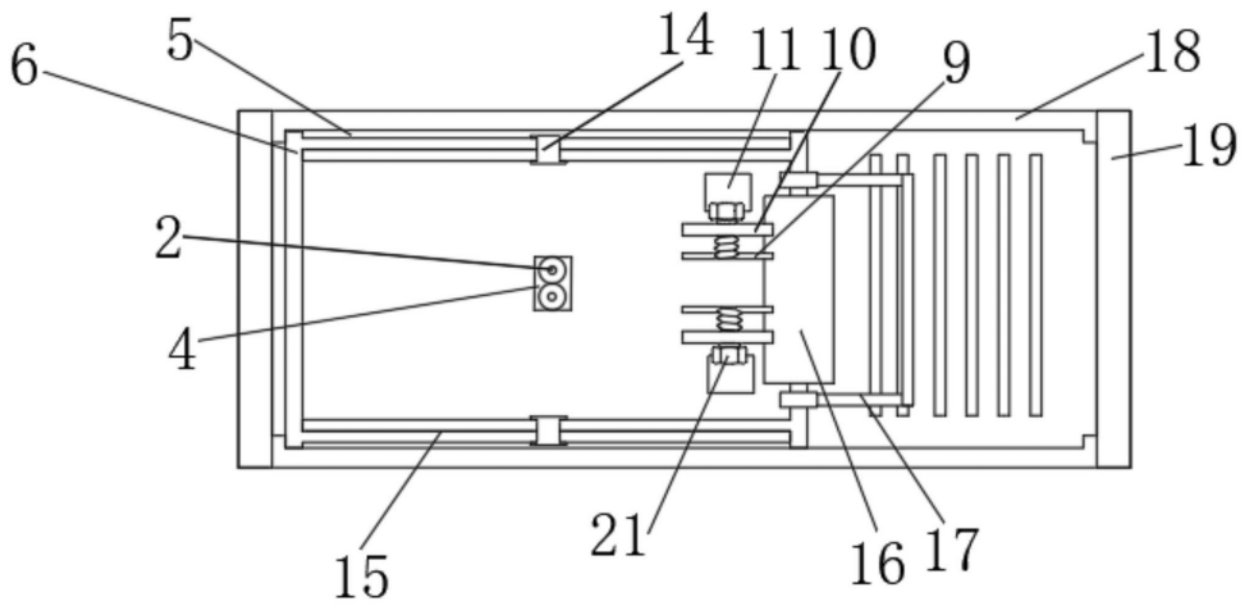


图4