



# (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 211880003 U

(45) 授权公告日 2020.11.06

(21) 申请号 202020858887.9

(22) 申请日 2020.05.21

(73) 专利权人 重庆皓佳车灯有限公司

地址 400000 重庆市荣昌区高新技术产业  
开发区明珠路

(72) 发明人 张春珠

(74) 专利代理机构 重庆越利知识产权代理事务  
所(普通合伙) 50258

代理人 周兆华

(51) Int. Cl.

H02G 3/02 (2006.01)

H02G 3/03 (2006.01)

B60R 16/02 (2006.01)

H05K 7/20 (2006.01)

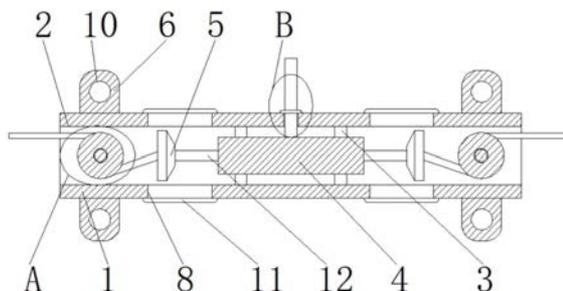
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种汽车车身线束

(57) 摘要

本实用新型公开了一种汽车车身线束,包括箱体,所述箱体两侧壁中心位置之间开设有凹槽,所述凹槽内两侧对称设置有绕线筒,所述箱体上下两侧壁两侧中间位置固定连接固定座,所述凹槽前后两侧壁中心位置之间设置有控制器,所述凹槽两侧开口处前后两侧壁之间设置有绕线筒,所述凹槽后侧壁中间位置且位于控制器两侧固定安装有连接器,两个所述连接器位于两个绕线筒之间。本实用新型,设置有安装稳固且利于拆卸的安装机构,固定安装与拆卸方便,同时设置有线材的理线收纳机构,实际使用时线材较多较杂利于使用调用收纳且不易于打结,此外设置有内部控制器的通风散热机构,控制器工作稳定性较好,整体实际应用价值高。



1. 一种汽车车身线束,包括箱体(1),其特征在于:所述箱体(1)两侧壁中心位置之间开设有凹槽(2),所述凹槽(2)内两侧对称设置有绕线筒(7),所述箱体(1)上下两侧壁两侧中间位置固定连接固定座(6),所述凹槽(2)前后两侧壁中心位置之间设置有控制器(4),所述凹槽(2)两侧开口处前后两侧壁之间设置有绕线筒(7),所述凹槽(2)后侧壁中间位置且位于控制器(4)两侧固定安装有连接器(5),两个所述连接器(5)位于两个绕线筒(7)之间,所述凹槽(2)内侧壁位于两个连接器(5)上下两侧开设有贯穿箱体(1)对应一侧外侧壁的导气槽(8),所述凹槽(2)内侧壁上方中心位置开设有线槽(9)。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车车身线束,其特征在于:所述固定座(6)前后两侧壁中心位置之间开设有安装孔(10),所述安装孔(10)为螺纹孔。

3. 根据权利要求1所述的一种汽车车身线束,其特征在于:所述箱体(1)上下两侧壁位于导气槽(8)开口处固定安装有防尘网(11),所述控制器(4)上下两侧壁两侧与凹槽(2)对应一侧内侧壁之间固定连接橡胶杆(3)。

4. 根据权利要求1所述的一种汽车车身线束,其特征在于:所述绕线筒(7)前后两侧壁中心位置之间开设有安装槽(14),所述安装槽(14)内转动连接有固定连接在凹槽(2)后侧壁的弹簧轴(15)。

5. 根据权利要求1所述的一种汽车车身线束,其特征在于:所述控制器(4)两端接口与其对应一侧连接器(5)对应一侧接口之间连接有第一传输线(12),两个所述连接器(5)相离一侧中心位置接口固定连接第二传输线(13),所述第二传输线(13)绕接有其对应一侧的绕线筒(7)。

6. 根据权利要求1所述的一种汽车车身线束,其特征在于:所述控制器(4)上方中心位置控制端固定连接第三传输线(16),所述箱体(1)顶壁位于线槽(9)开口处固定安装有防尘圈(17),所述第三传输线(16)滑动连接在防尘圈(17)与线槽(9)内。

## 一种汽车车身线束

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车车身线束技术领域,尤其涉及一种汽车车身线束。

### 背景技术

[0002] 汽车线束是汽车电路的网络主体,没有线束也就不存在汽车电路。线束是指由铜材冲制而成的接触件端子(连接器)与电线电缆压接后,外面再塑压绝缘体或外加金属壳体等,以线束捆扎形成连接电路的组件。线束产业链包括电线电缆、连接器、加工设备、线束制造和下游应用产业,线束应用非常广泛,可用在汽车、家用电器、计算机和通讯设备、各种电子仪器仪表等方面,车身线束连接整个车身,大体形状呈H形。

[0003] 目前,汽车线束使用广泛,现有汽车车身线束固定安装与拆卸不易,缺乏安装稳固且利于拆卸的安装机构,同时缺乏线材的理线收纳机构,实际使用时线材较多较杂不利于使用调用收纳且易于打结,此外缺乏内部控制器的通风散热机构,控制器工作稳定性较差,整体实际应用价值不高。

### 实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于为了解决现有技术中存在的缺点,而提出的一种汽车车身线束。

[0005] 为了实现上述目的,本实用新型采用了如下技术方案:一种汽车车身线束,包括箱体,所述箱体两侧壁中心位置之间开设有凹槽,所述凹槽内两侧对称设置有绕线筒,所述箱体上下两侧壁两侧中间位置固定连接固定座,所述凹槽前后两侧壁中心位置之间设置有控制器,所述凹槽两侧开口处前后两侧壁之间设置有绕线筒,所述凹槽后侧壁中间位置且位于控制器两侧固定安装有连接器,两个所述连接器位于两个绕线筒之间,所述凹槽内侧壁位于两个连接器上下两侧开设有贯穿箱体对应一侧外侧壁的导气槽,所述凹槽内侧壁上方中心位置开设有线槽。

[0006] 作为上述技术方案的进一步描述:

[0007] 所述固定座前后两侧壁中心位置之间开设有安装孔,所述安装孔为螺纹孔。

[0008] 作为上述技术方案的进一步描述:

[0009] 所述箱体上下两侧壁位于导气槽开口处固定安装有防尘网,所述控制器上下两侧壁两侧与凹槽对应一侧内侧壁之间固定连接橡胶杆。

[0010] 作为上述技术方案的进一步描述:

[0011] 所述绕线筒前后两侧壁中心位置之间开设有安装槽,所述安装槽内转动连接有固定连接在凹槽后侧壁的弹簧轴。

[0012] 作为上述技术方案的进一步描述:

[0013] 所述控制器两端接口与其对应一侧连接器对应一侧接口之间连接第一传输线,两个所述连接器相离一侧中心位置接口固定连接第二传输线,所述第二传输线绕接有其对应一侧的绕线筒。

[0014] 作为上述技术方案的进一步描述:

[0015] 所述控制器上方中心位置控制端固定连接有三传输线,所述箱体顶壁位于线槽开口处固定安装有防尘圈,所述第三传输线滑动连接在防尘圈与线槽内。

[0016] 本实用新型具有如下有益效果:

[0017] 与现有技术相比,汽车车身线束,设置有安装稳固且利于拆卸的安装机构,固定安装与拆卸方便,同时设置有线材的理线收纳机构,实际使用时线材较多较杂利于使用调用收纳且不易于打结,此外设置有内部控制器的通风散热机构,控制器工作稳定性较好,整体实际应用价值高。

## 附图说明

[0018] 图1为本实用新型提出的一种汽车车身线束的结构示意图;

[0019] 图2为本实用新型提出的一种汽车车身线束的图1中A处的放大图;

[0020] 图3为本实用新型提出的一种汽车车身线束的图1中B处的放大图。

[0021] 图例说明:

[0022] 1、箱体;2、凹槽;3、橡胶杆;4、控制器;5、连接器;6、固定座;7、绕线筒;8、导气槽;9、线槽;10、安装孔;11、防尘网;12、第一传输线;13、第二传输线;14、安装槽;15、弹簧轴;16、第三传输线;17、防尘圈。

## 具体实施方式

[0023] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0024] 在本实用新型的描述中,需要说明的是,术语“中心”、“上”、“下”、“左”、“右”、“竖直”、“水平”、“内”、“外”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本实用新型和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本实用新型的限制;术语“第一”、“第二”、“第三”仅用于描述目的,而不能理解为指示或暗示相对重要性,此外,除非另有明确的规定和限定,术语“安装”、“相连”、“连接”应做广义理解,例如,可以是固定连接,也可以是可拆卸连接,或一体地连接;可以是机械连接,也可以是电连接;可以是直接相连,也可以通过中间媒介间接相连,可以是两个元件内部的连通。对于本领域的普通技术人员而言,可以具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义。

[0025] 参照图1-3,本实用新型提供的一种实施例:一种汽车车身线束,包括箱体1,箱体1两侧壁中心位置之间开设有凹槽2,凹槽2内两侧对称设置有绕线筒7,箱体1上下两侧壁两侧中间位置固定连接固定座6,凹槽2前后两侧壁中心位置之间设置有控制器4,可进行控制工作,凹槽2两侧开口处前后两侧壁之间设置有绕线筒7,凹槽2后侧壁中间位置且位于控制器4两侧固定安装有连接器5,可进行两端线材的连接工作,两个连接器5位于两个绕线筒7之间,凹槽2内侧壁位于两个连接器5上下两侧开设有贯穿箱体1对应一侧外侧壁的导气槽8,起到了促进凹槽2内外空气流通的作用,有利于凹槽2内部控制器4工作热量的散发,凹槽

2内侧壁上方中心位置开设有线槽9。

[0026] 固定座6前后两侧壁中心位置之间开设有安装孔10,安装孔10为螺纹孔,可配合螺钉固定安装装置本体至合适位置,箱体1上下两侧壁位于导气槽8开口处固定安装有防尘网11,起到通风防尘作用,控制器4上下两侧壁两侧与凹槽2对应一侧内侧壁之间固定连接有橡胶杆3,起到控制器4的固定安装作用,绕线筒7前后两侧壁中心位置之间开设有安装槽14,安装槽14内转动连接有固定连接在凹槽2后侧壁的弹簧轴15,绕线筒7为弹性设计,控制器4两端接口与其对应一侧连接器5对应一侧接口之间连接有第一传输线12,两个连接器5相离一侧中心位置接口固定连接有第二传输线13,第二传输线13绕接有其对应一侧的绕线筒7,绕线筒7起到了利于使用调用收纳第二传输线13且不易于打结的作用,控制器4上方中心位置控制端固定连接有第三传输线16,箱体1顶壁位于线槽9开口处固定安装有防尘圈17,第三传输线16滑动连接在防尘圈17与线槽9内。

[0027] 工作原理:使用时,可通过装置本体四个固定座6上的安装孔10配合螺钉固定安装装置本体至合适位置,并通过装置本体两侧的第二传输线13连接装置本体至汽车电路,同时将第三传输线16连接有汽车的电路控制端,汽车的电路控制端可经由第三传输线16控制控制器4工作,至此完成装置本体的安装工作,由于两侧的第二传输线13分别绕接有其对应一侧的绕线筒7,而绕线筒7前后两侧壁中心位置之间开设有安装槽14,安装槽14内转动连接有固定连接在凹槽2后侧壁的弹簧轴15,因此弹性设计的绕线筒7起到了利于使用调用收纳第二传输线13且不易于打结的作用,此外凹槽2内侧壁位于两个连接器5上下两侧开设有贯穿箱体1对应一侧外侧壁的导气槽8,起到了促进凹槽2内外空气流通的作用,有利于凹槽2内部控制器4工作热量的散发,进而有利于其的稳定工作。

[0028] 最后应说明的是:以上所述仅为本实用新型的优选实施例而已,并不用于限制本实用新型,尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明,对于本领域的技术人员来说,其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换,凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

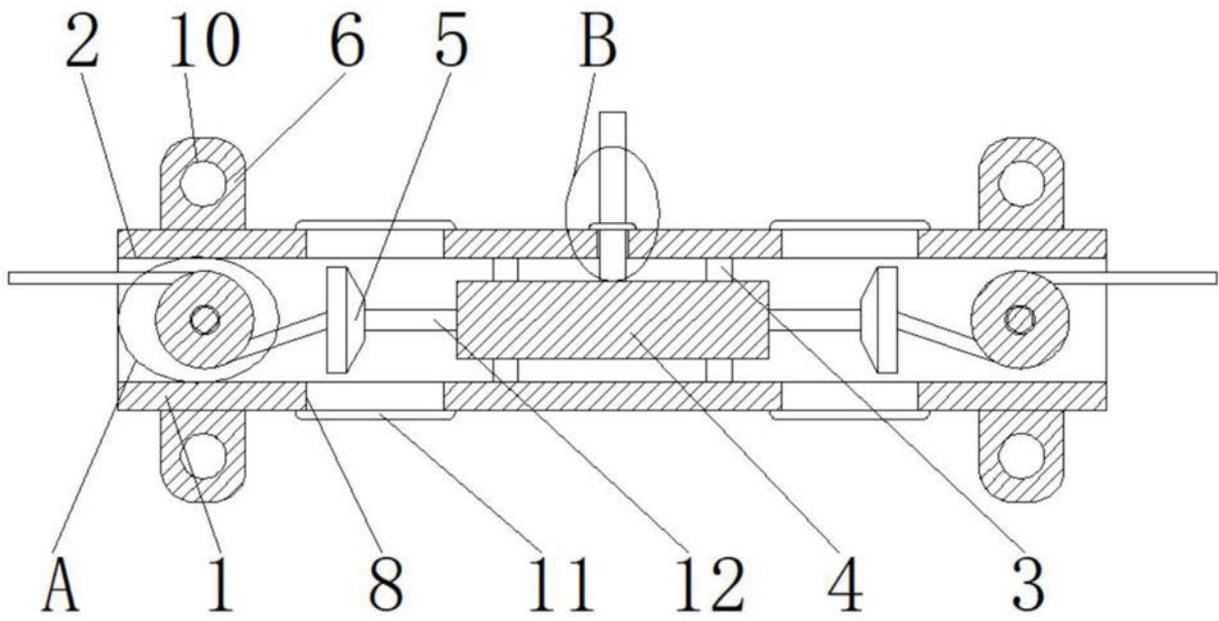


图1

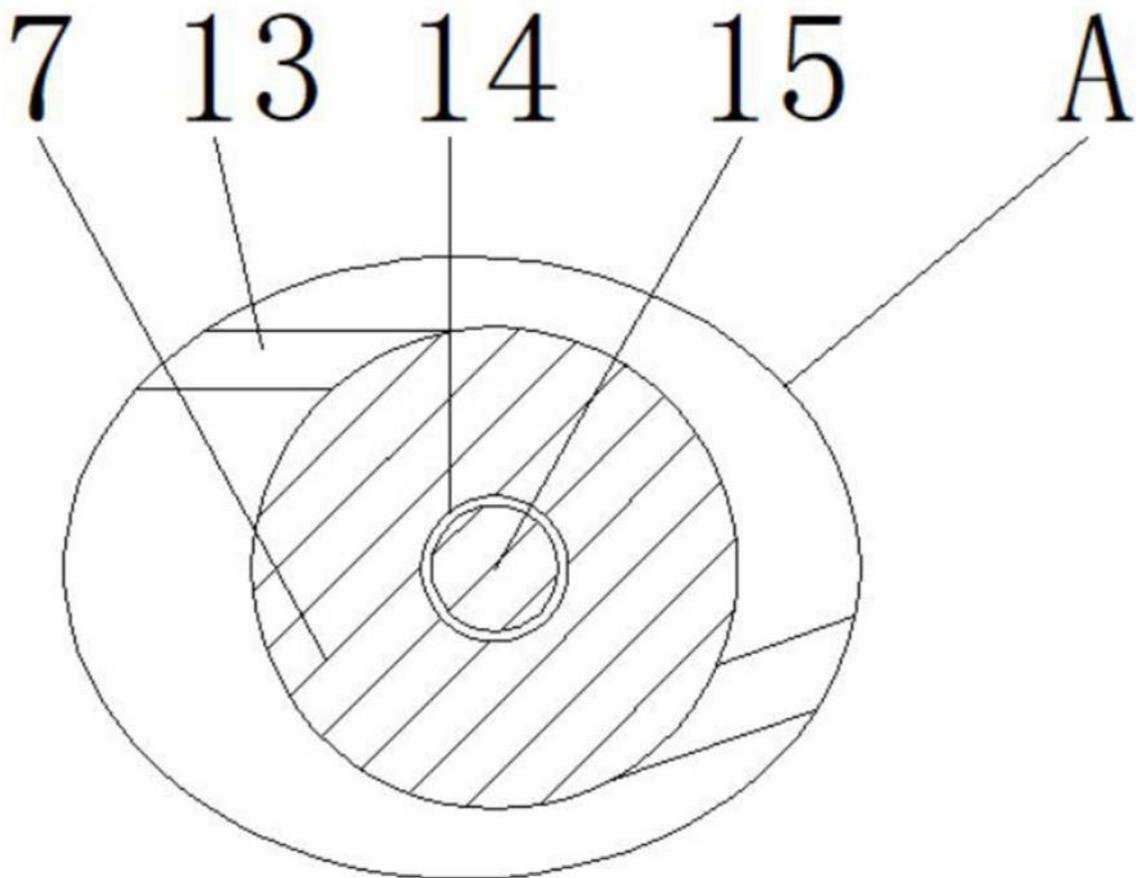


图2

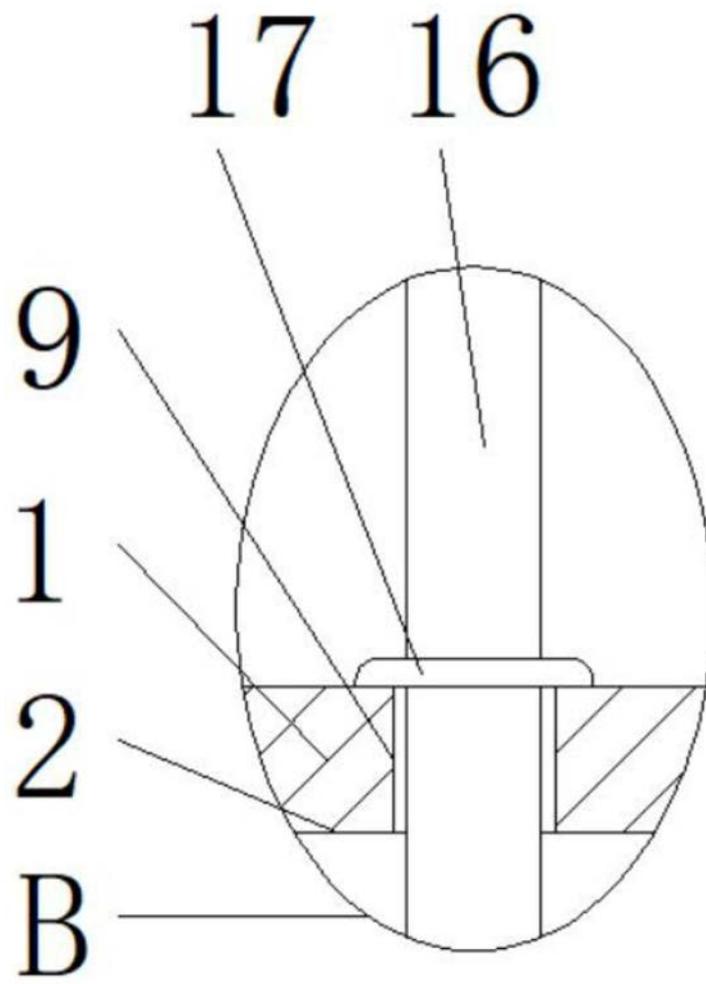


图3