



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202399852 U

(45) 授权公告日 2012. 08. 29

(21) 申请号 201120532384. 3

(22) 申请日 2011. 12. 19

(73) 专利权人 中国重汽集团济南动力有限公司

地址 250002 山东省济南市市中区英雄山路
165 号

(72) 发明人 杨永祥 梁晓明 张付增 葛方舟
陈立付 李自杨 高蕊 孙长春

(74) 专利代理机构 济南舜源专利事务所有限公
司 37205

代理人 闫晓燕

(51) Int. Cl.

B60G 11/10 (2006. 01)

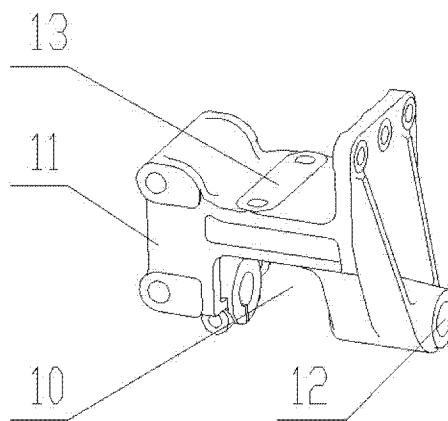
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

一种重型汽车前悬架用组合支架

(57) 摘要

一种重型汽车前悬架用组合支架。其技术方案为：一种重型汽车前悬架用组合支架，包括架体，所述架体上设置有互不干涉的车架总成连接位、前钢板弹簧总成安装位、车架前横梁安装位和驾驶室举升油缸安装位。本实用新型的有益效果为：采用该组合支架连接方式，使得汽车前悬架的前钢板弹簧总成、车架前横梁及驾驶室举升缸共用同一连接支架，大大的节省了安装空间，避免了各总成之间的干涉；同时由于减少了连接支架的数量，降低了前悬架整体的自身重量和成本；又由于连接支架的减少，也相应简化了前悬架装配过程，节省了装配时间，提高了装配效率。



1. 一种重型汽车前悬架用组合支架,包括架体,其特征是,所述架体上设置有互不干涉的车架总成连接位、前钢板弹簧总成安装位、车架前横梁安装位和驾驶室举升油缸安装位。
2. 根据权利要求1所述的重型汽车前悬架用组合支架,其特征是,所述车架前横梁安装位设置在架体的内侧。
3. 根据权利要求1或2所述的重型汽车前悬架用组合支架,其特征是,所述前钢板弹簧总成安装位设置在架体的下侧。

一种重型汽车前悬架用组合支架

技术领域

[0001] 本实用新型涉为一种重型汽车前悬架用组合支架。

背景技术

[0002] 汽车前悬架是主要的承载系统,传统的重型汽车前悬架主要连接车桥总成和车架总成。由于汽车前端需要布置的总成较多,空间比较紧凑,容易造成各零件及总成之间的干涉。同时,为满足前悬架各零件及总成的连接,需要设计多个连接支架,这就导致整个悬架系统的重量及成本增加。而现代重型汽车越来越追求自身轻量化及低成本设计。

发明内容

[0003] 本实用新型针对现有技术的不足,而提供一种重型汽车前悬架用组合支架的技术方案,该组合支架结构简单、重量及成本低、可靠性高。

[0004] 本实用新型是通过如下技术措施实现的:一种重型汽车前悬架用组合支架,包括架体,所述架体上设置有互不干涉的车架总成连接位、前钢板弹簧总成安装位、车架前横梁安装位和驾驶室举升油缸安装位。

[0005] 本实用新型的具体特点还有,上述车架前横梁安装位设置在架体的内侧。

[0006] 上述前钢板弹簧总成安装位设置在架体的下侧。

[0007] 本实用新型的有益效果为:采用该组合支架连接方式,使得汽车前悬架的前钢板弹簧总成、车架前横梁及驾驶室举升缸共用同一连接支架,大大的节省了安装空间,避免了各总成之间的干涉;同时由于减少了连接支架的数量,降低了前悬架整体的自身重量和成本;又由于连接支架的减少,也相应简化了前悬架装配过程,节省了装配时间,提高了装配效率。

附图说明

[0008] 图1为本实用新型具体实施方式的结构示意图。

[0009] 图2为本实用新型具体实施方式使用安装结构示意图。

[0010] 图中,1、架体,2、车架前横梁,3、钢板弹簧总成,4、销轴,5、车架总成,6、驾驶室举升缸,7、连接螺栓,8、螺母,9、连接螺栓,10、前钢板弹簧总成安装位,11、车架前横梁安装位,12、驾驶室举升油缸安装位,13、车架总成连接位。

具体实施方式

[0011] 为能清楚说明本方案的技术特点,下面通过一个具体实施方式,对本方案进行阐述。

[0012] 如附图所示,一种重型汽车前悬架用组合支架,包括架体1,所述架体1上设置有互不干涉的车架总成连接位13、前钢板弹簧总成安装位10、车架前横梁安装位11和驾驶室举升油缸安装位12。

[0013] 安装时,首先将架体 1 利用连接螺栓 7 安装在车架总成 5 上。同时,将车架前横梁 2 利用连接螺栓 9 安装在架体 1 内侧。利用销轴 4 将钢板弹簧总成 3 安装在架体 1 下侧,同时驾驶室举升缸 6 安装在销轴 4 末端,再用螺母 8 拧紧。

[0014] 本实用新型未经描述的技术特征可以通过或采用现有技术实现,在此不再赘述,当然,上述说明并非是对本实用新型的限制,本实用新型也并不仅限于上述举例,本技术领域的普通技术人员在本实用新型的实质范围内所做出的变化、改型、添加或替换,也应属于本实用新型的保护范围。

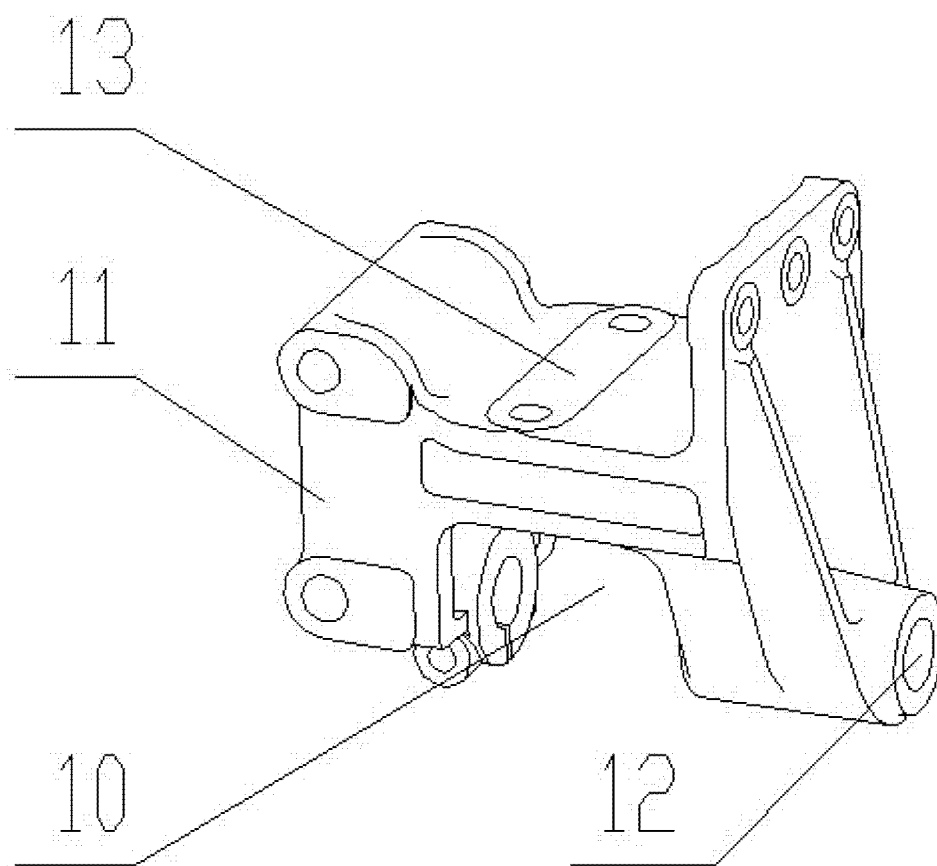


图 1

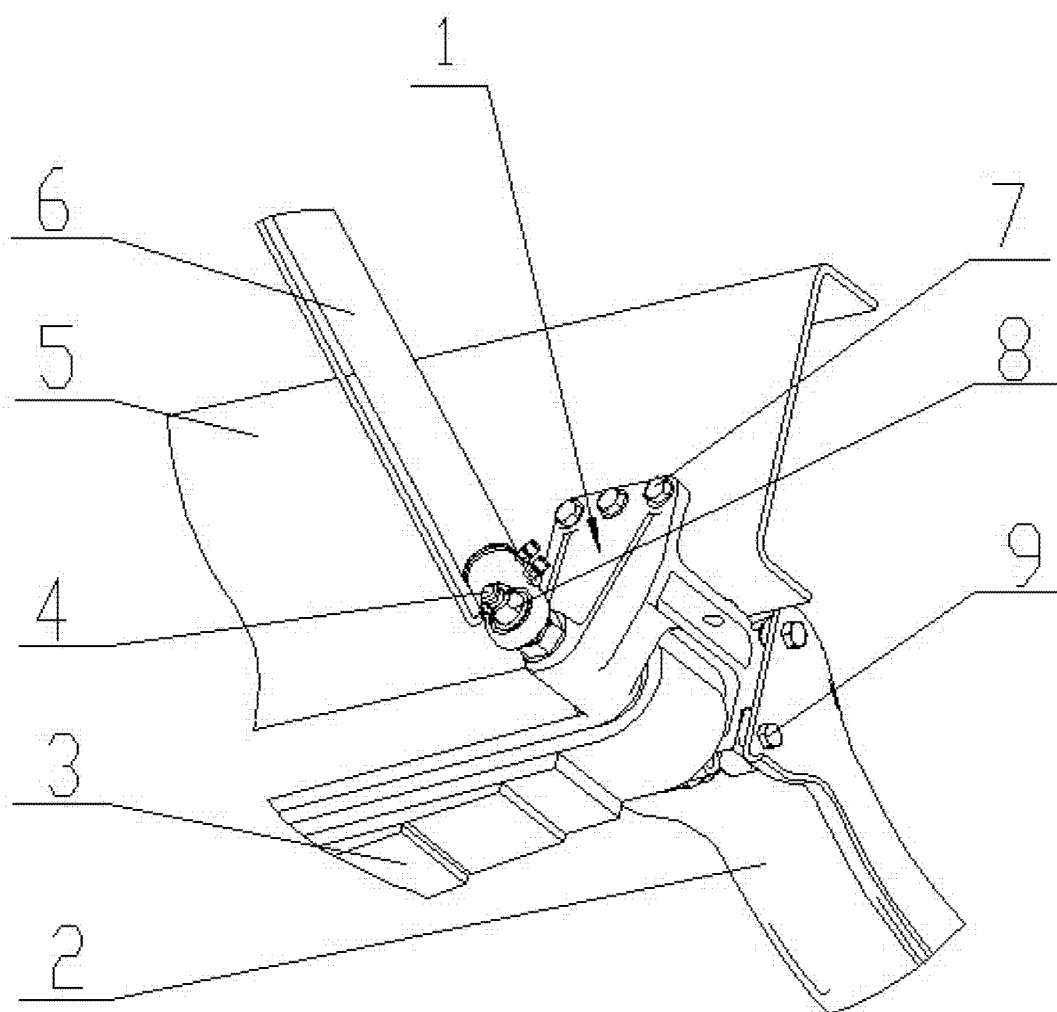


图 2