



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 211203919 U

(45)授权公告日 2020.08.07

(21)申请号 201922347945.1

(22)申请日 2019.12.24

(73)专利权人 丹阳市中远车灯有限公司

地址 212300 江苏省镇江市丹阳市丹北镇
金桥村工业园东环南路

(72)发明人 周文斌

(74)专利代理机构 南京正联知识产权代理有限公司 32243

代理人 蒯建伟

(51)Int.Cl.

F21S 41/19(2018.01)

F21S 45/48(2018.01)

B60Q 1/14(2006.01)

F21W 102/13(2018.01)

F21W 107/10(2018.01)

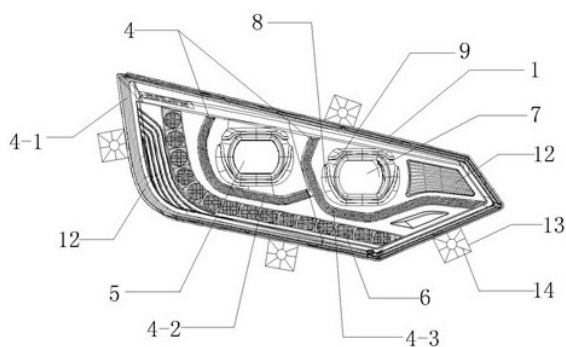
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种客车前组合灯

(57)摘要

一种客车前组合灯,包括灯座和灯罩,所述灯座的边缘设有密封环槽,所述灯罩嵌设并胶封于所述密封环槽内,所述灯座上设有日行灯、近光灯、转向灯和远光灯,所述灯座对应近光灯和远光灯处设有反光锥面,所述反光锥面底部设有供所述近光灯和远光灯穿过的孔,所述反光锥面的外部设有散热壳体,所述近光灯和所述远光灯并列设置在所述灯座的中部,所述日行灯包括第一灯条和第二灯条,所述第一灯条和所述第二灯条呈“C”型分别半围合所述近光灯和远光灯设置,其结构简单、设置合理,在各灯源处均设置散热件,增加了散热效率,在灯座底部的四周均设有支架,在支架的内侧还设有用加强安装圆孔强度的加强筋,使得灯体能牢固的安装在车身上。



1. 一种客车前组合灯,其特征在于:包括灯座和灯罩,所述灯座的边缘设有密封环槽,所述灯罩嵌设并胶封于所述密封环槽内,所述灯座上设有日行灯、近光灯、转向灯和远光灯,所述灯座对应近光灯和远光灯处设有反光锥面,所述反光锥面底部设有供所述近光灯和远光灯穿过的孔,所述反光锥面的外部设有散热壳体,所述近光灯和所述远光灯并列设置在所述灯座的中部,所述日行灯包括第一灯条和第二灯条,所述第一灯条和所述第二灯条呈“C”型分别半围合所述近光灯和远光灯设置。

2. 根据权利要求1所述的客车前组合灯,其特征在于:所述灯座对应日行灯和转向灯处下方设有散热板。

3. 根据权利要求1所述的客车前组合灯,其特征在于:所述灯座的背面设有多个散热筋。

4. 根据权利要求1所述的客车前组合灯,其特征在于:所述转向灯呈倒“J”型设置在所述第二灯条和第三灯条下方。

5. 根据权利要求1所述的客车前组合灯,其特征在于:所述灯座上沿边缘一圈以及各灯源之间的空白区域设有装饰花纹。

6. 根据权利要求1所述的客车前组合灯,其特征在于:所述灯座周围设有若干支架,所述支架上设有用于将车灯固定于车身上的安装圆孔,所述支架的内侧还设有用于加强安装圆孔强度的加强筋。

7. 根据权利要求1所述的客车前组合灯,其特征在于:所述灯座背面设置有多个定位销,用于安装时与车体的定位。

一种客车前组合灯

技术领域

[0001] 本实用新型属于车灯技术领域，具体涉及一种客车前组合灯。

背景技术

[0002] 汽车前组合灯作为汽车标准配置的部件，不管是大小型客车、货车还是其他的车辆，都配置有前大灯，只是有的是远光、近光分离式，有的是一体化设计组合式的结构。但是现有灯体在进行使用时，由于灯组的长时间使用导致灯组产生大量的热量，如果不对热量进行及时排除会恶化灯组的使用环境，严重时会导致灯组损坏，此时严重影响照明的稳定性和安全性，增加了驾驶的危险度。

实用新型内容

[0003] 为了解决上述技术问题，本实用新型公开了一种客车前组合灯，包括灯座和灯罩，所述灯座的边缘设有密封环槽，所述灯罩嵌设并胶封于所述密封环槽内，所述灯座上设有日行灯、近光灯、转向灯和远光灯，所述灯座对应近光灯和远光灯处设有反光锥面，所述反光锥面底部设有供所述近光灯和远光灯穿过的孔，所述反光锥面的外部设有散热壳体，所述近光灯和所述远光灯并列设置在所述灯座的中部，所述日行灯包括第一灯条和第二灯条，所述第一灯条和所述第二灯条呈“C”型分别半围合所述近光灯和远光灯设置。

[0004] 本实用新型的进一步改进在于：所述灯座对应日行灯和转向灯处下方设有散热板。

[0005] 本实用新型的进一步改进在于：所述灯座的背面设有多个散热筋。

[0006] 本实用新型的进一步改进在于：所述转向灯呈倒“J”型设置在所述第二灯条和第三灯条下方。

[0007] 本实用新型的进一步改进在于：所述灯座上沿边缘一圈以及各灯源之间的空白区域设有装饰花纹。

[0008] 本实用新型的进一步改进在于：所述灯座周围设有若干支架，所述支架上设有用于将车灯固定于车身上的安装圆孔，所述支架的内侧还设有用于加强安装圆孔强度的加强筋。

[0009] 本实用新型的进一步改进在于：所述灯座背面设有多个定位销，用于安装时与车体的定位。

[0010] 与现有技术相比，本实用新型可以获得包括以下技术效果：其结构简单、设置合理，在各灯源处均设置散热件，增加了散热效率，在灯座底部的四周均设有支架，在支架的内侧还设有用于加强安装圆孔强度的加强筋，使得灯体能牢固的安装在车身上，且结构简单，成本较低。

附图说明

[0011] 此处所说明的附图用来提供对本实用新型的进一步理解，构成本实用新型的一部

分,本实用新型的示意性实施例及其说明用于解释本实用新型,并不构成对本实用新型的不当限定。在附图中:

[0012] 图1是本实用新型实施例的客车前组合灯结构示意图;

[0013] 图2是本实用新型实施例的客车前组合灯立面图;

[0014] 图3是本实用新型实施例的客车前组合灯中散热板分布示意图;

[0015] 附图标记

[0016] 1-灯座,2-灯罩,3-密封环槽,4-日行灯(4-1第一灯条,4-2第二灯条),5-近光灯,6-转向灯,7-远光灯,8-反光锥面,9-散热壳体,10-散热板,11-散热筋,12-装饰花纹,13-支架,14-加强筋,15-定位销。

具体实施方式

[0017] 以下将配合附图及实施例来详细说明本实用新型的实施方式,藉此对本实用新型如何应用技术手段来解决技术问题并达成技术功效的实现过程能充分理解并据以实施。

[0018] 如图,一种客车前组合灯,包括灯座1和灯罩2,所述灯座1的边缘设有密封环槽3,所述灯罩2嵌设并胶封于所述密封环槽3内,所述灯座1上设有日行灯4、近光灯5、转向灯6和远光灯7,所述灯座1对应近光灯5和远光灯7处设有反光锥面8,所述反光锥面8底部设有供所述近光灯和远光灯穿过的孔,所述反光锥面8的外部设有散热壳体9,所述近光灯5和所述远光灯7并列设置在所述灯座1的中部,所述日行灯4共两段,包括第一灯条4-1和第二灯条4-2,所述第一灯条4-1和所述第二灯条4-2呈“C”型分别半围合所述近光灯5和远光灯7设置。所述灯座1上对应日行灯4和转向灯6的下方设有散热板10,所述灯座1的背面设有多个散热筋11。所述转向灯6呈倒“J”型设置在所述第一灯条4-1和第二灯条4-2下方。所述灯座1上沿边缘一圈以及各灯源之间的空白区域设有装饰花纹12。所述灯座1四周面均设有支架13,所述支架13上设有用于将车灯固定于车身上的安装圆孔,所述支架13的内侧还设有用于加强安装圆孔强度的加强筋14,所述灯座背面还设置有多个定位销15,用于安装时与车体的定位。

[0019] 与现有技术相比,本实用新型可以获得包括以下技术效果:其结构简单、设置合理,在各灯源处均设置散热件,增加了散热效率,在灯座底部的四周均设有支架,在支架的内侧还设有用于加强安装圆孔强度的加强筋,使得灯体能牢固的安装在车身上,且结构简单,成本较低。

[0020] 上述说明示出并描述了本实用新型的若干优选实施例,但如前所述,应当理解本实用新型并非局限于本文所披露的形式,不应看作是对其他实施例的排除,而可用于各种其他组合、修改和环境,并能够在本文所述实用新型构想范围内,通过上述教导或相关领域的技术或知识进行改动。而本领域人员所进行的改动和变化不脱离本实用新型的精神和范围,则都应在本实用新型所附权利要求的保护范围内。

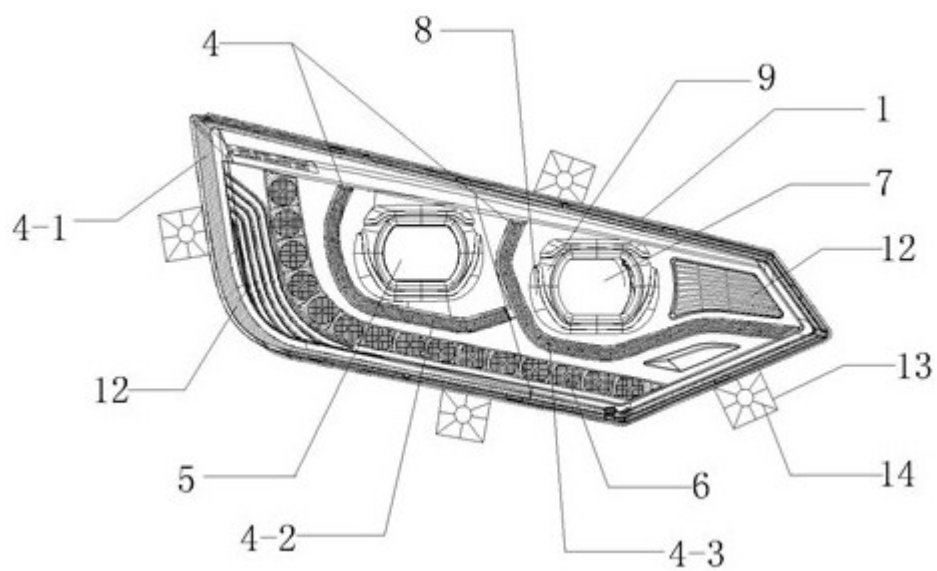


图1

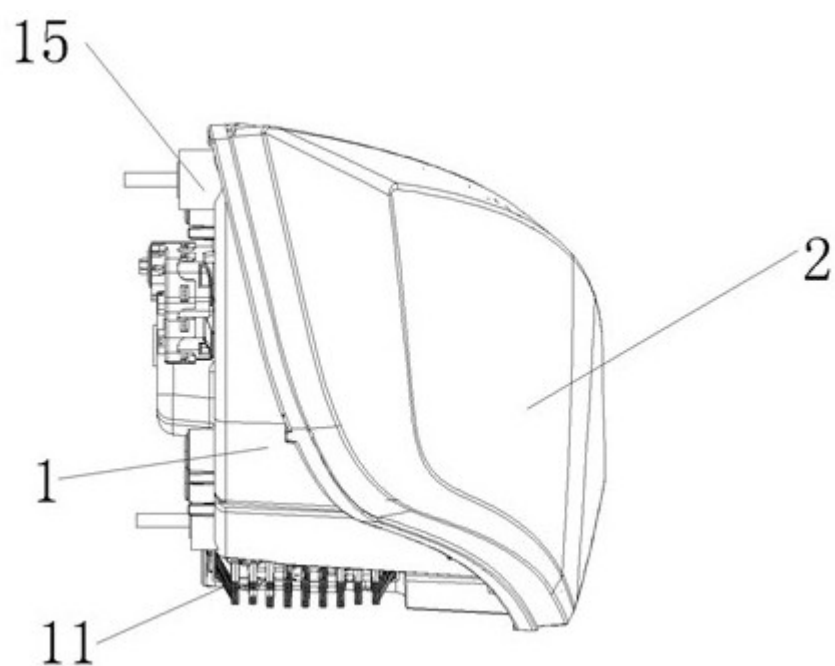


图2

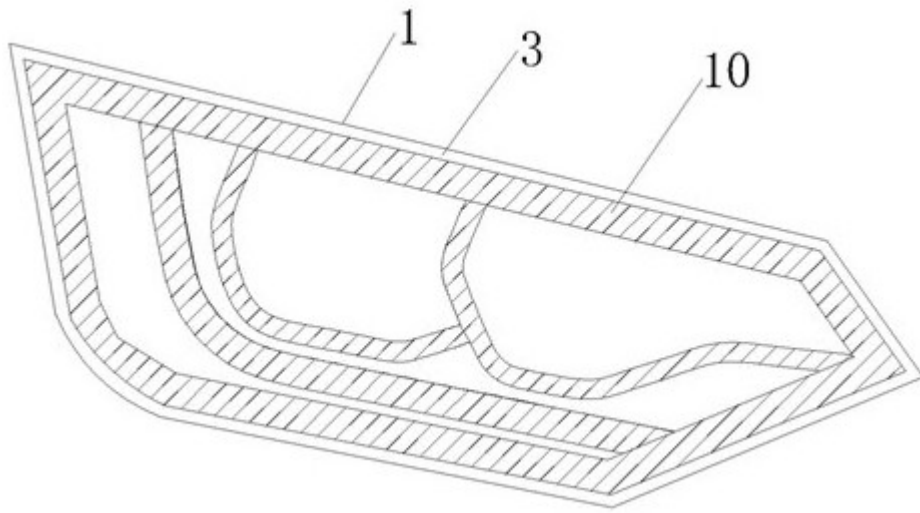


图3