

28 listopada 1931 r.

562 11 1/04

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 14697.

Kl. 63 k 4.

Alojzy Brandt
(Katowice, Polska).

Napęd kołowców.

Zgłoszono 11 lipca 1930 r.
Udzielono 5 października 1931 r.

Długość drążków, na których umieszczone są pedały, jest ograniczona, ponieważ zarówno najniższe, jak też najwyższe położenie pedałów nie może przekraczać pewnej granicy. Od długości tych drążków, zależy jednak zapotrzebowanie siły, koniecznej do uruchomienia kołowca.

Wynalazek niniejszy umożliwia bardzo znaczne zmniejszenie tej siły, tak że nawet przy wielkiej przekładni i jeździe pod górę jeździec nie natęży się.

W tym celu pedały umieszczone są na przednich krótszych ramionach drążków, wystających poza oś przedniego zębatego koła przekładni. Oś tego koła połączona jest zapomocą drążka obracającego się wraz z nią, z tylnymi dłuższymi ramionami drążków, których drugie końce przyłączone

są do łączników, wahających się około osi tylnego koła kołowca.

Przykład wykonania wynalazku przedstawiono na rysunku, uwidoczniając na fig. 1 i 2 tylną część kołowca w widoku z boku i w rzucie poziomym.

Na osi 1 tylnego koła 2 obracają się ramiona 3, połączone stale z dłuższymi końcami drążków pedałowych 4, wystającymi poza oś 5 przedniego koła zębatego 6 przekładni. Drążki pedałowe 4 osadzone są na czopach 7, umocowanych do ramienia 8, obracającego się wraz z osią koła zębatego 6 przekładni. Na krótszych przednich końcach drążków 4 umieszczone są pedały 9.

Przy napędzie pedałów ramiona 3 wykonywują ruch wahadłowy, natomiast koło

zębate 6 przekładni obraca się na osi 5, przyczem pedały nie opisują pełnego obrotu koła, lecz tylko pewien łuk raz wprzód i to znowu wstecz.

Zastrzeżenie patentowe.

Napęd kołowców, znamienny tem, że pedały (9) umieszczone są na przednich końcach drążków (4), wystających poza oś (5) przedniego zębatego koła (6) prze-

kładni, z którym połączone są zapomocą czopów (7) osadzonych w ramionach (8), umocowanych na osi (5) tylne dłuższe końce drążków (4), połączone z ramieniem (3), wahającym się około osi (1) tylnego koła.

Alojzy Brandt.
Zastępca: Inż. H. Sokal,
rzecznik patentowy.

FIG. 1

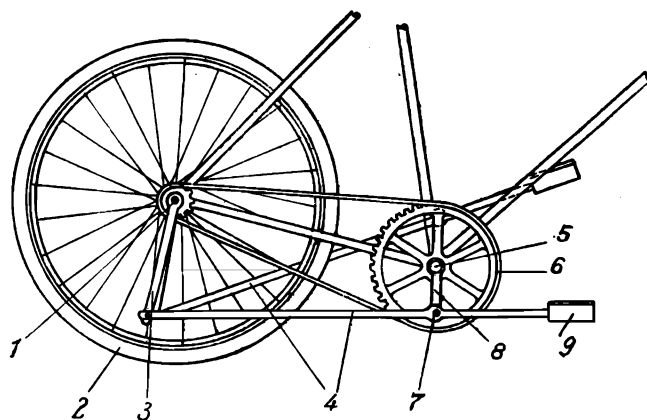


FIG. 2

