



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204488854 U

(45) 授权公告日 2015. 07. 22

(21) 申请号 201520160568. X

(22) 申请日 2015. 03. 23

(73) 专利权人 吴江福华织造有限公司

地址 215228 江苏省苏州市吴江区盛泽镇南
三环路 6 号

(72) 发明人 秦峰 吴庆 王大春

(74) 专利代理机构 江苏殊成律师事务所 32265

代理人 杨桂平

(51) Int. Cl.

B62B 3/02(2006. 01)

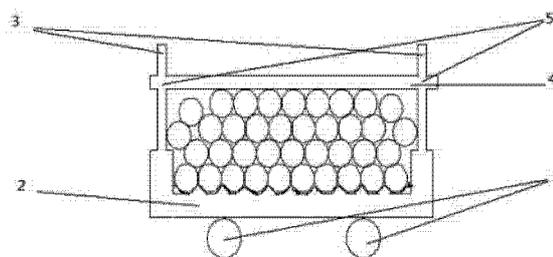
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

卷布辊专用推车

(57) 摘要

一种卷布辊专用推车,包括车轮、底板以及竖直固定于底板四个顶点各一的可伸缩挡杆,还包括一个矩形固定框架,矩形固定框架开有与可伸缩挡杆上端相对应的通孔。与一般的非专用推车相比,本实用新型的有益效果在于:当装载完毕后,四根挡杆通过固定框架上的通孔,使得挡杆更加稳固,不会发生倾斜;另外,也会使得固定框架压紧推车上卷布辊,使其不易晃动。



1. 一种卷布辊专用推车,包括车轮(1)、底板(2)以及竖直固定于底板四个顶点各一的可伸缩挡杆(3),其特征在于:还包括一个矩形固定框架(4),矩形固定框架(4)开有与可伸缩挡杆(3)上端相对应的通孔(5)。

2. 如权利要求1所述的卷布辊专用推车,其特征在于:所述底板(2)为与卷布辊相配合的波浪形。

3. 如权利要求1或2所述的卷布辊专用推车,其特征在于:所述车轮(1)为万向轮。

卷布辊专用推车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种手推车,尤其是一种卷布辊专用推车。

背景技术

[0002] 卷布辊由于其圆柱状结构加之质量较大,因此不易运送。目前,纺织车间内运送卷布辊最常使用的为加装可拆卸活动挡杆的平板推车或是直接固定连接挡杆的平板推车。直接固定连接挡杆的推车装卸过程中需抬到较高的高度,比较费力;加装可拆卸活动挡杆的推车装载量稍大就会导致挡杆倾斜,实用性差。经检索,有名称为:一种纺织车间用推车(申请号:CN 102501892 A)的中国发明专利申请,其技术方案描述的是一种将可伸缩挡杆固定连接于底板的推车,即方便装卸又有相对较大装载量。

[0003] 无论以上何种推车,在使用过程中,卷布辊对于挡杆的推力都是集中在卷布辊与底板的连接部位,当运送量较大时,即便是挡杆与底板固定连接,也可能发生挡杆倾斜甚至从根部折断的情况。

发明内容

[0004] 为解决当运送较大数量卷布辊时可能导致挡杆倾斜甚至从根部折断的技术问题,本实用新型提供了一种卷布辊专用推车,具体方案如下:

[0005] 一种卷布辊专用推车,包括车轮、底板以及竖直固定于底板四个顶点各一的可伸缩挡杆,还包括一个矩形固定框架,矩形固定框架开有与可伸缩挡杆上端相对应的通孔。

[0006] 作为上述技术方案的进一步改进,底板为与卷布辊相配合的波浪形。

[0007] 作为上述技术方案的进一步改进,所述车轮为万向轮。

[0008] 与一般的车间用手推车相比,本实用新型的有益效果在于:当装载完毕后,四根挡杆通过固定框架上的通孔,使得挡杆更加稳固,不会发生倾斜;另外,固定框架压紧推车上卷布辊,使其不易晃动。采用波浪形的底板,不仅可以使得装载后的推车更稳固,更保证了即便在装载较少卷布辊时,卷布辊也不会车上晃动。采用万向轮,可以四个方向随意的推动推车,适应车间空间较小的情况。

附图说明

[0009] 图1为本实用新型卷布辊专用推车的示意图。

具体实施方式

[0010] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型做进一步的说明。

[0011] 如图1所示,卷布辊专用推车包括车轮1、底板2、四根可伸缩挡杆3以及矩形固定框架4。在使用中,当需要装载时,调整就近方向的挡杆3,使得不必抬起过高就可以将卷布辊放入车内;装载完毕后,将四根挡杆3深入到矩形固定框架4对应通孔5内,压紧卷布辊,分散车内卷布辊对挡杆的推力,减少挡杆3发生倾斜的可能性,从而增加运载量;另外,这

样也可以减少卷布辊运送途中的晃动。

[0012] 当底板 2 为与卷布辊相配合的波浪形时,可以使得装载后的推车更稳固;当装载较少时,矩形固定框架可能无法压紧卷布辊,而波浪形底板依旧可以起到稳定作用,并减小货物对挡杆的推力。

[0013] 由于本推车没有推动把手,推动矩形固定框架的边框即可使推车运动,当车轮为万向轮时,使得推车可以向四个方向运动,减小推车对车间空间上的要求,使用更方便。

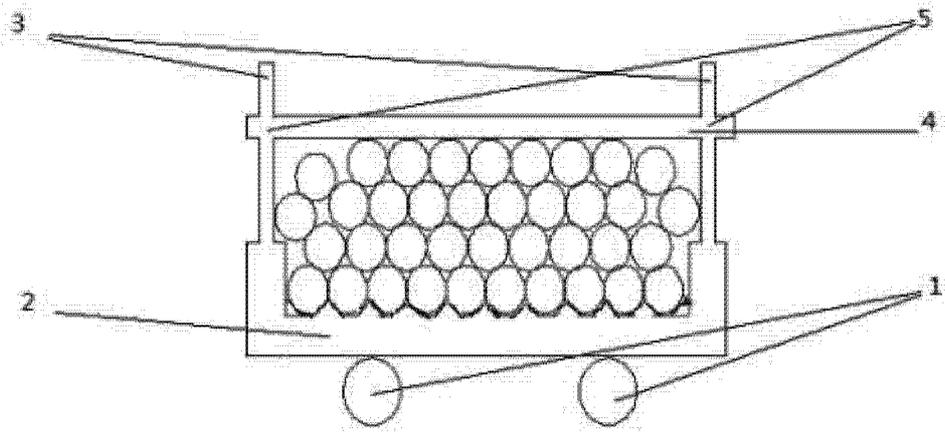


图 1