



(12) Patentskrift

(10) SE 536 327 C2

(21) Patentansökningsnummer: 1151109-4
 (45) Patent meddelat: 2013-08-20
 (41) Ansökan allmänt tillgänglig: 2013-05-23
 (22) Patentansökan inkom: 2011-11-22
 (24) Löpdag: 2011-11-22
 (83) Deposition av mikroorganism: ---
 (30) Prioritetsuppgifter: ---

(51) Internationell klass:
F01N 3/28 (2006.01)
F01N 3/021 (2006.01)
F01N 13/18 (2010.01)

(73) Patenthavare: Scania CV AB, 151 87 Södertälje SE

(72) Uppfinnare: Ragnar BUCKSCH, Årsta SE
 Göran GRANQVIST, Kungsör SE

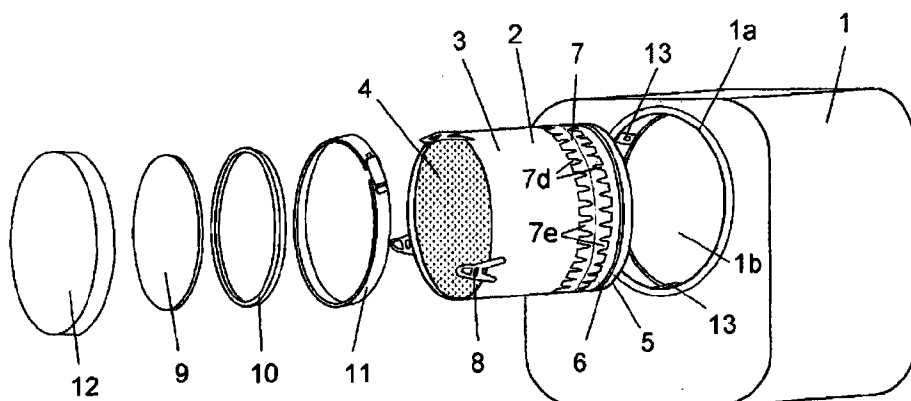
(74) Ombud: BJERKÉNS PATENTBYRÅ KB, Box 5366, 102 49 Stockholm SE

(54) Benämning: Arrangemang för montering av en avgasrenande enhet i en avgaspassage

(56) Anförda publikationer: US 20110042546 A1 • US 4927608 A • US 20100024407 A1 • EP 2110528 A1

(47) Sammandrag:

Föreliggande uppfinning avser ett arrangemang för att montera en avgasrenande enhet (2) i en avgaspassage (1b). Arrangemanget innefattar en ringformad fjädrande komponent (7) som är monterad runt den avgasrenande enheten (2) på ett avstånd från packningen (5). Den ringformade fjädrande komponenten (7) har ett första kontaktparti (7a) som är anpassat att komma i kontakt med en väggyta (3) hos den avgasrenande enheten (2) och ett andra kontaktparti (7b) som är anpassat att komma i kontakt med en väggyta (1b) hos avgaspassagen då den avgasrenande enheten (7) är i ett monterat tillstånd i avgaspassagen och att den ringformade fjädrande komponenten (7) har egenskapen att den håller den avgasrenande enheten (2) i ett centrerat läge i avgaspassagen med en fjäderkraft.



Patentkrav

1. Arrangemang för att montera en avgasrenande enhet (2) i en avgaspassage, varvid arrangemanget innefattar en infästningsanordning (13) med vilken det är möjligt att
- 5 lösgörbart fästa den avgasrenande enheten (2) i en avsedd monteringsposition i avgaspassagen via en öppning (1a) med en lösgörbart monterbar lucka (9),
kännetecknat av att den avgasrenande enheten är monterbar i en avgaspassage i en ljuddämpare (1), varvid arrangemanget innefattar en packning (5) som är monterad runt den avgasrenande enheten så att den utgör en tätning mellan den avgasrenande
- 10 enheten (2) och en invändig väggyta (1b) hos avgaspassagen och en ringformad fjädrande komponent (7) som är monterad runt den avgasrenande enheten (2) på ett avstånd från packningen (5), och varvid den ringformade fjädrande komponenten (7) har ett första kontaktparti (7a) som är anpassat att komma i kontakt med en väggyta (3) hos den avgasrenande enheten (2) och ett andra kontaktparti (7b) som är anpassat att
- 15 komma i kontakt med en väggyta hos avgaspassagen då den avgasrenande enheten (7) är i ett monterat tillstånd i avgaspassagen och att den ringformade fjädrande komponenten (7) har egenskapen att den håller den avgasrenande enheten (2) i ett centrerat läge i avgaspassagen med en fjäderkraft.
- 20 2. Arrangemang enligt krav 1, kännetecknat av att det andra kontaktpartiet (7b) är anordnat på ett axiellt avstånd från det första kontakt partiet (7a).
3. Arrangemang enligt krav 2, kännetecknat av att den ringformade fjädrande komponenten (7) har en utvändig yta som i riktning från det första kontaktpartiet (7a)
- 25 till det andra kontaktpartiet (7b) är beläget på ett successivt ökande radiellt avstånd från den avgasrenande enheten (2).
4. Arrangemang enligt krav 3, kännetecknat av att den ringformade fjädrande komponenten (7) innefattar slitsformade urtagningar (7d) och mellanliggande
- 30 benpartier (7e) som innefattar den första kontaktytan (7a) eller den andra kontaktytan (7b).
5. Arrangemang enligt något av föregående krav, kännetecknat av att den avgasrenande enheten (2) innefattar åtminstone ett grepporgan (8) för ett verktyg som
- 35 har till uppgift att skjuta in den avgasrenande enheten (2) till en monteringsposition i

avgaspassagen och/eller att dra ut den avgasrenande enheten (2) från monteringspositionen i avgaspassagen.

6. Arrangemang enligt något av föregående krav, kännetecknat av att den
5 avgasrenande enheten är en partikelfilterenhet (2).