305810

（由本局填寫）

承辦人代碼：	A6 B6
大　　類：	
ＩＰＣ分類：	

本案已向：

義大利 國（地區） 申請專利，申請日期：1995年7月4日 案號：T095A000557 ，□有 ☑無主張優先權

有關微生物已寄存於： ，寄存日期： ，寄存號碼：

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁各欄）

裝 訂 線

經濟部中央標準局員工消費合作社印製

本紙張尺度適用中國國家標準（CNS）A4規格（210×297公釐）

五、發明說明（ 1 ）

本發明係關於一種競賽用腳踏車之握把，其型式為包括裝載一變速控制裝置之支架，一顯示裝置及一腳踏車剎車控制組件，該組件則包括一支撐體及安裝在該支撐體體上之一剎車桿。

根據傳統技術，競賽用腳踏車之握把包含分別控制前剎車及後剎車用之兩個剎車控制裝置，各含一支撐體分別供固定在握把支架上之剎車桿及鉸接在該支撐體上之一剎車桿之用。現今已習慣地在握把上，特別是在剎車桿之支撐體上及/或在剎車桿上安裝控制腳踏車之後變速器及前變速器之裝置。最後，亦習慣地在握把支架上安裝一顯示裝置，例如，與電腦相連而顯示各種不同的作業參數，如速率，行駛距離等。在所謂的登山腳踏車之情況下，更習慣裝設與變速控制裝置相連的一顯示裝置以顯示由腳踏車車鏈接合之鏈齒輪（在後變速器之情況下）或冠狀輪（在前變速器之情況下）。

本發明之目的是提供一種競賽腳踏車所用之握把，該握把具有顯示裝置，安裝成最適宜的位置，不但因為其不論在任何情況下均容易被腳踏車騎者看見，而且因為其絕不會被腳踏車騎者之手所遮蓋，不論腳踏車騎者所採用之握緊握把之技術為何，整體具有一簡單而不昂貴的配置。

為了達成此一目的，本發明所提供一種上述類型之握把，其特徵為：該顯示裝置裝設在該剎車控制組件上，最好該顯示裝置是用以顯示變速器接合後之速率。

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁）
裝
訂
線
經濟部中央標準局員工消費合作社印製
本紙張尺度適用中國國家標準（CNS）A4規格（210×297公釐）

五、發明說明（2）

在一優選實例中，其優點為變速控制裝置由該支撐剎車桿的支撐體承載，該顯示裝置安排在支承剎車桿之支撐體上，但也可以將顯示裝置安裝在剎車桿上，或者安裝在沿剎車桿之一可移動之部件上。此種變化在變速控制裝置安 裝在剎車桿上的情況下可能有利。

可設置兩具顯示裝置，分別由兩個支撐各剎車桿之支撐體承載，以便分別顯示由腳踏車車鏈接合的鏈齒輪及冠狀輪，而各齒輪均分別為腳踏車後變速器及前變速器操作位置之函數。

根據本發明之另一較優特色，該顯示裝置安排在剎車組件之一側，並面對把手之中心，此種特色特別有利。事實上，由申請人所進行的研究中已顯示，當腳踏車騎者握緊腳踏車握把時，騎者之手所使用之所有可能的位置中絕不被手所遮蓋的唯一區域就是在面對握把手中心之剎車組件的一側面上之區域。因此，根據本發明將顯示裝置安裝在此區域上之安排可確保在任何情況下該顯示裝置均能被腳踏車騎者看見。

本發明優選實例中，此顯示裝置是裝載在一附件上，該附件則從該支撐剎車桿之支撐體上延伸。例如，該附件可能由一喇叭形的附件形成，包括從該支撐體上在與個別剎車桿之相反方向上延伸之一底座部位，及一向握把中心彎曲之末端部位，該末端部分可同時用作支撐該顯示裝置及形成握把之另一握緊部位。

由於這些特色，所獲致的優點為顯示裝置安排在一合

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁）
裝 訂 線
經濟部中央標準局員工消費合作社印製
本紙張尺度適用中國國家標準（CNS）A4規格（210×297公釐）

五、發明說明（3）

乎人體工學的最佳位置上，可由腳踏車騎者經常容易看見，同時另一優點為形成另一握緊構件，能使腳踏車騎者在剎車桿之上握緊握把，在特殊的情況中有可能採取此種姿勢。必須注意的是，在此行中已知額外的握緊構件可裝設在握把之端部作為傳統握緊構件之另一種選擇而使用。但是，在這些習知解決辦法中，所增加的各握緊構件是直接承載於握把上，與本發明之情況不同，本發明中各額外握緊構件是由支撐各剎車桿之支撐體承載。

當然，顯示裝置可以任何已知方式製成。例如，其可能為一種電子式顯示裝置並與腳踏車上所設之一電子式控制單元相連接，例如在腳踏車上裝設一電子式控制之機動變速裝置即是。或者，顯示裝置亦可能為一種與傳統的變速控制裝置聯結之電子式顯示裝置，或者，亦可為機械式與變速控制裝置聯接之顯示裝置。在現在通常所使用之情況中此種解決辦法特別簡單，其中變速控制裝置與支撐剎車桿之支撐體相聯接。

如已示出者，本發明之主要優點為腳踏車騎者不論將手放在腳踏車把手上之任何位置均可迅速地讀出顯示裝置上之資訊。

本發明之其他特色及優點當參照附圖並以不受限制之實例方式詳述後將能完全瞭解，其中：

第1圖為根據本發明屬於握把一部分之支撐剎車桿的支撐裝置透視圖，

第2圖與第1圖之透視圖相同，以顯示安裝在握把（如虛

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁）
訂
線
經濟部中央標準局員工消費合作社印製
本紙張尺度適用中國國家標準（CNS）A4規格（210×297公釐）

五、發明說明（4）

線所示）上之第1圖裝置，

第3-6圖分別為第1,2圖所示解決辦法之四種不同的變化，以及

第7圖為第1圖之另一種變化。

零件號碼	零件名稱
1	剎車支撐裝置
2	剎車桿
3	變速桿
4	夾持器
5	附件
6	末端部分
7	顯示裝置
8	顯示條
9	顯示線
M	握把

在第1,2圖中，一般以參考數字1標示競賽腳踏車之支撐剎車桿2的支撐裝置。有關支撐裝置1之詳細構造以及剎車桿2上之連接方法則不在本說明書中敘述，因為此種部件可以任何習知之方式製成，單就其本身而言亦不屬於本發明之範圍。內在第1圖中所示之情況中，剎車桿是與腳踏車騎者用以控制腳踏車變速裝置之另一控制桿3聯結。不過，顯然本發明可應用在支撐剎車桿之任何型式的裝置上，而與變速控制之型式無關。再根據傳統的

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁）
裝 訂 線
經濟部中央標準局員工消費合作社印製
本紙張尺度適用中國國家標準（CNS）A4規格（210×297公釐）

86年2月7日 修正補充

五、發明說明（5）

技術，在裝置1上設有連接競賽腳踏車握把M之用的夾持器4。此例中有關將裝置1固定在握把上之詳情亦不加詳述，因為此種固定方式可以任何習知的方法達成。

在所示之實例中支撐體1具有一喇叭形的附件5，並在與剎車桿2之相反方向上延伸，即參照第1圖中之向上方向延伸，因而形成由腳踏車騎者使用之另一握緊構件。然而，即使當腳踏車騎者用手在該附屬件5上握緊腳踏車之握把（第2圖），該喇叭形的附件5突出於騎者之手的上面，因此很容易被腳踏車騎者看見。根據本發明，向握把內側彎曲的該末端部分6具有一顯示裝置7以顯示被腳踏車變速裝置接合後所產生的速率比。第1，2圖係有關一種電子式顯示之情況，該顯示裝置可同時對腳踏車騎者顯示已選擇的一對前冠狀輪及後鏈齒輪。根據傳統的技術，事實上，腳踏車上裝設一前變速器及一後變速器，各變速器可導致腳踏車車鏈分別在聯接於腳踏車曲柄軸上的許多冠狀輪及聯接在腳踏車後輪之輪轂上的許多鏈齒輪之選擇性接合。在所述之實例中，安裝在後輪轂上之各鏈齒輪係由一種漸進式數字標示（例如在安裝八個鏈齒輪之情況下，其標示數字是從1至8），而聯接在曲柄軸上之冠狀輪則別以大寫字田標示（例如在設有兩個冠狀輪之情況下分別以A及B標示）。因此，在第1，2圖中所示之實例中，顯示裝置7顯示此時車鏈已與前冠狀輪A及後鏈齒輪8相接合。

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁）
裝
訂
線
經濟部中央標準局員工消費合作社印製
本紙張尺度適用中國國家標準（CNS）A4規格（210×297公釐）

五、發明說明（6）

如已示出者，顯示裝置7可為一種電子式顯示裝置，例如可為連接在一種電子式控制裝置上由一電動馬達驅動的變速之用，或者，可為連接在一種傳統型式之機械控制裝置。第3圖示出一種類比式變化方式而非數位或顯示器，其中各顯示條8是沿一顯示線9漸進地被點亮以對腳踏車騎者提供接合之速率比方面的資訊。第4圖為具有數位顯示之另一種變化裝置。第5圖為一種類比標度盤之顯示裝置，而第6圖亦為一種數位顯示裝置，其中顯示由車鏈接合之鏈齒輪之數值選擇性地點亮以對腳踏車騎者提供所需要的資訊。

當然，顯示裝置亦可為一種機械的型式，並以機械方式與變速控制裝置相連接。在此情況不，可裝設兩具分離的顯示裝置，並分別與兩支撐剎車桿之支撐體聯接，而在各支撐體承載著控制後變速器及前變速器之機構。

從以上所述十分清楚，在一支撐喇叭形附件5之剎車桿的支撐體上之裝置可提供在任何情況下均被腳踏車騎者清楚看見之一表面，並同時對握把增加另一握緊構件。

第7圖示出附件5之另一種不同型式，在此情況中該附件是由固定在支撐體1上之一分離體形成。

當然，當保持本發明之原理不變時，在不偏離本發明之範圍下，構造的細節及實例可相對於已述及已示之純粹例子而廣泛的變化。

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁）

裝 訂 線

經濟部中央標準局員工消費合作社印製

本紙張尺度適用中國國家標準（CNS）A4規格（210×297公釐）

305810

83-101184

第1圖

第2圖

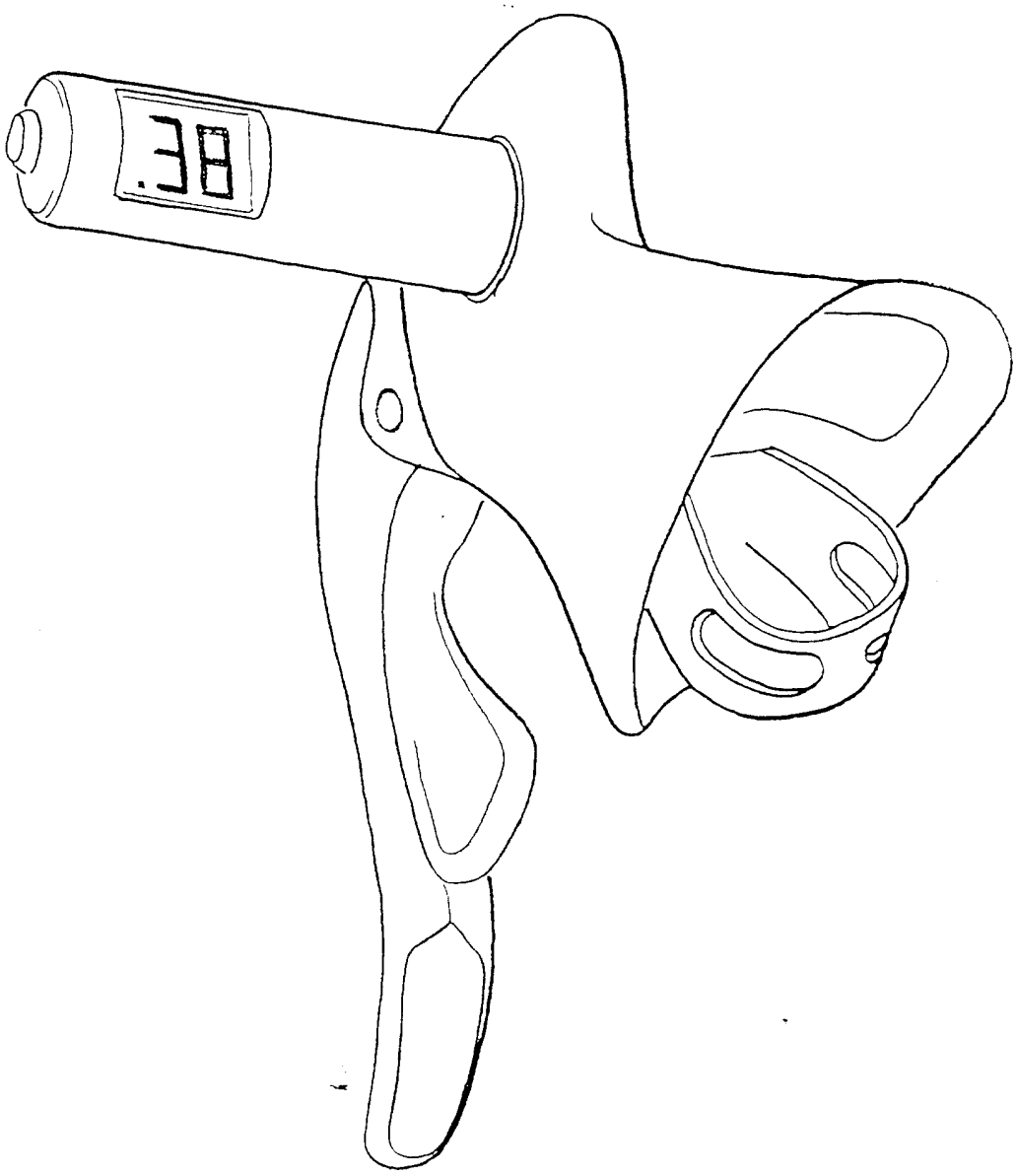
第3圖

第4圖

第5圖

第6圖

第 7 圖



公告本

86年元月1日 修正補充

395310

A4
C4 305810

申請日期	85.元.31
案號	85101184
類別	Int.Cl.[6] B62K 21/26

（以上各欄由本局填註）

發明 新型 專利說明書（86年1月修正）

一、發明新型名稱	中文	競賽用腳踏車之握把及腳踏車剎車控制組件
	英文	Handle-Bar for A Race Bicycle and Bicycle Brake control Unit
二、發明創作人	姓名	范倫鐵諾坎帕克諾羅 Valentino Campagnolo
	國籍	義大利
	住、居所	義大利威聖薩36100克羅梭巴多瓦184號
三、申請人	姓名（名稱）	坎帕克諾羅公司 Campagnolo SRL
	國籍	義大利
	住、居所（事務所）	義大利威聖薩36100達拉契米卡4號
	代表人姓名	范倫鐵諾坎帕克諾羅 Valentino Campagnolo

經濟部中央標準局員工消費合作社印製

本紙張尺度適用中國國家標準（CNS）A4規格（210×297公釐）

86年元月21日 修正 補充

A5
B5

四、中文發明摘要（發明之名稱：　　）

競賽用腳踏車之握把及腳踏車剎車控制組件

一種競賽用腳踏車之握把(M)具有顯示裝置(7)，該顯示裝置裝設在支撐剎車桿(2)之支撐體(1)所承載之一附件(5)上。

英文發明摘要（發明之名稱：Handle-Bar for A Race Bicycle and Bicycle Brake control Unit

A handle-bar (M) for a race bicycle has a display device (7) arranged on one appendage (5) carried by the body (1) supporting the brake lever (2).
(Figure 2)

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁各欄）
裝
訂
線
經濟部中央標準局員工消費合作社印製
本紙張尺度適用中國國家標準（CNS）A4規格（210×297公釐）

86年元月21日 修正 補充

A8
B8
C8
D8

六、申請專利範圍

第85101184號「競賽用腳踏車之握把及腳踏車剎車控制組件」專利案　　（86年1月修正）

六申請專利範圍

1.一種競賽用腳踏車之握把(M),包括裝載一變速控制裝置(3)、一顯示裝置(7)及一腳踏車剎車控制組件之支架,該剎車控制組件包括一支撐體(1)及安裝在該支撐體上之一剎車桿(2),其中該顯示裝置(7)安置於該剎車控制組件上。

2.如申請專利範圍第1項之競賽用腳踏車之握把,其中該顯示裝置(7)是裝設在支撐剎車桿(2)之支撐體(1)上。

3.如申請專利範圍第1項之競賽用腳踏車之握把,其中該顯示裝置是裝設在剎車桿(2)上

4.如申請專利範圍第1項之競賽用腳踏車之握把,其中該顯示裝置是裝設在面對握把內側之剎車組件(1,2)的一側面上。

5.如申請專利範圍第1項之競賽用腳踏車之握把,其中顯示裝置(7)係用以顯示由腳踏車變速器接合後之速率比。

6.如申請專利範圍第2項之競賽用腳踏車之握把,其中該支撐體(1)具有一附件(5),其基座部分從該支撐體(1)向相反於剎車桿(2)之方向上延伸其末端部分向把手(M)之中心彎曲,並裝設該顯示裝置(7)。

7.如申請專利範圍第1項之競賽用腳踏車之握把,其中該

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁）
訂
經濟部中央標準局員工消費合作社印製
本紙張尺度適用中國國家標準（CNS）A4規格（210×297公釐）

六、申請專利範圍

顯示裝置(7)為數位型式。

8.如申請專利範圍第1項之競賽用腳踏車之握把，其中該顯示裝置(7)是屬於類比型式。

9.如申請專利範圍第1項之競賽用腳踏車之握把，其中顯示裝置(7)係由一附件(5)所承載，而該附件(5)則固定在其側面支撐剎車桿(2)之支撐體(1)上，其側面面向把手(M)之中心。

10.如申請專利範圍第1項之競賽用腳踏車之握把，其中顯示裝置(7)與一電腦相連以顯示腳踏車各種不同的作業參數。

11.一種腳踏車剎車控制組件，使用於上述申請專利範圍任一項之握把。

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁）
訂
線
經濟部中央標準局員工消費合作社印製
本紙張尺度適用中國國家標準（CNS）A4規格（210×297公釐）