



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204124698 U

(45) 授权公告日 2015. 01. 28

(21) 申请号 201420523826. 1

(22) 申请日 2014. 09. 13

(73) 专利权人 王颖

地址 350000 福建省福州市长乐市吴航郑和
路 8 号

(72) 发明人 王颖

(51) Int. Cl.

B65G 23/44 (2006. 01)

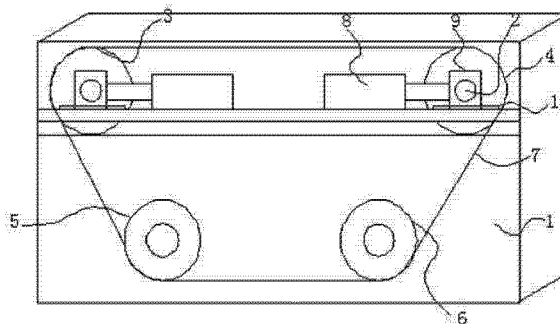
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种包装机械上的输送装置

(57) 摘要

本实用新型公开了一种包装机械上的输送装置,包括机架,机架的两侧对称设有链轮组,链轮组通过转动轴固定在机架上,所述机架上设有调节装置,调节装置的伸缩端与转动轴连接。本实用新型结构简单,设计巧妙,当链条在环境的影响下变松或过紧时,只需要调节气缸伸缩杆的长度,就可以调节链条的张紧度,这样不仅使用方便,而且提高了效率。



1. 一种包装机械上的输送装置,包括机架(1),机架(1)的两侧对称设有链轮组,链轮组通过转动轴(2)固定在机架(1)上,其特征在于:机架(1)上设有调节装置,调节装置的伸缩端与转动轴(2)连接。

2. 根据权利要求1所述的包装机械上的输送装置,其特征在于;所述调节装置包括气缸(8),气缸(8)通过螺栓固定在机架(1)上,气缸(8)伸缩端的端部设有滑块(9),滑块(9)穿套在转动轴(2)上,滑块(9)的下方设有便于滑动的导轨(10)。

3. 根据权利要求1所述的包装机械上的输送装置,其特征在于;所述链轮组包括第一链轮(3)、第二链轮(4)、第三链轮(5)和第四链轮(6),所述第一链轮(3)和第二链轮(4)在同一水平线上,第三链轮(5)和第四链轮(6)在同一水平线上,第一链轮(3)和第二链轮(4)在第三链(5)轮和第四链轮(6)的上方。

4. 根据权利要求3所述的包装机械上的输送装置,其特征在于;所述第一链轮(3)、第二链轮(4)、第三链轮(5)和第四链轮(6)之间通过链条(7)连接。

一种包装机械上的输送装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及包装机械领域,特别是涉及一种包装机械上输送装置。

背景技术

[0002] 一个产品的包装,需要好几个工序才能完成。例如,对电池产品进行泡壳包装需要经过塑料片的冲压成型、泡壳分切、放置产品、用纸片封口等多道工序。从一个工序到另一个工序通常需要输送带装置进行转移。目前,现有一种包装机械的输送带装置,包括主体框架,设于固定主体框架内的位于两侧的链条、固定在链条上的载板以及支撑和传动所述链条的链轮,固定架每侧具有至少四个链轮,所述链轮支撑所述链条沿固定架的上框边和下框边布置。这种结构的输送装置,在使用的过程中,链条易受环境引用,链条的张力变松或变紧,需要人工调节,而且这样一不注意,易导致链条脱离链轮或断裂,造成设备提产。

[0003] 综上所述,针对现有技术的缺陷,特别需要一种包装机械上输送装置,从而解决以上提到的问题。

实用新型内容

[0004] 本实用新型主要解决的技术问题是提供一种包装机械上输送装置,能够解决传统的输送装置,在使用的过程中,链条易受环境引用,链条的张力变松或变紧,这样易导致链条脱离链轮或断裂,造成设备提产的问题。

[0005] 为解决上述技术问题,本实用新型采用的一个技术方案是:提供一种包装机械上输送装置,包括机架,机架的两侧对称设有链轮组,链轮组通过转动轴固定在机架上,所述机架上设有调节装置,调节装置的伸缩端与转动轴连接。

[0006] 在本实用新型一个较佳实施例中,所述链轮组包括第一链轮、第二链轮、第三链轮和第四链轮,所述第一链轮和第二链轮在同一水平线上,第三链轮和第四链轮在同一水平线上,第一链轮和第二链轮在第三链轮和第四链轮的上方。

[0007] 在本实用新型一个较佳实施例中,所述第一链轮、第二链轮、第三链轮和第四链轮之间通过链条连接

[0008] 在本实用新型一个较佳实施例中,所述调节装置包括气缸,气缸通过螺栓固定在机架上,气缸伸缩端的端部设有滑块,滑块穿套在转动轴上,滑块的下方设有便于滑动的导轨。

[0009] 本实用新型结构简单,设计巧妙,当链条在环境的影响下变松或过紧时,只需要调节气缸伸缩杆的长度,就可以调节链条的张紧度,这样不仅使用方便,而且提高了效率。

附图说明

[0010] 图1是本实用新型的主视图;

[0011] 图2是本实用新型的侧视图。

具体实施方式

[0012] 为了使本实用新型实现的技术手段、创作特征、达成目的与功效易于明白了解,下面结合具体图示,进一步阐述本实用新型。

[0013] 如图1和图2所示,本实用新型所述的一种包装机械上输送装置,包括机架1,机架1的两侧对称设有链轮组,链轮组通过转动轴2固定在机架1上,所述机架1上设有调节装置,调节装置的伸缩端与转动轴2连接。

[0014] 此外,为了保证传输的稳定性和传输的速度,链轮组包括第一链轮3、第二链轮4、第三链轮5和第四链轮6,所述第一链轮3和第二链轮4在同一水平线上,第三链轮5和第四链轮6在同一水平线上,第一链轮3和第二链轮4在第三链轮5和第四链轮6的上方。

[0015] 为了保证传动的稳定性,和传动的使用寿命第一链轮3、第二链轮4、第三链轮5和第四链轮6之间通过链条7连接。

[0016] 为了节省时间,提高效率,维修方便,成本低,调节装置包括气缸8,气缸8通过螺栓固定在机架1上,气缸8伸缩端的端部设有滑块9,滑块9穿套在转动轴2上,滑块9的下方设有便于滑动的导轨10。

[0017] 本实用新型结构简单,设计巧妙,当链条在环境的影响下变松或过紧时,只需要调节气缸伸缩杆的长度,就可以调节链条的张紧度,这样不仅使用方便,而且提高了效率。

[0018] 以上所述仅为本实用新型的实施例,并非因此限制本实用新型的专利范围,凡是利用本实用新型说明书及附图内容所作的等效结构或等效流程变换,或直接或间接运用在其他相关的技术领域,均同理包括在本实用新型的专利保护范围内。

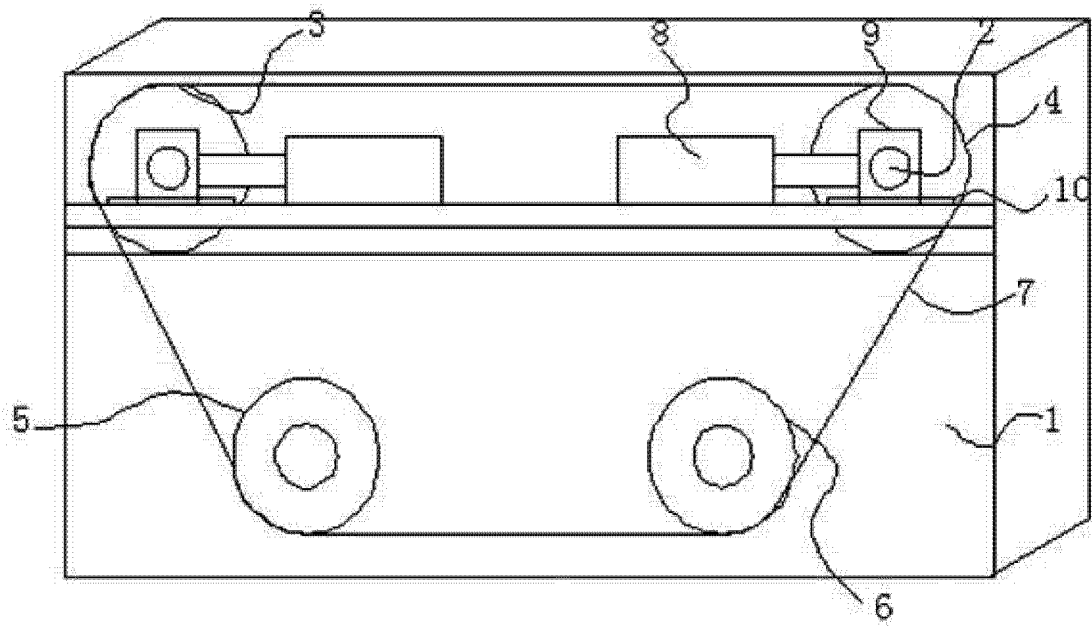


图 1

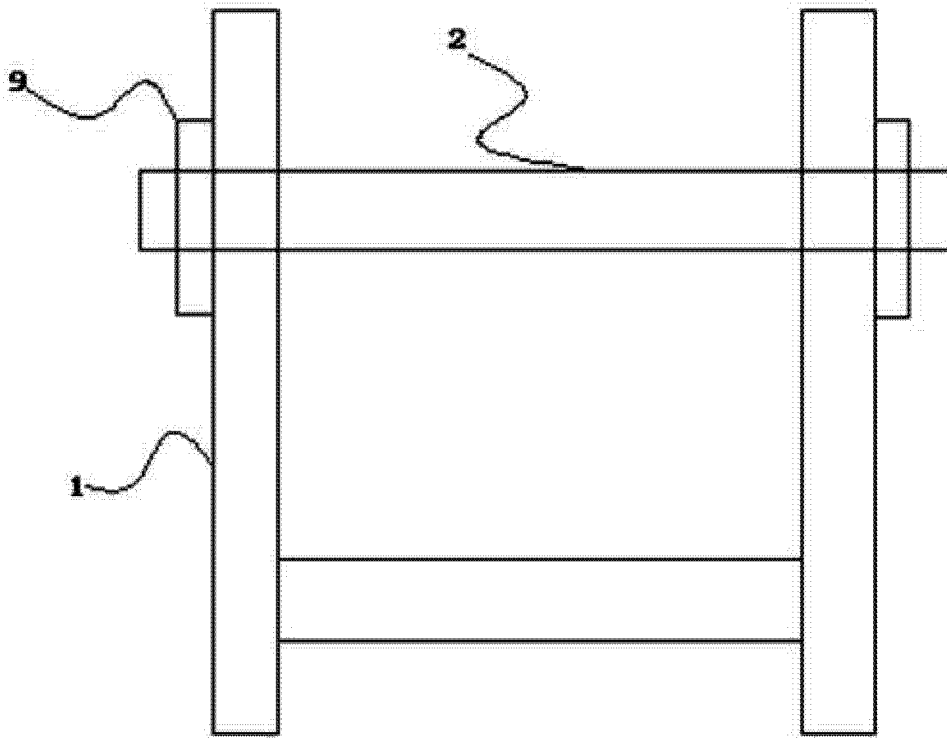


图 2