

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE
OPIS PATENTOWY

B62d. 25/08

Nr 31417

Kl. 63 c, 43/30

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga

Komora silnikowa w pojazdach z tylnym silnikiem

Zgłoszono 10 czerwca 1941

Udzielono 25 stycznia 1943

Pierwszeństwo: 27 lipca 1940 (Czechy i Morawy)

W pojazdach z silnikiem, umieszczonym z tyłu, do komory silnika można się dostać po podniesieniu pokrywy, której kształt odpowiada liniom opływowym nadwozia. Ponieważ silnik jest osadzony dość głęboko we wnętrzu nadwozia, dostęp do niego i do jego części po podniesieniu pokrywy jest utrudniony. Z tego względu znane układy były wyposażone w tylną końcową poprzeczną zamykającą i odejmowaną część nadwozia.

Zgodnie z niniejszym wynalazkiem tylna krawędź pokrywy jest zaopatrzona w tylną część nadwozia, np. nasadę, odpowiadającą kształtem tej części nadwozia, przy czym obydwie boczne części względnie ścianki nadwozia, osłaniające silnikową komorę z boków, są ze sobą na brzegu

połączone za pośrednictwem cienkiego mostku lub drążka, które są umieszczone w sposób odejmowalny.

Na rysunku przedstawiono przedmiot wynalazku tytułem przykładu w sposób schematyczny, a mianowicie fig. 1 przedstawia perspektywiczny widok końcowej części nadwozia z podniesioną pokrywą, a fig. 2 nieco odmienny przykład wykonania.

Boczne części 2 i 3 tylnej części nadwozia 1 są połączone ze sobą za pomocą mostku 4, wykonanego z prasowanej blachy. Pokrywa 6 zamyka komorę 5 silnika, a na tylnej krawędzi pokrywy znajduje się nasada 7, odpowiadająca kształtowi nadwozia. W przykładzie wykonania, przedstawionym na fig. 2, mostek z blachy został zastąpiony drążkiem 8.

Tego rodzaju wykonanie ułatwia dostęp do silnika celem dokonania napraw. W razie potrzeby mostek 4 można zaopatrzyć w otwory, które umożliwiają dostęp do wszystkich części silnika. Dla wymontowania silnika mostek może być wykonany jako odejmowalny.

Zastrzeżenie patentowe.

Komora silnikowa w pojazdach z tylnym silnikiem, znamienna tym, że tylna

krawędź pokrywy komory jest zaopatrzona w nasadę (7), kształtem odpowiadającą tylnej części nadwozia, przy czym obydwie boczne części względnie ściany nadwozia, osłaniające komorę silnika z boków, są ze sobą połączone za pośrednictwem odejmowanego mostku (4) względnie drążka (8).

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski
rzecznik patentowy

