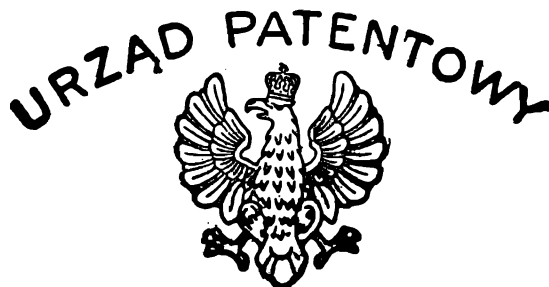


2
7 grudnia 1926 r.



B68c 1/02

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 4137.

Kl. 56 b 2.

Vinzenz Fietz
(Wiedeń, Austrija).

Siodło.

Zgłoszono 18 sierpnia 1923 r.
Udzielono 5 lutego 1926 r.
Pierwszeństwo: 20 kwietnia 1923 r. (Austrija).

Przedmiot niniejszego wynalazku stanowi siodło, w którym części podłużne (skrzydła) łęku są połączone z poprzecznymi częściami zapomocą odpowiednich sworzni przegubowo. Wynalazek niniejszy daje siodło, przystające do każdego grzbietu końskiego, a to przez użycie na części podłużne siodła materiałów sprężystych, zaopatrzonych np. w tym celu we włożone w nie sprężyny płaskie, aby łęk siodła mógł przystosować się do każdego grzbietu końskiego. Wynalazek zapewnia miękkie i sprężyste siedzenie, gdyż siedzenie to naciąga się od tyłu na obie poprzeczki, mocuje odejmowalnie śrubami na poprzeczce przedniej i umieszcza na pasie

rzemiennym naciągniętym na łęku siodła i przymocowanym tylko swą krawędzią przednią lub tylną do odpowiedniej poprzeczki.

Załączony rysunek wyobraża przedmiot niniejszego wynalazku. Fig. 1 przedstawia widok boczny, fig. 2 — widok zgóry, fig. 3 — widok przedni łęku siodła, a fig. 4 — widok siodła częściowo w przekroju.

Łęk siodła składa się z dwóch podłużnych części skrzydeł *a* i dwu części poprzecznych *b* i *c*, połączonych ze sobą przegubowo zapomocą trzpieńków *e*, umieszczonych w okach *d*. Wykonane ze skóry skrzydła *a* łęku są zaopatrzone w podkłady *f* ze sprężyn płaskich. Poprzecz-

ki *b*, *c* są żelazne. Siedzenie *g* naciąga się na poprzeczki *b*, *c* od tyłu i przytwierdza do poprzeczki przedniej *b* śrubami, jest więc łatwo odemowalne. Zaopatrzone jest w swym tylnym końcu w fałdę *i*, do której sięga poprzeczka tylna *c*. Podobne urządzenie mocuje siedzenie na obu poprzeczkach i jest umieszczone na naciągniętym rzemieniu *k*, przymocowanym śrubami po obu swych końcach do poprzeczek przedniej *b* i tylnej *c*. Brzegi boczne *k*¹ podkładu *k* pozostają wolnymi.

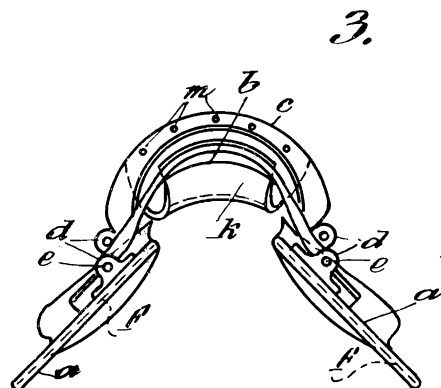
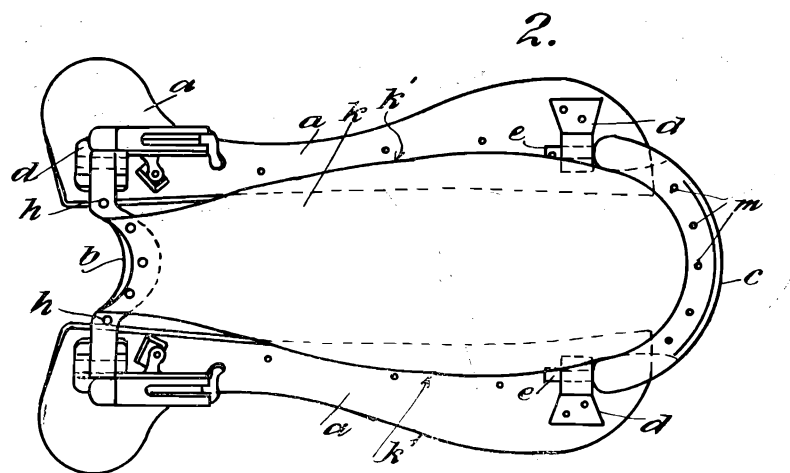
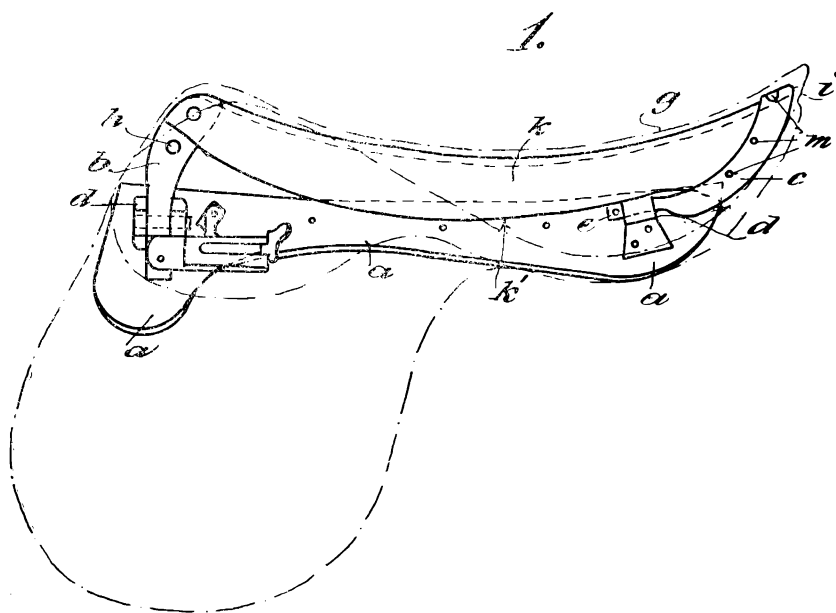
Skutkiem giętkości połączenia skrzydeł *a* łęku z poprzeczkami *b*, *c*, siodło takie zupełnie najdokładniej dostosowuje się do każdego grzbietu końskiego, nie uciska i przy najdłuższej nawet jeździe nie odparza konia. Siedzenie *g*, umieszczone na podkładzie *k*, jest sprężyste i w razie potrzeby łatwo daje się odemować. Siodło zaopatrzone jest w zwykłe poduszki.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Siodło, o skrzydłach połączonych przegubowo sworzniami z poprzeczkami łęku, znamienne tem, że skrzydła łęku są wykonane z materiału sprężystego i zaopatrzone w tym celu np. w sprężyny płaskie, żeby łęk siodła przystosowywał się najdokładniej do jakiegokolwiek grzbietu końskiego.

2. Siodło według zastrz. 1, znamienne tem, że siedzenie naciąga się na obie poprzeczki łęku od tyłu, przymocowuje do poprzeczki przedniej śrubami łatwo dającymi się odkręcać i umieszczone jest na skórzanej podkładce, naciągniętej pomiędzy poprzeczkami.

Vinzenz Fietz.
Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.



4.

