



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

198 523

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavná priorita

(22) Prihlášené 12 10 77

(21) PV 6619 - 77

(51) Int. Cl.³ B 60 R 19/02

(40) Zverejnené 17 09 79

(45) Vydané 01 9 82

(75)

Autor vynálezu LEHUTA VILIAM ing., PIEŠTANY

(54) Zariadenie na tlmenie nárazu motorového vozidla

1

Vynález sa týka zariadenia na tlmenie nárazu motorového vozidla počas jeho jazdy, vytvoreného rezervnou pneumatikou a prednou klínovitou časťou vozidla.

Pri vzájomnom čelnom náraze protiidúcich motorových vozidiel do seba sa ich predné časti deformujú a osoby vo vozidle sú ohrozené na zdraví. Posádku má aj pri takejto havárii chrániť konštrukcia karosérie, predovšetkým jej predná časť. Karoséria sa nemá poškodzovať ani pri parkovacích manévroch. Z hľadiska pasívnej bezpečnosti sa nárazy tlmia teleskopickými nárazníkmi, bezpečnostnými pásmi a nafukovacími poduškami. Ani tieto spôsoby však nezabraňujú deformáciám karosérie a ťažkým zraneniam posádky.

Vyššie uvedené nedostatky odstraňuje zariadenie na tlmenie čelného nárazu podľa vynálezu, ktorého podstatnú časť tvorí nahustená pneumatika umiestnená otočne spolu s ráfikom v prednej klínovitej časti karosérie vozidla v sedlovej skrini pred jeho prednou nápravou a je predsunutá zo stredu klínovitého nárazníka o výšku jej plášťa.

Tlmiace zariadenie zvýši bezpečnosť posádky vozidla pri havárii tým, že vozidlá opatrené tlmiacimi zariadeniami podľa vynálezu sú pri ich vzájomnom čelnom stretnutí vychýlené otočnými tlmiacimi pneumatikami a klínovitými nárazníkmi z priamočiareho smeru jazdy a odhodené od seba do strán.

Príklad prevedenia tlmiaceho zariadenia podľa vynálezu je znázornený na pripojenom výkrese, kde obr. 1 predstavuje nárysny pohľad a obr. 2 pôdorysný pohľad na motorové vozidlo,

198 523

vybavené takýmto zariadením.

Hlavnou časťou zariadenia podľa vynálezu je nahustená rezervná pneumatika 1, umiestnená otočne spolu s ráfikom v prednej klínovitej časti karosérie vozidla 2, v sedlovej skrini 5 pred prednou nápravou 4 tohoto vozidla 2, a je predsunutá zo stredu klínovitého nárazníka 3 o výšku H plášte tejto rezervnej pneumatiky 1.

Podobne môže byť rezervná pneumatika 1 umiestnená aj v zadnej časti vozidla za zadnou nápravou, kde zachytáva nárazy na zadnú časť vozidla.

Zariadenie podľa vynálezu utlmí aj šikmé nárazy vozidla do ochrannej cestnej zvodnice, po ktorej sa otočnou tlmiacou pneumatikou a klínovitým nárazníkom odvalí a odrazí späť do pôvodného smeru jazdy.

Zariadenie podľa vynálezu utlmí aj čelné nárazy vozidla na prekážku pri malých rýchlostiach vozidla.

Realizovaním vynálezu sa zjednoduší a zrýchli parkovanie vozidiel. Parkovacie manévry sa uľahčia a nedôjde pri nich k poškodeniu susedných vozidiel. Vzniká úspora miesta a parkovacej plochy. Vozidlá sa zaparkujú tesne za sebou až na doraz. Vozidlo takto zaparkované sa tlmiacou pneumatikou 1, uloženou otočne v sedlovej skrini 5, odvalí po zadnom nárazníku pred ním stojaceho vozidla do strany a týmto spôsobom výjde zo zablokovaného priestoru. Pri vybavení vozidiel nárazníkom po celom obvode ich karosérie v rovnakej výške a vystužení bočných častí karosérie nedôjde pri parkovaní k poškodeniu karosérie vôbec.

Realizovaním vynálezu sa uľahčí aj garážovanie vozidel. Vozidlo sa zagarážuje na doraz tlmiacej pneumatiky.

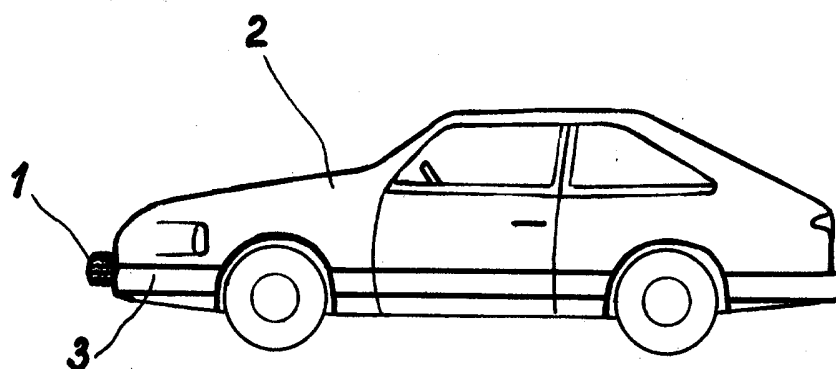
Zariadenie podľa vynálezu môže byť využité i pre postrk vozidel s poruchou motora, alebo pre ich roztláčanie pri štartovaní.

Umiestnením rezervnej pneumatiky podľa vynálezu sa získa a zväčší úložný priestor vozidla.

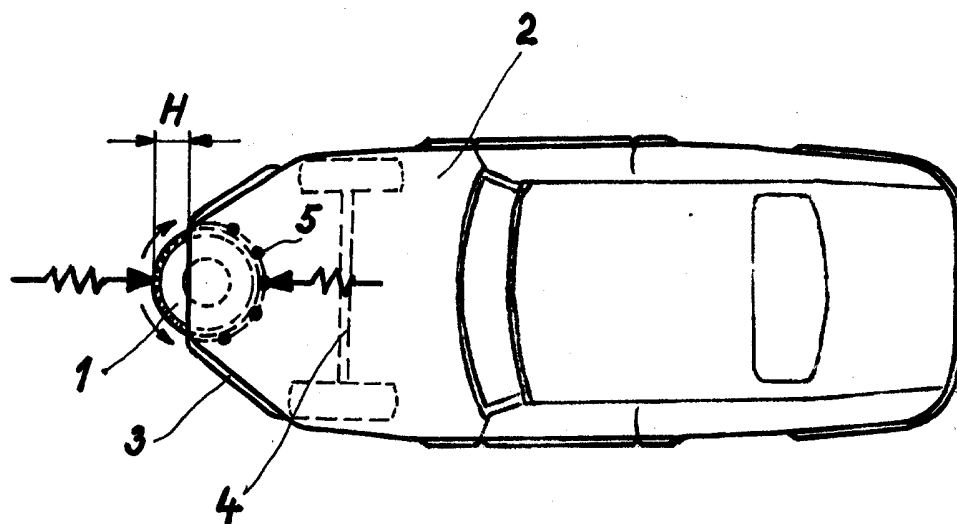
V prípade náhonu tlmiacej pneumatiky od motoru vozidla možno jej točivý pohyb využiť.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

Zariadenie na tlmenie nárazu motorového vozidla, vybaveného rezervnou pneumatikou, vyznačujúce sa tým, že sa skladá z nahustenej rezervnej pneumatiky (1) vozidla (2), ktorá je umiestnená spolu s ráfikom otočne v prednej klínovitej časti karosérie vozidla (2) v sedlovej skrini (5) pred prednou nápravou (4) vozidla (2) a je predsunutá zo stredu klínovitého nárazníka (3) o výšku (H) jej plášte.



Obr. 1



Obr. 2