

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
F15B 15/20 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200820188406.7

[45] 授权公告日 2009 年 7 月 8 日

[11] 授权公告号 CN 201269234Y

[22] 申请日 2008.8.11

[21] 申请号 200820188406.7

[73] 专利权人 陈茂生

地址 523620 广东省东莞市虎门镇白沙一村
东边街 15 号

[72] 发明人 陈茂生

[74] 专利代理机构 东莞市中正知识产权事务所
代理人 谷庆红

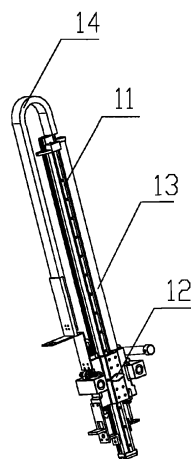
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

[54] 实用新型名称

气缸传动装置

[57] 摘要

本实用新型涉及一种气缸传动装置，其包括型材、引拔主座、气缸、链条，型材上设置有滑轨，所述气缸在动力作用下做上下往复运动，气缸底端连接到链条，而型材连接到链条的另一端，气缸固定于引拔主座上。本实用新型设置链条传动机构，可以在气缸移动一倍的距离时，使型材移动两边的距离，由此而缩短了制造气缸的长度。



1、一种气缸传动装置，其特征在于：包括型材、引拔主座、气缸、链条，型材上设置有滑轨，所述气缸在动力作用下做上下往复运动，气缸底端连接到链条，而型材连接到链条的另一端，气缸固定于引拔主座上。

2、根据权利要求1所述的气缸传动装置，其特征在于：还包括拖链，所述链条装置于拖链中。

气缸传动装置

技术领域

本实用新型涉及传动装置，尤其涉及一种气缸传动装置。

背景技术

如图1所示，为现有气缸传动机构结构图，其包括型材1、滑轨2、气缸3、引拔主座4。由于这种结构的气缸传动机构气缸传动的距离只能取决于气缸的长度，这样给制造生产带来很大不便。

实用新型内容

本实用新型针对现有技术的上述缺陷，提供一种气缸传动装置，以加长气缸传动的距离。

为了解决上述技术问题，本实用新型是通过以下技术方案实现的：

一种气缸传动装置，包括型材、引拔主座、气缸、链条，型材上设置有滑轨，所述气缸在动力作用下做上下往复运动，气缸底端连接到链条，而型材连接到链条的另一端，气缸固定于引拔主座上。

优选的，还包括拖链，所述链条装置于拖链中。

从以上技术方案可以看出，本实用新型设置了链条，气缸运动时，带动链条同时运动，在链条另一端的带动下，带动型材沿着滑轨移动，这样，在气缸移动10cm，型材就能够移动20cm，极大的节约了气缸的长度。

附图说明

图1为现有气缸传动机构结构图；

图2为本实用新型结构示意图。

具体实施方式

下面结合具体实施方式对本实用新型作进一步详细的说明。

参见图 2 所示，本实用新型气缸传动装置，包括型材 11、引拔主座 12、气缸 13、链条 14，型材上设置有滑轨，所述气缸 13 在动力作用下做上下往复运动，气缸 13 底端连接到链条 14，而型材 11 连接到链条 14 的另一端，气缸 13 固定于引拔主座 12 上。

作为本实用新型的优选实施方式，还包括拖链，所述链条装置于拖链中。

以上所述实施例仅表达了本实用新型的几种实施方式，其描述较为具体和详细，但并不能因此而理解为对本实用新型专利范围的限制。应当指出的是，对于本领域的普通技术人员来说，在不脱离本实用新型构思的前提下，还可以做出若干变形和改进，这些都属于本实用新型的保护范围。因此，本实用新型专利的保护范围应以所附权利要求为准。

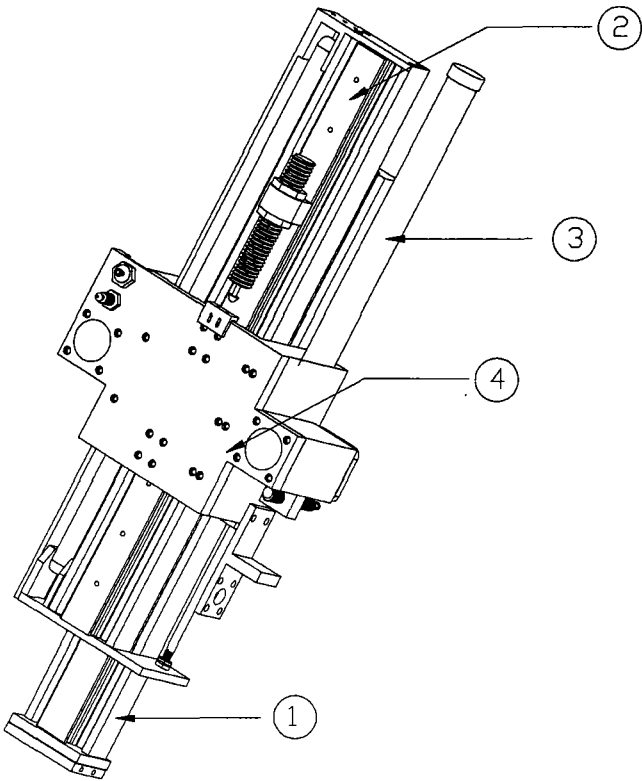


图 1

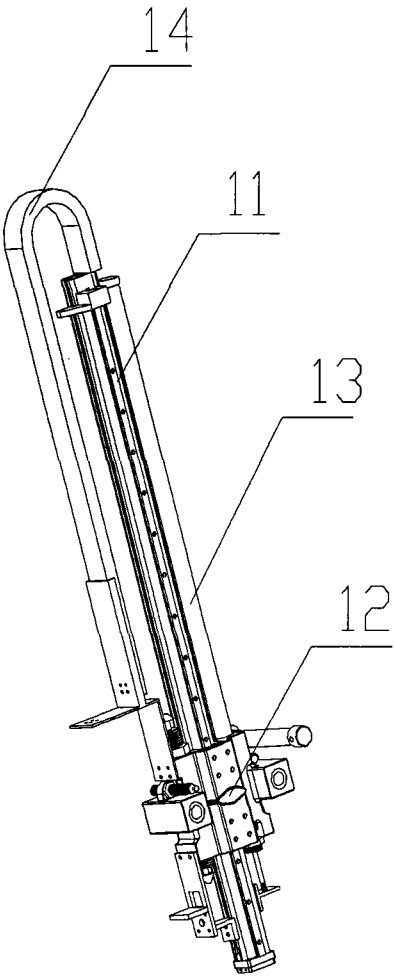


图 2