



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205375837 U

(45) 授权公告日 2016. 07. 06

(21) 申请号 201521089678. 8

E01F 9/615(2016. 01)

(22) 申请日 2015. 12. 24

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

(73) 专利权人 国家电网公司

地址 100031 北京市西城区西长安街 86 号

专利权人 江苏省电力公司

江苏省电力公司南通供电公司

江苏省电力公司如皋市供电公司

(72) 发明人 陶政 吴昊 许琦 张小锋

徐小军 孙环宇 丁俊

(74) 专利代理机构 如皋市江海专利事务所

32216

代理人 蔡春建

(51) Int. Cl.

G08G 1/09(2006. 01)

E01F 9/60(2016. 01)

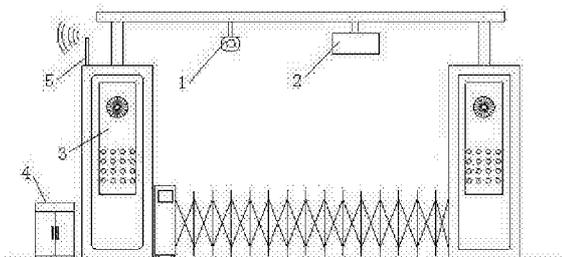
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种停车警示装置

(57) 摘要

本实用新型涉一种停车警示装置,由图像采集器、雷达探测器、声光报警装置、控制装置、无线发射装置组成,所述的图像采集器的图像采集范围设置为变电站门前静止停车区域,且距离地面 0.2 米以上;由于雷达探测器的检测范围设置在距离地面 0.5 米以上范围,从而能防止小动物在变电前停留而造成误报现象的发生;由于设有图像采集器,从而监控室能清晰的看到违停车辆的信息;由于设有无线发射装置,从而能避免长距离拉线带来的麻烦;由于通过控制装置的计时功能使得声光提醒与图像采集进行切换,从而避免了对变电门前掉头车辆进行拍摄;由于使用方便,使用效果好,所以有着很大的实用和推广价值。



1. 一种停车警示装置,它由图像采集器(1)、雷达探测器(2)、声光报警装置(3)、控制装置(4)、无线发射装置(5)组成,其特征在于:图像采集器(1)、雷达探测器(2)、声光报警装置(3)、无线发射装置(5)分别与控制装置(4)相连接;图像采集器(1)、雷达探测器(2)通过横梁设置在两门柱之间;在两门柱上设有声光报警装置(3);所述的图像采集器(1)的图像采集范围设置为变电站门前静止停车区域,且距离地面0.2米以上;所述的雷达探测器(2)的探测范围设置为变电站门前静止停车区域,且距离地面0.5米以上;所述的雷达探测器(2)为一个将探测的物体信号通过数据线传送至控制控制装置(4)的一种金属探测装置。

2. 根据权利要求1所述的一种停车警示装置,其特征在于:所述的声光报警装置(3)为一个带有语音提示及闪光提示的一种提醒装置。

3. 根据权利要求1所述的一种停车警示装置,其特征在于:所述的控制装置(4)为一个具有接受感测信息,时间控制,启动声光报警,启动图像采集,控制信号传送的一种系统化控制装置。

4. 根据权利要求1所述的一种停车警示装置,其特征在于:所述的无线发射装置(5)为一个将采集的图像信息通过无线传送的形式,传送至监控室的一种无线传送装置。

## 一种停车警示装置

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及监测技术领域,具体地说是一种停车警示装置。

### 背景技术

[0002] 经检索有关专利文献,目前尚未检索到与本实用新型结构相同的一种停车警示装置。随着人民生活水平的越来越高,汽车成了人民生活的必备用品,乱停乱放现象时有发生,特别是在变电站门前随意的停放车辆阻挡了检修人员进出变电站,虽然在现有变电站门前安装了声光报警装置,但是遇上不自觉的驾驶员来说,照样会将车停放于变电站门前,而监控人员难以及时知道停放车辆的信息,等驾驶员离开后难以通知车主将车挪开,严重的影响了电力抢修工程车的进出,给应急抢修带来了麻烦,所以有必要设计一种停车警示装置以满足实际生活的需要。

### 发明内容

[0003] 本实用新型的目的是要提供一种具有能声光提醒,且能将违停车辆信息传送监控台,并能及时以电话通知车主将车挪开的一种停车警示装置。

[0004] 本实用新型的技术特征在于:在考虑结构简单、使用方便的基础上设计成由图像采集器、雷达探测器、声光报警装置、控制装置、无线发射装置组成的一种停车警示装置,图像采集器、雷达探测器、声光报警装置、无线发射装置分别与控制装置相连接;图像采集器、雷达探测器通过横梁设置在两门柱之间;在两门柱上设有声光报警装置;所述的图像采集器的图像采集范围设置为变电站门前静止停车区域,且距离地面0.2米以上;所述的雷达探测器的探测范围设置为变电站门前静止停车区域,且距离地面0.5米以上;所述的雷达探测器为一个将探测的物体信号通过数据线传送至控制控制装置的一种金属探测装置。

[0005] 所述的声光报警装置为一个带有语音提示及闪光提示的一种提醒装置。

[0006] 所述的控制装置为一个具有接受感测信息,时间控制,启动声光报警,启动图像采集,控制信号传送的一种系统化控制装置。

[0007] 所述的无线发射装置为一个将采集的图像信息通过无线传送的形式,传送至监控室的一种无线传送装置。

[0008] 使用时,将图像采集器的图像采集范围调节为变电站门前禁止停车区域内,将超声波检测仪检测区域调整为变电站门前禁止停车区域内,当有机机动车辆驶入变电站门前禁止停车区域内时,雷达探测器将探测的信号传给控制装置,在控制装置的作用下声光报警装置开启,发出语音提示和光提示,提醒车辆离开,同时控制装置内的计时器开始进入图像采集装置开启的倒计时状态,如驾驶人员不顾声光提醒,仍将车辆停放于静止停车区域内,当计时器的计时到达5分钟时,超声波检测仪仍检测到有障碍,此时声光报警器关闭,图像采集器开启,将采集的图像信息通过无线发射装置发送至监控室内,监控室人员将信息转给公安部门,由公安部门电话通知车主将车开走。

[0009] 本实用新型的优点是:由于设有雷达探测器,从而使得检测更加灵敏可靠;由于雷

达探测器的检测范围设置在距离地面0.5米以上范围,从而能防止小动物在变电前停留而造成误报现象的发生;由于设有图像采集器,从而监控室能清晰的看到违停车辆的信息;由于设有无线发射装置,从而能借助现有的无线传送技术进行快速的数据传送,且避免长距离拉线带来的麻烦;由于通过控制装置的计时功能使得声光提醒与图像采集进行切换,从而避免了对变电门前掉头车辆进行拍摄;由于使用方便,使用效果好,所以有着很大的实用和推广价值。

### 附图说明

[0010] 以下将结合附图对本实用新型进行进一步的描述:

[0011] 附图1是本实用新型一种停车警示装置的结构示意图;

[0012] 附图2是本实用新型一种停车警示装置的工作流程图。

### 具体实施方式

[0013] 参照附图1、附图2,本实用新型的一种停车警示装置,它由图像采集器1、雷达探测器2、声光报警装置3、控制装置4、无线发射装置5组成的一种停车警示装置,图像采集器1、雷达探测器2、声光报警装置3、无线发射装置5分别与控制装置4相连接;图像采集器1、雷达探测器2通过横梁设置在两门柱之间;在两门柱上设有声光报警装置3;所述的图像采集器1的图像采集范围设置为变电站门前静止停车区域,且距离地面0.2米以上;所述的雷达探测器2的探测范围设置为变电站门前静止停车区域,且距离地面0.5米以上;所述的雷达探测器2为一个将探测的物体信号通过数据线传送至控制控制装置4的一种金属探测装置;声光报警装置3为一个带有语音提示及闪光提示的一种提醒装置;控制装置4为一个具有接受感测信息,时间控制,启动声光报警,启动图像采集,控制信号传送的一种系统化控制装置;无线发射装置5为一个将采集的图像信息通过无线传送的形式,传送至监控室的一种无线传送装置。

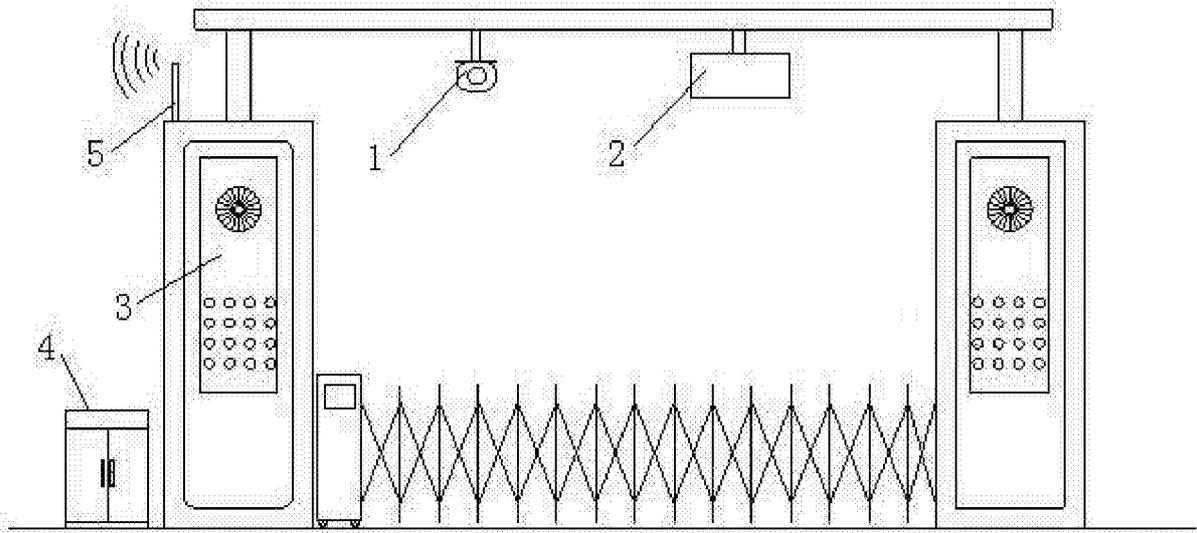


图1

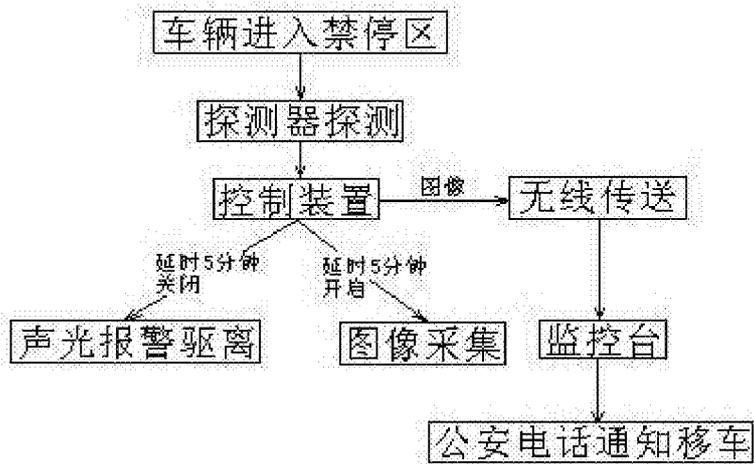


图2