



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 219414521 U

(45) 授权公告日 2023. 07. 25

(21) 申请号 202320331918.9

F21W 102/00 (2018.01)

(22) 申请日 2023.02.28

F21W 103/55 (2018.01)

F21W 107/10 (2018.01)

(73) 专利权人 重庆亮迅科技有限公司

地址 401120 重庆市渝北区回兴服装城羽
裳一支巷7号

(72) 发明人 卞勇 杨进 王恩亮

(74) 专利代理机构 重庆聚格辰信专利代理事务
所(特殊普通合伙) 50305

专利代理师 莫锡金

(51) Int. Cl.

F21S 45/48 (2018.01)

F21S 45/49 (2018.01)

F21S 41/00 (2018.01)

F21S 43/00 (2018.01)

F21V 17/10 (2006.01)

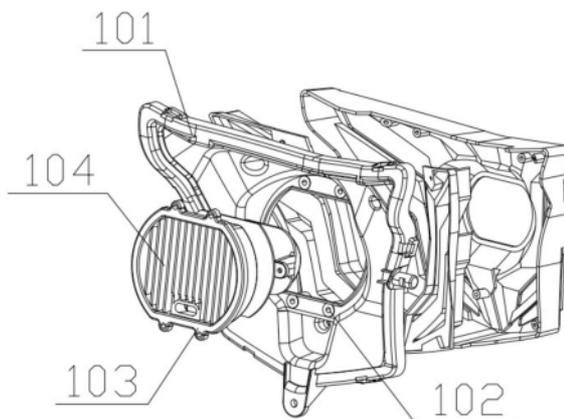
权利要求书1页 说明书4页 附图5页

(54) 实用新型名称

一种摩托车前大灯总成

(57) 摘要

本实用新型涉及摩托车前大灯技术领域,具体涉及一种摩托车前大灯总成,包括底壳,还包括安装组件;安装组件包括定位台、散热壳、散热片、照射构件和配合构件;定位台与底壳固定连接,并位于底壳的一侧,散热壳与定位台固定连接,并位于定位台的一侧,散热片与散热壳固定连接,并位于散热壳的一侧,照射构件与散热壳连接,配合构件与底壳连接,实现了能够通过设置的构件对用于照明的内部模组进行实时散热,保证在大灯进行照射时模组本身不会一直处于高温状态,使得模组可以更加稳定的进行工作保证了模组的使用寿命。



1. 一种摩托车前大灯总成,包括底壳,其特征在于,还包括安装组件;

所述安装组件包括定位台、散热壳、散热片、照射构件和配合构件;所述定位台与所述底壳固定连接,并位于所述底壳的一侧,所述散热壳与所述定位台固定连接,并位于所述定位台的一侧,所述散热片与所述散热壳固定连接,并位于所述散热壳的一侧,所述照射构件与所述散热壳连接,所述配合构件与所述底壳连接。

2. 如权利要求1所述的摩托车前大灯总成,其特征在于,

所述照射构件包括安装板、控制模组和透光部件,所述安装板与所述散热壳连接,并位于所述散热壳的一侧;所述控制模组与所述安装板连接,并位于所述安装板的一侧;所述透光部件与所述散热壳连接。

3. 如权利要求2所述的摩托车前大灯总成,其特征在于,

所述配合构件包括连接外壳、连接架和日间行车灯,所述连接外壳与所述底壳连接,并位于所述底壳靠近所述散热壳的一侧;所述连接架与所述连接外壳连接,并位于所述连接外壳和所述底壳之间,所述日间行车灯与所述连接架连接,并位于所述连接架的一侧。

4. 如权利要求3所述的摩托车前大灯总成,其特征在于,

所述透光部件包括连接灯架和灯罩,所述连接灯架与所述散热壳连接,并位于所述散热壳的一侧;所述灯罩与所述连接灯架连接,并位于所述连接灯架的一侧。

5. 如权利要求4所述的摩托车前大灯总成,其特征在于,

所述连接外壳具有安装灯槽和侧边槽,所述安装灯槽位于所述连接外壳靠近所述灯罩的一侧;所述侧边槽位于所述连接外壳靠近所述日间行车灯的一侧。

一种摩托车前大灯总成

技术领域

[0001] 本实用新型涉及摩托车前大灯技术领域,尤其涉及一种摩托车前大灯总成。

背景技术

[0002] 在摩托车进行安装生产时前大灯总成通常都是必不可少的组成部分,而传统的前大灯只能单纯的起到照明的作用,无法根据实际情况来进行灯光的转换。

[0003] 现在为了能够在摩托车行驶过程中根据实际路况来对前大灯进行控制,都会通过使用LED的远近光一体式透镜模组,以便于用户更加安全的在不同路况下进行行驶。

[0004] 但是采用上述方式,当前大灯长时间进行照射后,内部的模组便会出现发热的情况,如果内部模组无法及时将热量散发出去在长时间的高温环境下进行工作很容易造成内部模块的损坏,极大的影响了整个模组的正常使用寿命。

实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的在于提供一种摩托车前大灯总成,能够通过设有的构件对用于照明的内部模组进行实时散热,保证在大灯进行照射时模组本身不会一直处于高温状态,使得模组可以更加稳定的进行工作保证了模组的使用寿命。

[0006] 为实现上述目的,本实用新型提供了一种摩托车前大灯总成,包括底壳,还包括安装组件;

[0007] 所述安装组件包括定位台、散热壳、散热片、照射构件和配合构件;所述定位台与所述底壳固定连接,并位于所述底壳的一侧,所述散热壳与所述定位台固定连接,并位于所述定位台的一侧,所述散热片与所述散热壳固定连接,并位于所述散热壳的一侧,所述照射构件与所述散热壳连接,所述配合构件与所述底壳连接。

[0008] 其中,所述照射构件包括安装板、控制模组和透光部件,所述安装板与所述散热壳连接,并位于所述散热壳的一侧;所述控制模组与所述安装板连接,并位于所述安装板的一侧;所述透光部件与所述散热壳连接。

[0009] 其中,所述配合构件包括连接外壳、连接架和日间行车灯,所述连接外壳与所述底壳连接,并位于所述底壳靠近所述散热壳的一侧;所述连接架与所述连接外壳连接,并位于所述连接外壳和所述底壳之间,所述日间行车灯与所述连接架连接,并位于所述连接架的一侧。

[0010] 其中,所述透光部件包括连接灯架和灯罩,所述连接灯架与所述散热壳连接,并位于所述散热壳的一侧;所述灯罩与所述连接灯架连接,并位于所述连接灯架的一侧。

[0011] 其中,所述连接外壳具有安装灯槽和侧边槽,所述安装灯槽位于所述连接外壳靠近所述灯罩的一侧;所述侧边槽位于所述连接外壳靠近所述日间行车灯的一侧。

[0012] 本实用新型的一种摩托车前大灯总成,通过所述散热壳与所述定位台的配合,可以完成对所述散热壳的安装,在所述散热壳上设有若干个所述散热片,同时在所述散热壳外侧还固定有所述安装板,所述安装板上安装有所述控制模组及其所述连接灯架和所述灯

罩,使得所述控制模组在照射过程中产生的热量可以通过所述散热壳和所述散热片进行吸收,然后通过所述散热片将热量进行发散,保证所述控制模组的持续正常工作,同时所述连接外壳内侧还设有两组所述连接架和所述日间行车灯,以便于对用户白天行驶进行辅助,而且由于所述控制模组及其对应的所述连接灯架和所述灯罩都是与所述散热壳一体式设置,使得用户在对所述控制模组进行安装拆卸时更加方便,实现了能够通过设置的构件对用于照明的内部模组进行实时散热,保证在大灯进行照射时模组本身不会一直处于高温状态,使得模组可以更加稳定的进行工作保证了模组的使用寿命。

附图说明

[0013] 为了更清楚地说明本申请实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍。

[0014] 图1是本实用新型第一实施例的摩托车前大灯总成整体的结构示意图。

[0015] 图2是本实用新型第一实施例的摩托车前大灯总成整体的后视图。

[0016] 图3是本实用新型第一实施例的的摩托车前大灯总成整体的拆卸结构示意图。

[0017] 图4是本实用新型第一实施例的定位台的安装结构示意图。

[0018] 图5是本实用新型第一实施例的照射构件的结构示意图。

[0019] 图中:101-底壳、102-定位台、103-散热壳、104-散热片、105-安装板、106-控制模组、107-连接外壳、108-连接架、109-日间行车灯、110-连接灯架、111-灯罩、112-安装灯槽、113-侧边槽。

具体实施方式

[0020] 下面详细描述本实用新型的实施例,所述实施例的示例在附图中示出,下面通过参考附图描述的实施例是示例性的,旨在用于解释本实用新型,而不能理解为对本实用新型的限制。

[0021] 本申请的第一实施例为:

[0022] 请参阅图1至图5,其中图1是摩托车前大灯总成整体的结构示意图,图2是摩托车前大灯总成整体的后视图,图3是摩托车前大灯总成整体的拆卸结构示意图,图4是定位台102的安装结构示意图,图5是照射构件的结构示意图。

[0023] 本实用新型提供一种摩托车前大灯总成:包括底壳101和安装组件,所述安装组件包括定位台102、散热壳103、散热片104、照射构件和配合构件,所述照射构件包括安装板105、控制模组106和透光部件,所述配合构件包括连接外壳107、连接架108和日间行车灯109,所述透光部件包括连接灯架110和灯罩111,所述连接外壳107具有安装灯槽112和侧边槽113,通过前述方案解决了当前大灯长时间进行照射后,内部的模组便会出现发热的情况,如果内部模组无法及时将热量散发出去在长时间的高温环境下进行工作很容易造成内部模块的损坏,极大的影响了整个模组的正常使用寿命带动问题,可以理解的是,前述方案可以用在前大灯由于长时间工作导致内部模块产生较多的热量,而这些热量得不到合理的发散便会影响内部模组的正常工作,甚至导致内部模组产生损坏的情况。

[0024] 在本实施方式中,所述底壳101设有用于和摩托车前车架进行安装的对应安装凸台和安装凹槽,使得所述底壳101可以通过螺栓对应安装在摩托车前车架的对应位置。

[0025] 其中,所述定位台102与所述底壳101固定连接,并位于所述底壳101的一侧,所述散热壳103与所述定位台102固定连接,并位于所述定位台102的一侧,所述散热片104与所述散热壳103固定连接,并位于所述散热壳103的一侧,所述照射构件与所述散热壳103连接,所述配合构件与所述底壳101连接,所述安装板105与所述散热壳103连接,并位于所述散热壳103的一侧;所述控制模组106与所述安装板105连接,并位于所述安装板105的一侧;所述透光部件与所述散热壳103连接,所述连接灯架110与所述散热壳103连接,并位于所述散热壳103的一侧;所述灯罩111与所述连接灯架110连接,并位于所述连接灯架110的一侧,所述散热壳103上设有与所述定位台102相匹配的安装螺纹台,使得所述散热壳103可以通过与所述底壳101上固定的所述定位台102与所述底壳101进行安装,所述散热壳103内部设有多个所述散热片104,所述散热壳103和所述散热片104都是铝制材料构件,在所述散热壳103侧边固定有所述安装板105,所述安装板105上便固定安装有对应的所述控制模组106,所述控制模组106由对应的集成芯片和用于发光的发光机构组成,由于所述控制模组106为十分成熟的现有技术,因此在本方案中便不再赘述,在所述控制模组106外侧安装有所述连接灯架110,所述连接灯架110上固定有所述灯罩111,从而便可通过所述灯罩111将所述控制模组106发出的光进行传递,以达到照明的目的,而在所述控制模组106进行工作时,所述控制模组106产生的热量便可通过所述散热壳103及其所述散热片104进行吸收,然后通过所述散热片104将吸收的热量进行发散,达到对所述控制模组106进行散热的目的,而且由于所述散热壳103及其所述散热片104与所述控制模组106等用于照射的结构为一体化设计,使得用户在对整个照射的机构和所述散热壳103进行拆卸安装时更加方便。

[0026] 其次,所述连接外壳107与所述底壳101连接,并位于所述底壳101靠近所述散热壳103的一侧;所述连接架108与所述连接外壳107连接,并位于所述连接外壳107和所述底壳101之间,所述日间行车灯109与所述连接架108连接,并位于所述连接架108的一侧,所述安装灯槽112位于所述连接外壳107靠近所述灯罩111的一侧;所述侧边槽113位于所述连接外壳107靠近所述日间行车灯109的一侧,所述连接外壳107上设有的所述安装灯槽112和所述侧边槽113分别与所述灯罩111和所述日间行车灯109的位置相匹配,所述连接外壳107的外侧凸边与所述底壳101外侧设有的连接槽对应连接,所述连接外壳107内侧固定有两个所述连接架108,每个所述连接架108上都安装有所述日间行车灯109,从而方便用户在日间进行操作。

[0027] 本实施例一种的摩托车前大灯总成在进行使用时,通过所述散热壳103与所述定位台102的配合,可以完成对所述散热壳103的安装,在所述散热壳103上设有若干个所述散热片104,同时在所述散热壳103外侧还固定有所述安装板105,所述安装板105上安装有所述控制模组106及其所述连接灯架110和所述灯罩111,使得所述控制模组106在照射过程中产生的热量可以通过所述散热壳103和所述散热片104进行吸收,然后通过所述散热片104将热量进行发散,保证所述控制模组106的持续正常工作,同时所述连接外壳107内侧还设有两组所述连接架108和所述日间行车灯109,以便于对用户白天行驶进行辅助,而且由于所述控制模组106及其对应的所述连接灯架110和所述灯罩111都是与所述散热壳103一体式设置,使得用户在对所述控制模组106进行安装拆卸时更加方便,实现了能够通过设有的构件对用于照明的内部模组进行实时散热,保证在大灯进行照射时模组本身不会一直处于高温状态,使得模组可以更加稳定的进行工作保证了模组的使用寿命。

[0028] 以上所揭露的仅为本申请一种或多种较佳实施例而已,不能以此来限定本申请之权利范围,本领域普通技术人员可以理解实现上述实施例的全部或部分流程,并依本申请权利要求所作的等同变化,仍属于本申请所涵盖的范围。

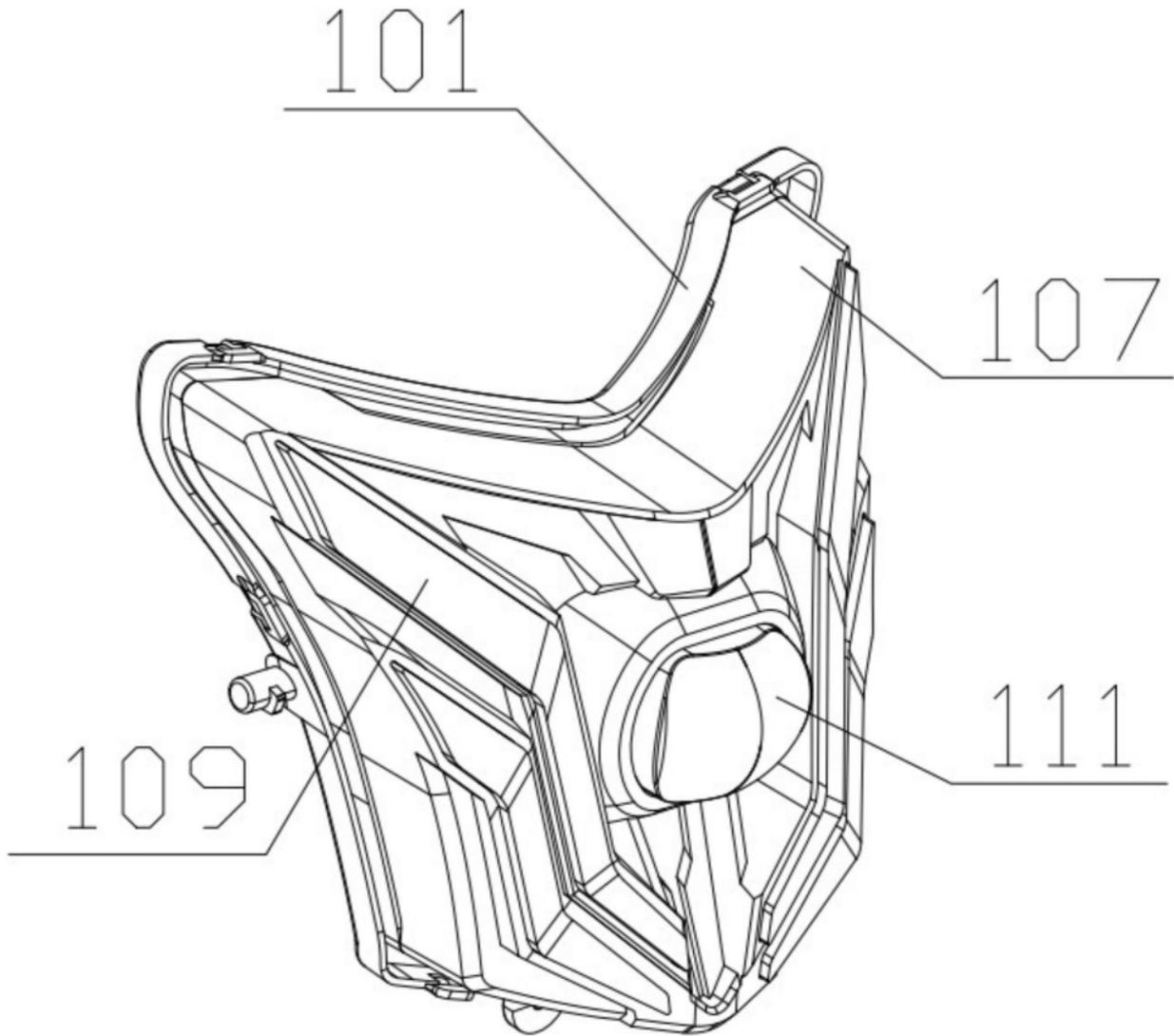


图1

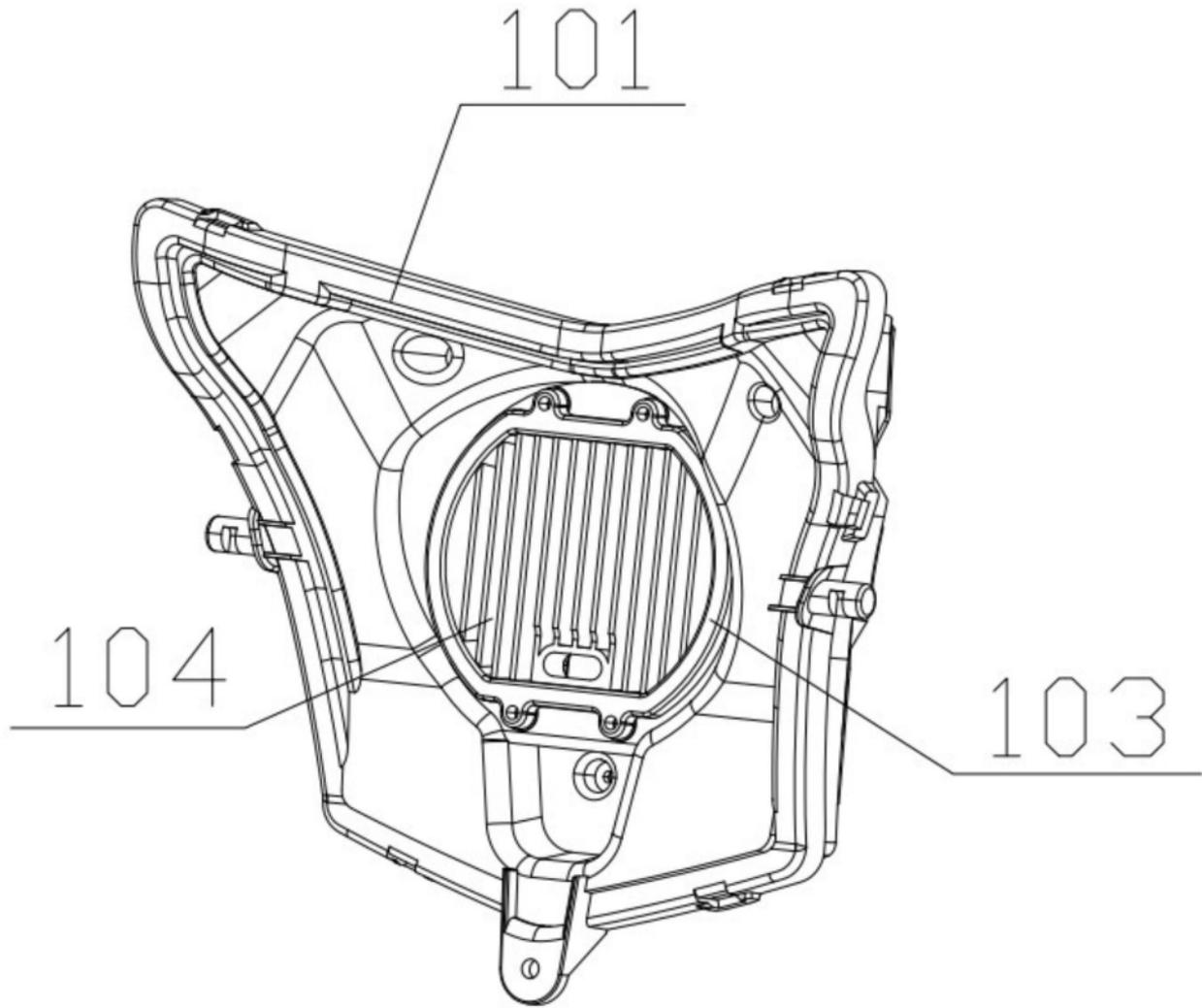


图2

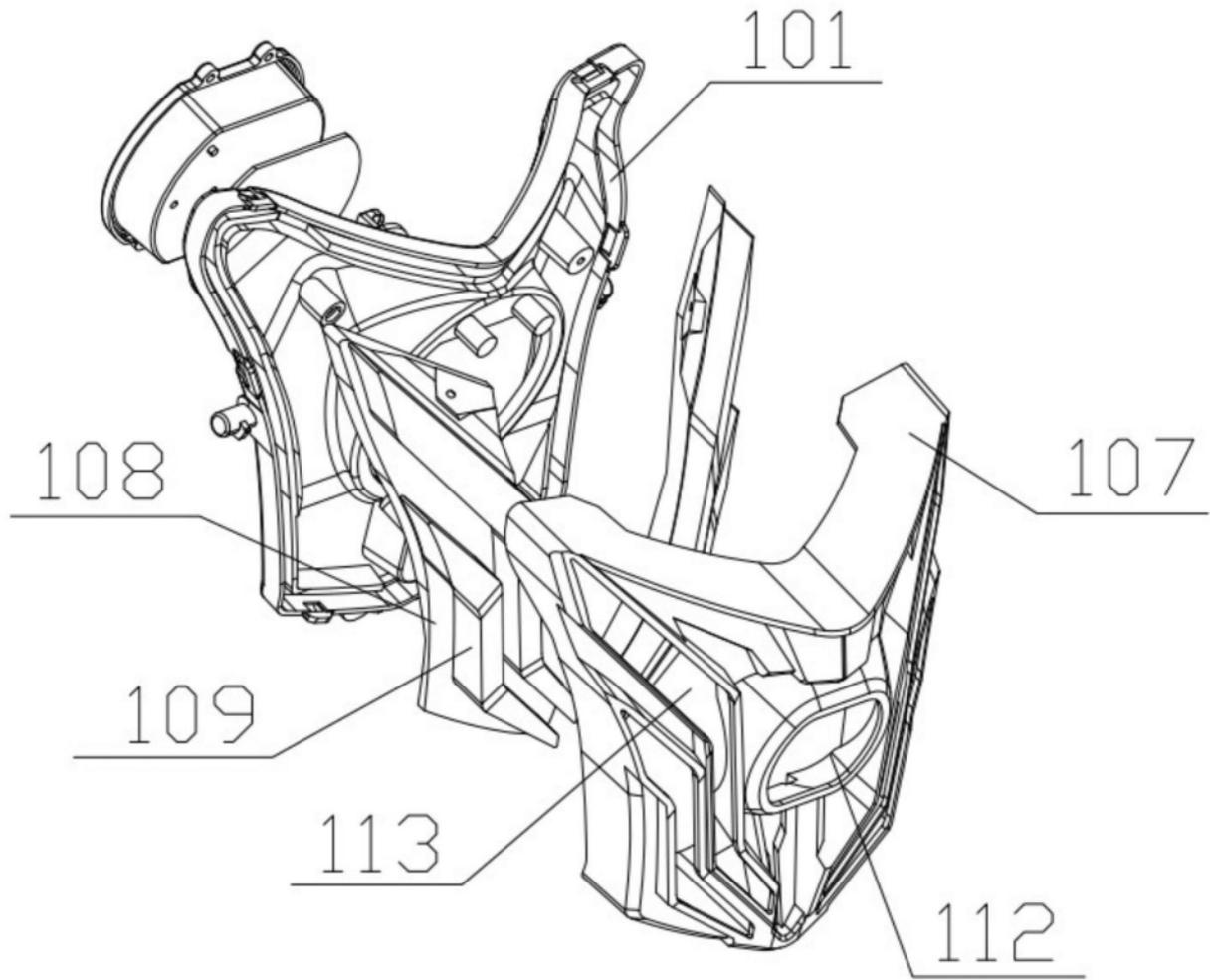


图3

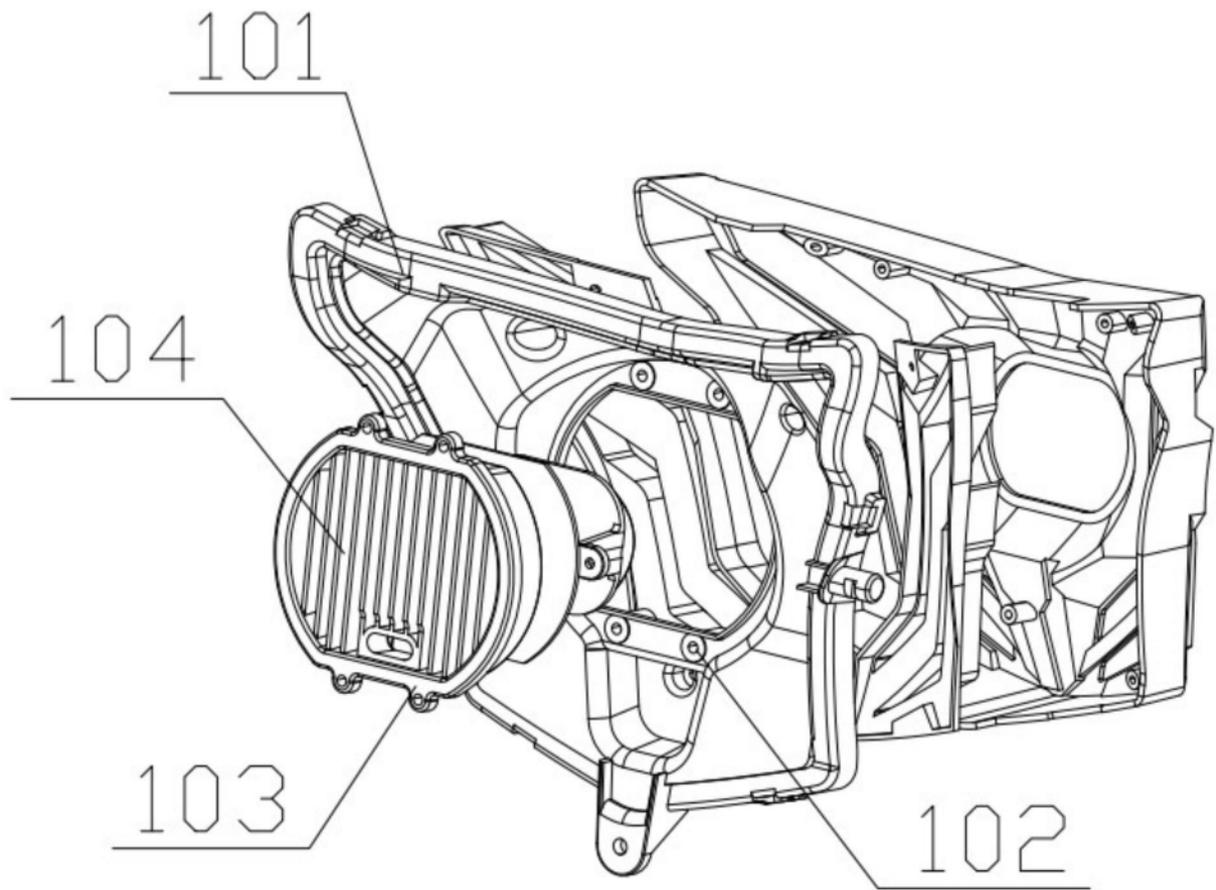


图4

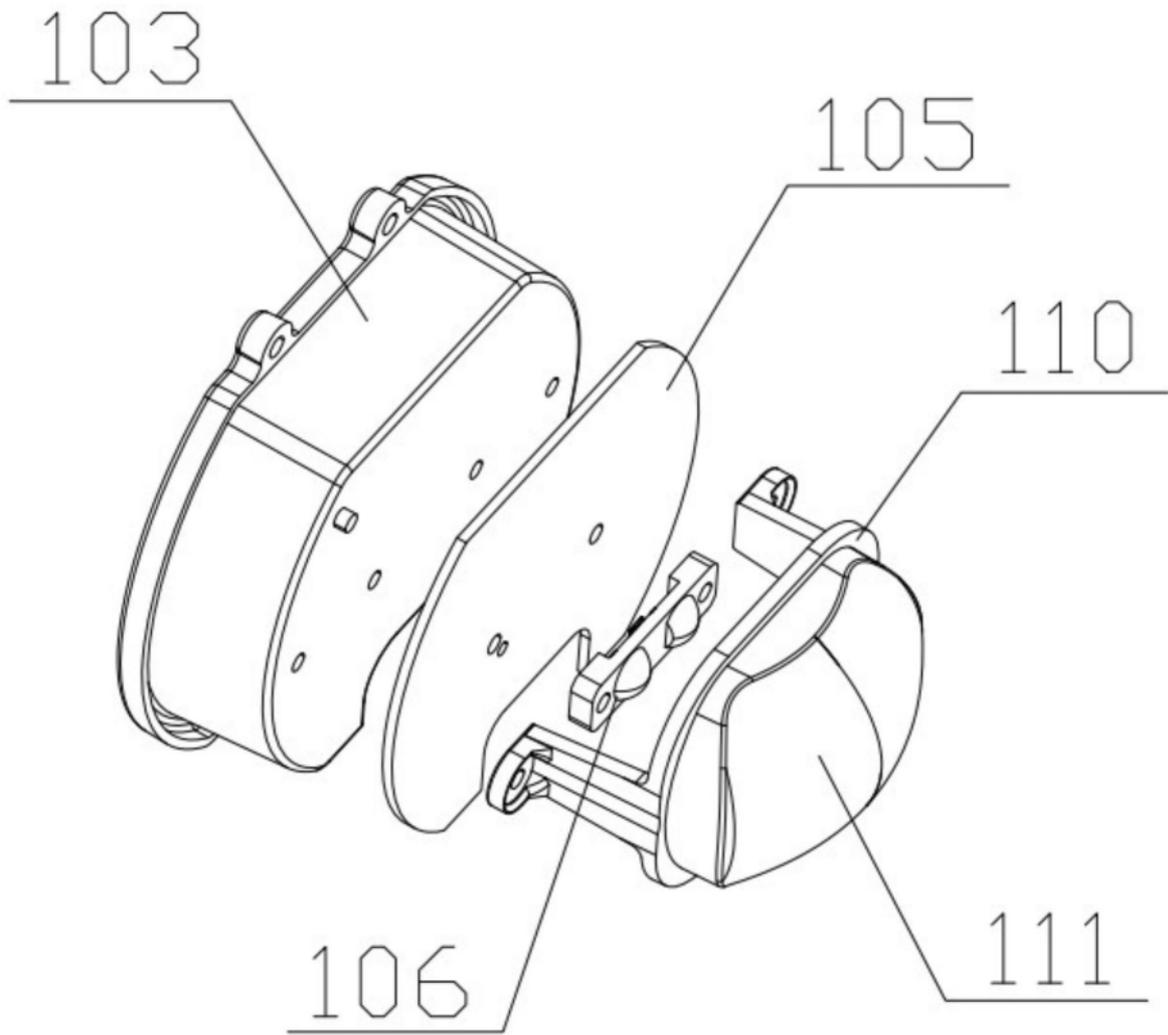


图5