



## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204452717 U

(45) 授权公告日 2015. 07. 08

(21) 申请号 201520122131. 7

(22) 申请日 2015. 03. 03

(73) 专利权人 南华大学

地址 421001 湖南省衡阳市蒸湘区常胜西路  
28 号

(72) 发明人 周君 廖建军 刘俊兵 李聪

(51) Int. Cl.

B62K 9/02(2006. 01)

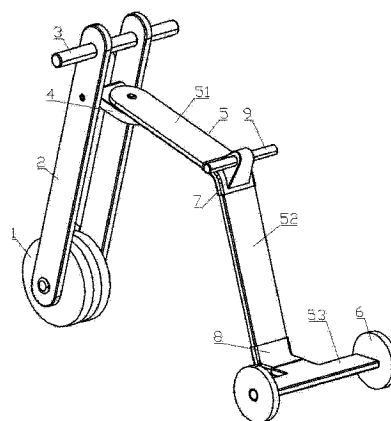
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

### (54) 实用新型名称

儿童双人滑板车

### (57) 摘要

一种儿童双人滑板车,包括前轮、前叉、前把手、舌板、车架及后轮。前轮通过转轴安装在前叉下端,前把手连接在前叉上端的前把手安装孔中,舌板固定安装在前叉上,车架包括依次活动连接的上板、中板和下板,上板与舌板通过转轴连接;后轮有两个,分别通过转轴安装在下板的两侧。本实用新型车架包括依次活动连接的上板、中板和下板,可使滑板车拆卸方便,便于存放和携带。可供两个小孩一同骑行,能给小孩子带来双人骑行的愉快体验。



1. 一种儿童双人滑板车,其特征是:包括前轮(1)、前叉(2)、前把手(3)、舌板(4)、车架(5)及后轮(6);

前轮(1)通过转轴安装在前叉(2)下端,前把手(3)连接在前叉(2)上端的前把手安装孔中,舌板(4)固定安装在前叉(2)上,车架(5)包括依次活动连接的上板(51)、中板(52)和下板(53),上板(51)与舌板(4)通过转轴连接;后轮(6)有两个,分别通过转轴安装在下板(53)的两侧。

2. 如权利要求1所述的儿童双人滑板车,其特征是:车架(5)整体呈“Z”形。

3. 如权利要求1所述的儿童双人滑板车,其特征是:上板(51)与中板(52)通过上角板(7)连接,中板(52)与下板(53)通过下角板(8)连接。

4. 如权利要求2所述的儿童双人滑板车,其特征是:上板(51)与中板(52)通过上角板(7)连接,中板(52)与下板(53)通过下角板(8)连接。

5. 如权利要求3或4所述的儿童双人滑板车,其特征是:上角板(7)和下角板(8)均为弯曲的套筒板。

6. 如权利要求3或4所述的儿童双人滑板车,其特征是:上角板(7)与下角板(8)分别连接在中板(52)的两端并与中板(52)一体成型。

7. 如权利要求1至4中任一项所述的儿童双人滑板车,其特征是:其还包括后把手(9),后把手安装在上角板(7)上的后把手安装孔(71)中。

8. 如权利要求5所述的儿童双人滑板车,其特征是:其还包括后把手(9),后把手安装在上角板(7)上的后把手安装孔(71)中。

9. 如权利要求5所述的儿童双人滑板车,其特征是:其还包括后把手(9),后把手安装在上角板(7)上的后把手安装孔(71)中。

## 儿童双人滑板车

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种儿童滑板车,特别是一种可供两人骑行的儿童双人滑板车。

### 背景技术

[0002] 滑板车是常见的儿童骑行玩具,儿童骑滑板车可锻炼身体的灵活性,增强平衡感,促进身体、腰、臂和腿的整体配合。但现有的儿童滑板车各部件之间大多采用固定连接,拆卸麻烦,不便于存放或携带,并且只能供单人使用,小孩子无法体验到双人骑行带来的乐趣。

### 发明内容

[0003] 本实用新型的目的是克服现有技术的不足,而提供一种儿童双人滑板车。它解决了现有的儿童滑板车拆卸麻烦,存放或携带不方便,且只能单人使用的问题。

[0004] 本实用新型的技术方案是:一种儿童双人滑板车,包括前轮、前叉、前把手、舌板、车架及后轮。前轮通过转轴安装在前叉下端,前把手连接在前叉上端的前把手安装孔中,舌板固定安装在前叉上,车架包括依次活动连接的上板、中板和下板,上板与舌板通过转轴连接;后轮有两个,分别通过转轴安装在下板的两侧。

[0005] 本实用新型进一步的技术方案是:车架整体呈“Z”形。

[0006] 本实用新型再进一步的技术方案是:上板与中板通过上角板连接,中板与下板通过下角板连接。

[0007] 本实用新型更进一步的技术方案是:上角板和下角板均为弯曲的套筒板。

[0008] 本实用新型更进一步的技术方案是:上角板与下角板分别连接在中板的两端并与中板一体成型。

[0009] 本实用新型更进一步的技术方案是:其还包括后把手,后把手安装在上角板上的后把手安装孔中。

[0010] 本实用新型与现有技术相比具有如下优点:

[0011] 1、车架包括依次活动连接的上板、中板和下板,可使滑板车拆卸方便,便于存放和携带。

[0012] 2、车架整体呈“Z”形,包括依次连接的上板、中板和下板,可供两个小孩一同骑行,其中一个小孩可跨坐在上板上,手握前手柄掌控方向,另一个小孩可单脚踩在下板上,双手握后手柄支撑身体,另一只脚蹬地使车向前滑动,能给小孩子带来双人骑行的愉快体验。

[0013] 以下结合图和实施例对本实用新型作进一步描述。

### 附图说明

[0014] 图1为本实用新型的装配结构示意图;

[0015] 图2为上角板的结构示意图;

[0016] 图3为下角板的结构示意图;

[0017] 图 4 为为本实用新型的另一种装配状态示意图。

### 具体实施方式

[0018] 实施例 1：

[0019] 如图 1 至 3 所示，一种儿童双人滑板车，包括前轮 1、前叉 2、前把手 3、舌板 4、车架 5、后轮 6、上角板 7、下角板 8 及后把手 9。

[0020] 前轮 1 通过转轴安装在前叉 2 下端。前把手 3 连接在前叉 2 上端的前把手安装孔中。舌板 4 固定安装在前叉 2 上。车架 5 整体呈“Z”形，包括依次活动连接的上板 51、中板 52 和下板 53，上板 51 与中板 52 通过上角板 7 连接，中板 52 与下板 53 通过下角板 8 连接。上板 51 与舌板 4 通过转轴连接。后轮 6 有两个，分别通过转轴安装在下板 53 的两侧。后把手 9 安装在上角板 7 上的后把手安装孔 71 中。

[0021] 本实施例中上角板 7 和下角板 8 均为弯曲的套筒板。上角板 7 和下角板 8 还可以是弯曲的连接板。上角板 7 和下角板 8 还可以是上板 51、中板 52 或下板 53 的延伸部分，即可以有一端是固定在上板 51、中板 52 或下板 53 上。这些均属于本发明的构思。

[0022] 简述本实用新型的使用：如图 1 所示，使用时可供两个小孩（A 和 B）一同骑行，小孩 A 跨坐在上板 51 上，手握前把手 3 掌控方向。小孩 B 单脚踩在下板 53 上，双手握后把手 9 支撑身体，另一只脚蹬地使车向前滑动。

[0023] 本实用新型还可以组装成如图 4 所示的状态，此时仅供单人骑行，使用方法与现有的滑板车相同。



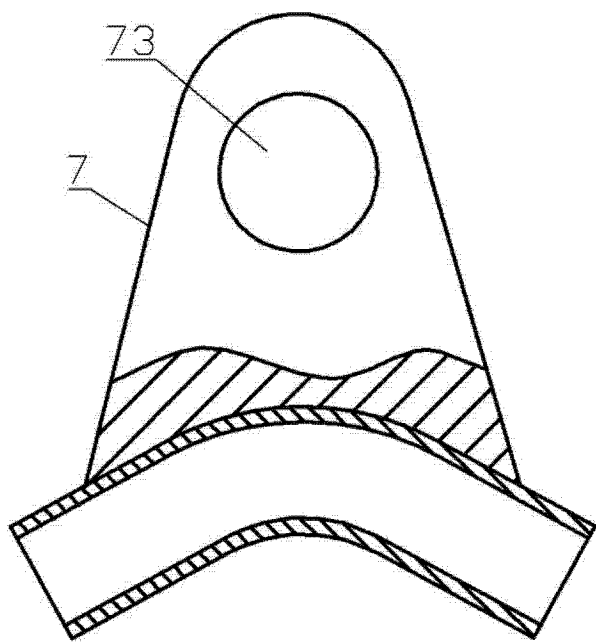


图 2

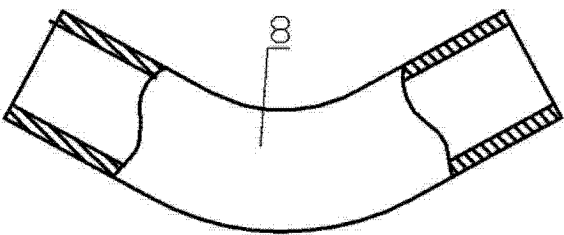


图 3

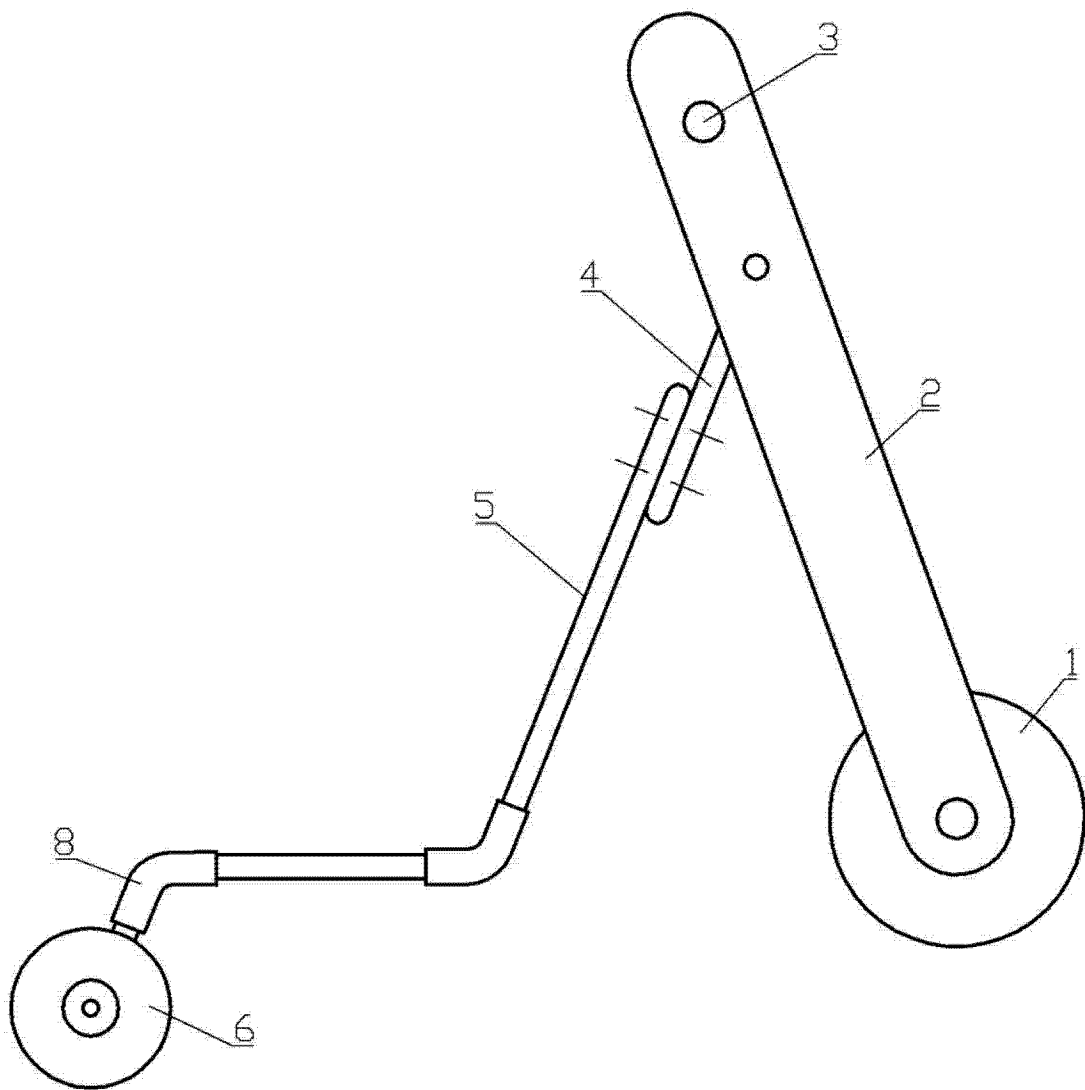


图 4