



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 216269062 U

(45) 授权公告日 2022. 04. 12

(21) 申请号 202122824047.8

(22) 申请日 2021.11.17

(73) 专利权人 上海千发精密模具有限公司

地址 201700 上海市青浦区北青公路9399
号4幢-12号、4幢-11号

(72) 发明人 杨书敏 李晶

(74) 专利代理机构 徐州拉沃智佳知识产权代理
有限公司 32455

代理人 朱云丽

(51) Int.Cl.

B60R 13/02 (2006.01)

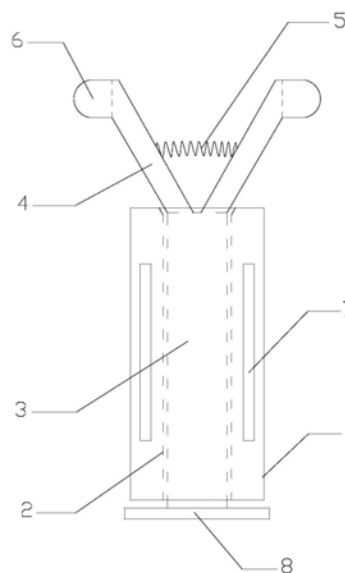
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种汽车车门内饰板卡勾结构

(57) 摘要

本实用新型提供了一种汽车车门内饰板卡勾结构,包括卡块,所述卡块上开设有一个通孔,且所述通孔的顶端呈扩口状,所述通孔内还活动设有一根连杆,所述连杆的顶端铰接有两根支杆,所述连杆的底端设有一个圆形挡板,两根所述支杆之间还设有一根弹簧,两根所述支杆的顶端外壁上还分别设有一个卡接块;本实用新型使用方便,结构更坚固,能起限位作用且易于装配,其降低了汽车门板卡勾发生变形、折断的风险,也大大降低了零件的报废率。



1. 一种汽车车门内饰板卡勾结构, 其特征在于, 包括卡块, 所述卡块上开设有一个通孔, 且所述通孔的顶端呈扩口状, 所述通孔内还活动设有一根连杆, 所述连杆的顶端铰接有两根支杆, 所述连杆的底端设有一个圆形挡板, 两根所述支杆之间还设有一根弹簧, 两根所述支杆的顶端外壁上还分别设有一个卡接块, 所述卡块的外壁上还设有两个导向板。

2. 如权利要求1所述的一种汽车车门内饰板卡勾结构, 其特征在于, 所述导向板包括一体结构的导向段和限位段。

一种汽车车门内饰板卡勾结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车内饰板领域，具体为一种汽车车门内饰板卡勾结构。

背景技术

[0002] 现有的汽车车门内饰板上用来固定饰条以及装饰板等件的卡勾，在装配时由于施力过猛或对接不正时，经常发生变形、折断或失效等问题，大大提高了零件的报废率。

实用新型内容

[0003] 针对上述存在的技术不足，本实用新型的目的是提供一种汽车车门内饰板卡勾结构，其解决了现如今的卡勾无限位功能、使用不便、易发生变形、折断以及报废率高的问题。

[0004] 为解决上述技术问题，本实用新型采用如下技术方案：

[0005] 一种汽车车门内饰板卡勾结构，包括卡块，所述卡块上开设有一个通孔，且所述通孔的顶端呈扩口状，所述通孔内还活动设有一根连杆，所述连杆的顶端活动铰接有两根支杆，所述连杆的底端设有一个圆形挡板，两根所述支杆之间还设有一根弹簧，两根所述支杆的顶端外壁上还分别设有一个卡接块，所述卡块的外壁上还设有两个导向板。

[0006] 优选地，所述导向板包括一体结构的导向段和限位段。

[0007] 本实用新型的有益效果在于：本设计使用方便，结构更坚固，能起限位作用且易于装配，其降低了汽车门板卡勾发生变形、折断的风险，也大大降低了零件的报废率。

附图说明

[0008] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案，下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍，显而易见地，下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例，对于本领域普通技术人员来讲，在不付出创造性劳动的前提下，还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0009] 图1为本实用新型实施例提供的一种汽车车门内饰板卡勾结构的结构示意图；

[0010] 图2为导向板的侧视示意图。

[0011] 附图标记说明：

[0012] 1、卡块；2、通孔；3、连杆；4、支杆；5、弹簧；6、卡接块；7、导向板；8、圆形挡板；71、导向段；72、限位段。

具体实施方式

[0013] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0014] 如图1至图2所示，一种汽车车门内饰板卡勾结构，包括卡块1，卡块1的厚度更大，

可比现如今经常使用的卡板结构更加坚固,卡块1上开设有一个通孔2,且通孔2的顶端呈扩口状,便于拉伸连杆3使用,通孔2内还活动设有一根连杆3,连杆3的顶端活动铰接有两根支杆4,连杆3的底端设有一个圆形挡板8,圆形挡板8用于遮挡通孔2使用,可使得外形更美观,也用于拉伸连杆3时使用,两根支杆4之间还设有一根弹簧5,两根支杆4的顶端外壁上还分别设有一个卡接块6,通过弹簧5的弹性形变,可将两根支杆4分别向两侧支撑开,从而可使得卡接块6顺利进入插口卡接,卡块1的外壁上还设有两个导向板7,可起到导向和限位的作用,使得装配变得简单,不易发生断裂。

[0015] 进一步的,导向板7包括一体结构的导向段71和限位段72,分别用于导向和限位使用,导向段71的宽度小于限位段72的宽度,使得卡块1的插入深度保持一定起到限位作用,使得卡块1更容易进入插口内。

[0016] 使用时,通过圆形挡板拉伸连杆,支杆向内转动,将卡块插入插口后,松开圆形挡板,在弹簧的形变作用下,两根支杆分别向两侧撑开,使得卡接块能顺利卡接固定到卡口处。

[0017] 本实用新型中的设计使用方便,结构更坚固,能起限位作用且易于装配,其降低了汽车门板卡勾发生变形、折断的风险,也大大降低了零件的报废率。

[0018] 显然,本领域的技术人员可以对本实用新型进行各种改动和变型而不脱离本实用新型的精神和范围。这样,倘若本实用新型的这些修改和变型属于本实用新型权利要求及其等同技术的范围之内,则本实用新型也意图包含这些改动和变型在内。

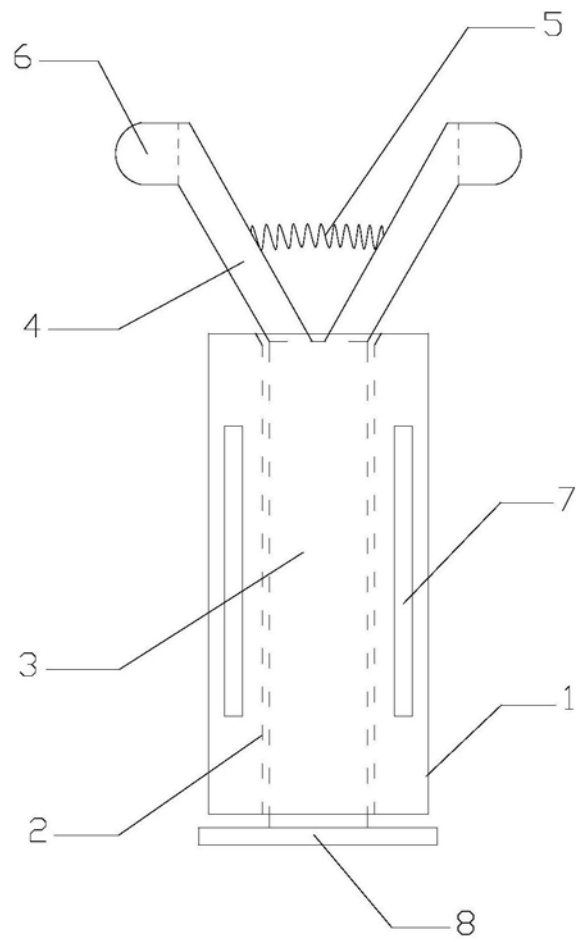


图1

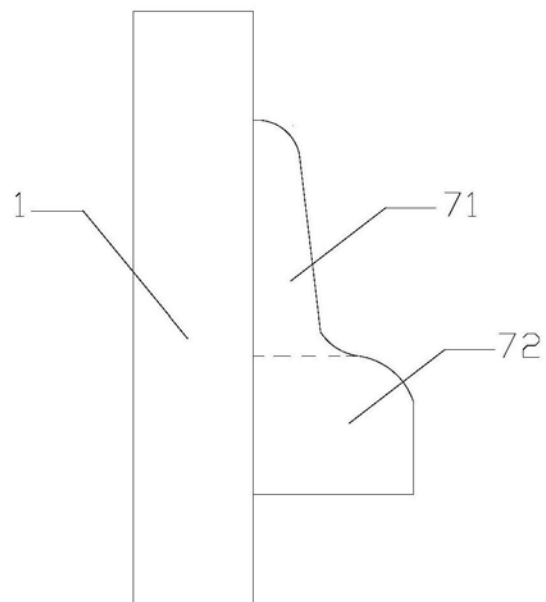


图2