



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202921473 U

(45) 授权公告日 2013. 05. 08

(21) 申请号 201220546376. 9

(22) 申请日 2012. 10. 24

(73) 专利权人 江苏新扬子造船有限公司

地址 214434 江苏省无锡市江阴市靖江园区
6 号

(72) 发明人 张伟光 潘火保

(74) 专利代理机构 江阴市同盛专利事务所(普
通合伙) 32210

代理人 唐纫兰 曾丹

(51) Int. Cl.

B05B 13/02(2006. 01)

B05C 13/02(2006. 01)

B23K 37/00(2006. 01)

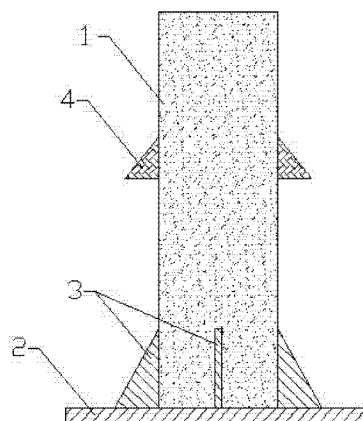
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

船分段底部支撑座

(57) 摘要

本实用新型涉及一种船分段底部支撑座,它包括支撑柱(1),其特征在于所述支撑柱(1)的底部设置有底板(2),所述底板(2)与支撑柱(1)的侧面之间设置有多根加强筋(3),多根加强筋(3)沿支撑柱(1)外表面均匀布置,所述支撑柱(1)的中部两侧设置有左右对称布置铲齿托架(4)。本实用新型支撑柱的底部设置有底板,使得稳定性较好;底板与支撑柱的侧面之间设置有多根加强筋,使得强度较高;支撑柱的中部设置有铲齿托架,使得容易搬运。因此该船分段底部支撑座具有稳定性较好,强度较高,且容易搬运的优点。



1. 一种船分段底部支撑座,它包括支撑柱(1),其特征在于所述支撑柱(1)的底部设置有底板(2),所述底板(2)与支撑柱(1)的侧面之间设置有多多个加强筋(3),多个加强筋(3)沿支撑柱(1)外表面均匀布置,所述支撑柱(1)的中部两侧设置有左右对称布置铲齿托架(4)。

2. 根据权利要求1所述的一种船分段底部支撑座,其特征在于所述支撑柱(1)的截面为圆形或者正方形。

船分段底部支撑座

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种船分段底部支撑座,属于造船领域。

背景技术

[0002] 船分段边缘需要进行喷漆处理以及对焊连接时,各个船分段的底部需要用船分段底部支撑座支撑固定。传统的船分段底部支撑座稳定性较差,强度较低,且不易搬运。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于克服上述不足,提供一种稳定性较好,强度较高,且容易搬运的船分段底部支撑座。

[0004] 本实用新型的目的是这样实现的:

[0005] 一种船分段底部支撑座,它包括支撑柱,所述支撑柱的底部设置有底板,所述底板与支撑柱的侧面之间设置有多加强筋,多个加强筋沿支撑柱外表面均匀布置,所述支撑柱的中部两侧设置有左右对称布置铲齿托架。

[0006] 作为一种优选,所述支撑柱的截面为圆形或者正方形。

[0007] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0008] 本实用新型支撑柱的底部设置有底板,使得稳定性较好;底板与支撑柱的侧面之间设置有多加强筋,使得强度较高;支撑柱的中部设置有铲齿托架,使得容易搬运。因此该船分段底部支撑座具有稳定性较好,强度较高,且容易搬运的优点。

附图说明

[0009] 图1为本实用新型船分段底部支撑座的结构示意图。

[0010] 其中:

[0011] 支撑柱1

[0012] 底板2

[0013] 加强筋3

[0014] 铲齿托架4。

具体实施方式

[0015] 参见图1,本实用新型涉及的一种船分段底部支撑座,它包括支撑柱1,所述支撑柱1的截面为圆形或者正方形,所述支撑柱1的底部设置有底板2,所述底板2与支撑柱1的侧面之间设置有多加强筋3,多个加强筋3沿支撑柱1外表面均匀布置,所述支撑柱1的中部两侧设置有左右对称布置铲齿托架4。

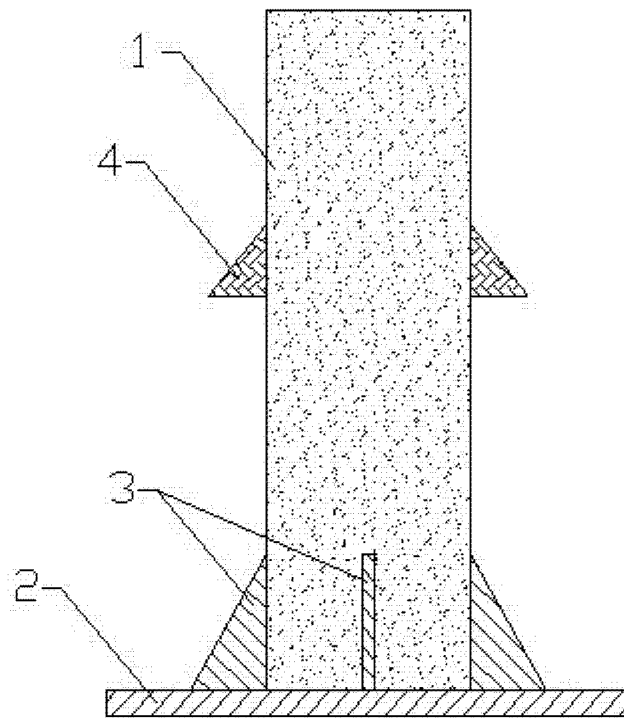


图 1