



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 210946594 U

(45)授权公告日 2020.07.07

(21)申请号 201920835749.6

(22)申请日 2019.06.04

(73)专利权人 福建科龙天亿智能科技有限公司

地址 350200 福建省福州市长乐区数字福
建产业园东湖路33号8号研发楼

(72)发明人 张寿兴

(51)Int.Cl.

E01F 13/06(2006.01)

E01F 9/615(2016.01)

E01F 9/669(2016.01)

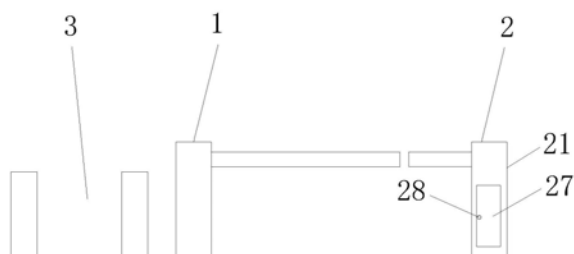
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

智能门禁

(57)摘要

本实用新型提出了智能门禁,包括汽车自动识别门禁闸机,汽车自动识别门禁闸机的一侧布置有电动自行车进出设备,电动自行车进出设备包括主机箱体,主机箱体上转动连接有转轴,转轴的外端连接有升降栏杆,转轴的内端传动连接有控制电机,主机箱体的内部设置有控制主机,控制主机与控制电机电性连接,主机箱体的外表设置有射频读卡器,射频读卡器与控制主机电性连接。本实用新型可以将汽车、电动自行车及自行车、行人进行分流,使三者各行其道,保证行人的安全。



1. 智能门禁,其特征在于:包括汽车自动识别门禁闸机,汽车自动识别门禁闸机的一侧布置有电动自行车进出设备,电动自行车进出设备包括主机箱体,主机箱体上转动连接有转轴,转轴的外端连接有升降栏杆,转轴的内端传动连接有控制电机,主机箱体的内部设置有控制主机,控制主机与控制电机电性连接,主机箱体的外表设置有射频读卡器,射频读卡器与控制主机电性连接。

2. 如权利要求1所述的智能门禁,其特征在于:所述升降栏杆的表面涂有荧光层,荧光层用于夜晚起警示提醒作用。

3. 如权利要求1所述的智能门禁,其特征在于:所述主机箱体上设置有可开合的维修门,维修门上设置有门锁。

4. 如权利要求1所述的智能门禁,其特征在于:所述控制电机通过若干齿轮与所述转轴实现传动连接。

5. 如权利要求1-4中任一项所述的智能门禁,其特征在于:所述汽车自动识别门禁闸机的另一侧为人行通道。

智能门禁

技术领域

[0001] 本实用新型涉及门禁,特别涉及智能门禁。

背景技术

[0002] 小区门禁是小区建设中必不可少的一块,它不仅可以识别外来汽车,方便小区业主汽车自动通过,而且可以起到人车分流的目的,保证小区和行人的安全。但是城市的交通工具不仅只有汽车,还有电动自行车和自动车,现有小区门禁,只能达到将汽车分流的目的,但是电动自行车和自动车仍和行人共用一个通道,安全性不高,特别是对小孩和老人来说,危险更高。

实用新型内容

[0003] 本实用新型提出了智能门禁,解决了现有的小区门禁,只能达到将汽车分流的目的,但是电动自行车和自动车仍和行人共用一个通道,安全性不高的缺陷。

[0004] 本实用新型的技术方案是这样实现的:

[0005] 智能门禁,包括汽车自动识别门禁闸机,汽车自动识别门禁闸机的一侧布置有电动自行车进出设备,电动自行车进出设备包括主机箱体,主机箱体上转动连接有转轴,转轴的外端连接有升降栏杆,转轴的内端传动连接有控制电机,主机箱体的内部设置有控制主机,控制主机与控制电机电性连接,主机箱体的外表设置有射频读卡器,射频读卡器与控制主机电性连接。

[0006] 进一步,所述升降栏杆的表面涂有荧光层,荧光层用于夜晚起警示提醒作用。

[0007] 进一步,所述主机箱体上设置有可开合的维修门,维修门上设置有门锁。

[0008] 进一步,所述控制电机通过若干齿轮与所述转轴实现传动连接。

[0009] 进一步,所述汽车自动识别门禁闸机的另一侧为人行通道。

[0010] 本实用新型的有益效果:本实用新型可以将汽车、电动自行车及自行车、行人进行分流,使三者各行其道,保证行人的安全。

附图说明

[0011] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0012] 图1为本实用新型智能门禁的结构示意图;

[0013] 图2为升降栏杆、转轴和控制电机连接的结构示意图;

[0014] 图3控制电机和为控制主机、射频读卡器的连接框图。

具体实施方式

[0015] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0016] 参照图1-3,智能门禁,包括汽车自动识别门禁闸机1,汽车自动识别门禁闸机1的一侧布置有电动自行车进出设备2,电动自行车进出设备2包括主机箱体21,主机箱体21上转动连接有转轴22,转轴22的外端连接有升降栏杆23,转轴22的内端传动连接有控制电机24,主机箱体21的内部设置有控制主机25,控制主机25与控制电机24电性连接,主机箱体21的外表设置有射频读卡器26,射频读卡器26与控制主机25电性连接。

[0017] 其中,汽车自动识别门禁闸机1又称车辆自动识别门禁、车辆自动识别道闸、车牌自动识别道闸、车牌识别道闸一体体内、智能收费道闸、停车场无人识别机等,主要由用于升降的汽车栏杆、用于控制汽车栏杆升降的电机、用于识别车牌的摄像头、用于感应车辆靠近的地面传感器和控制器等组成,是现有技术,故不做过多描述。

[0018] 为了夜晚人们能更好的看到升降栏杆23,在升降栏杆23的表面涂荧光层,起警示提醒作用。

[0019] 为了方便维护,在主机箱体21上设置有可开合的维修门27,维修门27上设置有门锁28。

[0020] 优选的,所述控制电机24通过若干齿轮29与所述转轴22实现传动连接。

[0021] 优选的,所述汽车自动识别门禁闸机1的另一侧为人行通道3。

[0022] 本实用新型使用时,电动自行车或自行车要通过时,拿出小区业主门禁卡靠近射频读卡器26,射频读卡器26进行读取然后将数据传输给控制主机25,控制主机25识别后,控制主机25发出指令使控制电机24工作,控制电机24抬升升降栏杆23,电动自行车或自行车通过后,在设定的时间后,控制主机25再发出指令使控制电机24工作,控制电机24放下升降栏杆23,恢复原样;人要通过时从人行通道3经过,汽车要通过时从汽车自动识别门禁闸机1通过,实现汽车、电动自行车及自行车、行人的分流,使三者各行其道,保证行人的安全。

[0023] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例而已,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

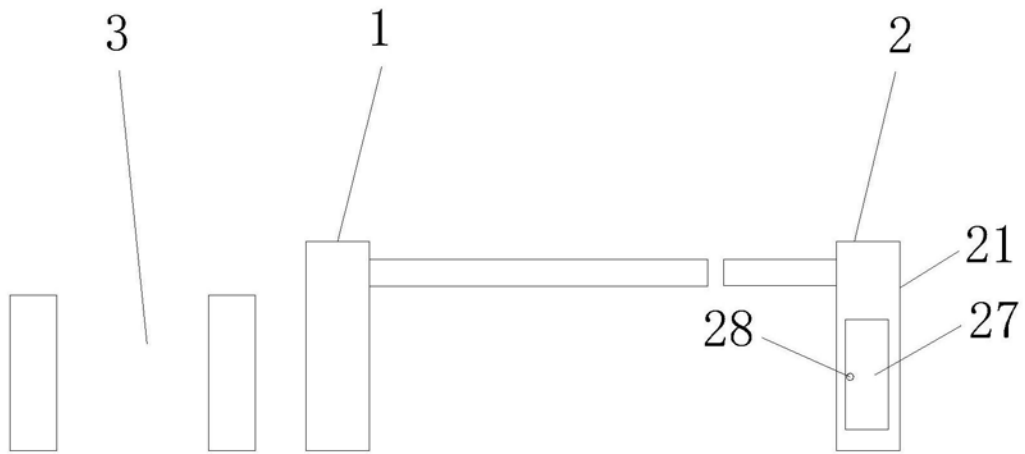


图1

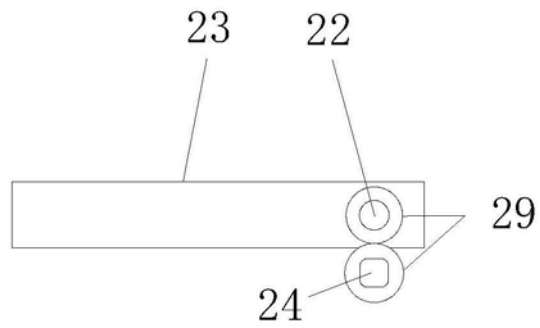


图2

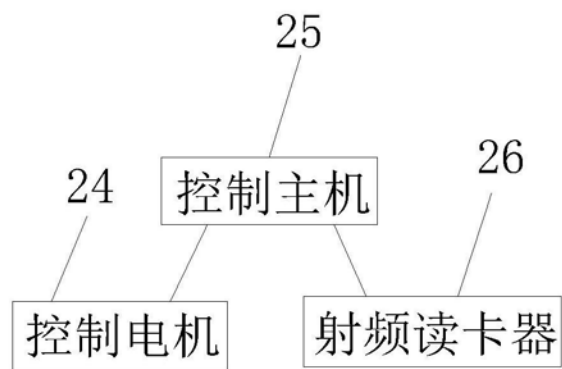


图3