

URZĄD PATENTOWY

w WARSZAWIE 19a, 11/08

OPIŚ PATENTOWY

Nr 28914.

Kl. 19 ~~a~~, 19.

E 016 11/08

Henryk Kańtoch, Sosnowiec
i Stanisław Bański, Sosnowiec.

Łubkowe złącze szyn kolejowych bez śrub.

Zgłoszono 22 października 1937 r.

Udzielono 24 lipca 1939 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy złącza szyn kolejowych bez śrub, w którym łubki, podtrzymywane za pomocą pochyłych ramion podstawy, stanowią jednocześnie podparcie szyn. Dzięki takiej budowie montaż jest stosunkowo łatwy, a ewentualne rozmyślne zdemontowanie złącza przez osoby niepowołane jest znacznie utrudnione.

W celu przeciwdziałania pełzaniu szyn wzdłuż toru, złącze posiada przyrząd przeciwpelźny, który nie przenosi żadnych sił na podstawę złącza.

Na rysunku uwidocznił przykład wykonania złącza według wynalazku. Fig. 1 przedstawia widok z dołu podstawy i przyrządu przeciwpelźnego, fig. 2 — wi-

dok z boku złącza szyn, fig. 3 — perspektywiczny widok przekroju poprzecznego wzdłuż linii I — I na fig. 2 i wreszcie fig. 4 — widok z boku przyrządu przeciwpelźnego, zmontowanego w dowolnym miejscu szyny.

Podstawa 1 zaopatrzona jest u góry w dwa pochyłe ramiona 5, z których każde posiada dwa wycięcia 6 do gwoździ 4, u dołu środkowej części podstawy 1 znajdują się rowki 8 do przyrządu przeciwpelźnego 3 oraz nadlew A, który umieszczony jest między podkładami 7 i stanowi zabezpieczenie podstawy 1 przed przesunięciem się jej wzdłuż szyn. Ramiona 5 podpierają łubki 2, które po jednej stronie są dopasowane do szyjki szyny, a po drugiej

stronie posiadają wgłębienia 9 do tych ramion.

Przyrząd przeciwpelźny 3 posiada z prawej strony noski 3', które znajdują się w wycięciach B stopki szyny, a z lewej strony — zagięcie 10, którym ten przyrząd jest zaczepiony o podkład.

Łączenie szyn odbywa się w ten sposób, że najpierw nasuwa się kolejno podstawę 1 wraz z łubkami 2 na końce obu szyn, a następnie podkłada się pod podstawę przyrząd przeciwpelźny i przytrzymując go podsuwa się pod złącze dwa podkłady 7. Po ustawieniu złącza na podkładach przymocowuje się do nich stopki szyn za pomocą gwoździ 4.

Aby rozmontować złącze, należy wyjąć gwoździe i usunąć jeden z podkładów, co jest konieczne ze względu na nadlew A u spodu podstawy, który utrudnia przesunięcie złączy przez osoby do tego niepowołane.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Łubkowe złącze szyn kolejowych bez śrub, w którym końce szyn osadzone są przesuwnie na podstawie, której ramio-

na otaczają te końce, znamienne tym, że łubki (2) posiadają wgłębienia (9), w które wchodzi końce ramion (5) podstawy (1), tak iż łubki (2), przylegające do bocznych powierzchni szyjek końców szyn, są podtrzymywane przez te ramiona (5) podstawy (1) złącza.

2. Łubkowe złącze szyn kolejowych według zastrz. 1, znamienne tym, że podstawa (1) posiada od spodu nadlew (A), utrudniający przesunięcie tej podstawy wzdłuż toru przez osoby do tego niepowołane.

3. Łubkowe złącze szyn kolejowych według zastrz. 1 i 2, znamienne tym, że posiada przyrząd przeciwpelźny (3), zaopatrzony w wygięcie (10), którym ten przyrząd zaczepiony jest o podkład (7), oraz w dwa noski (3'), znajdujące się w wycięciach (B) stopki szyny, przy czym długość tego wycięcia jest nieco większa od odpowiadającej mu długości noska (3'), tak iż pod wpływem wzrostu temperatury szyna może się swobodnie wydłużać.

Henryk Kańtoch,
Stanisław Bański.

Fig. 1

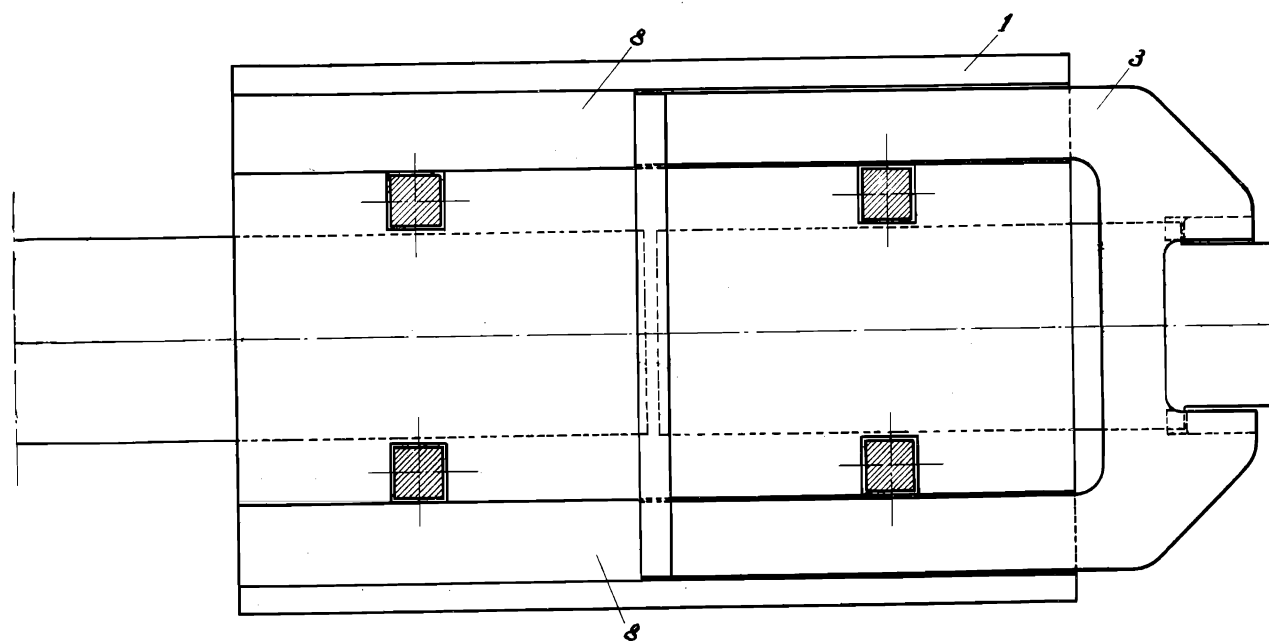


Fig. 4

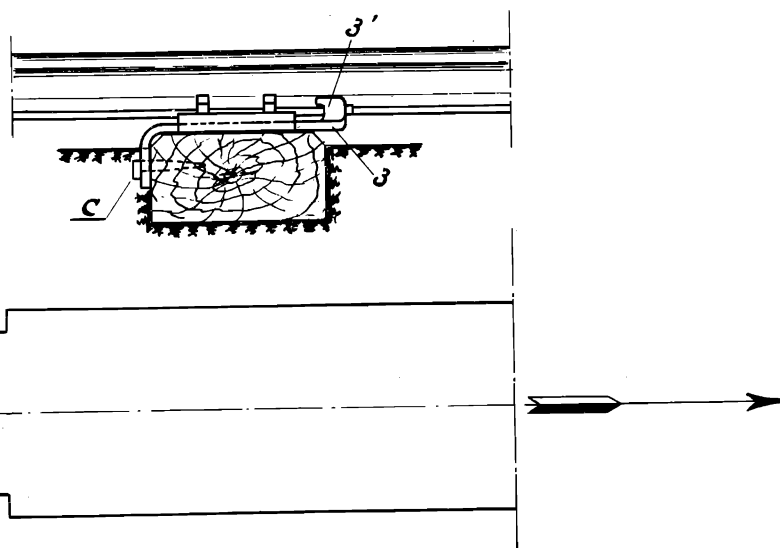


Fig. 2

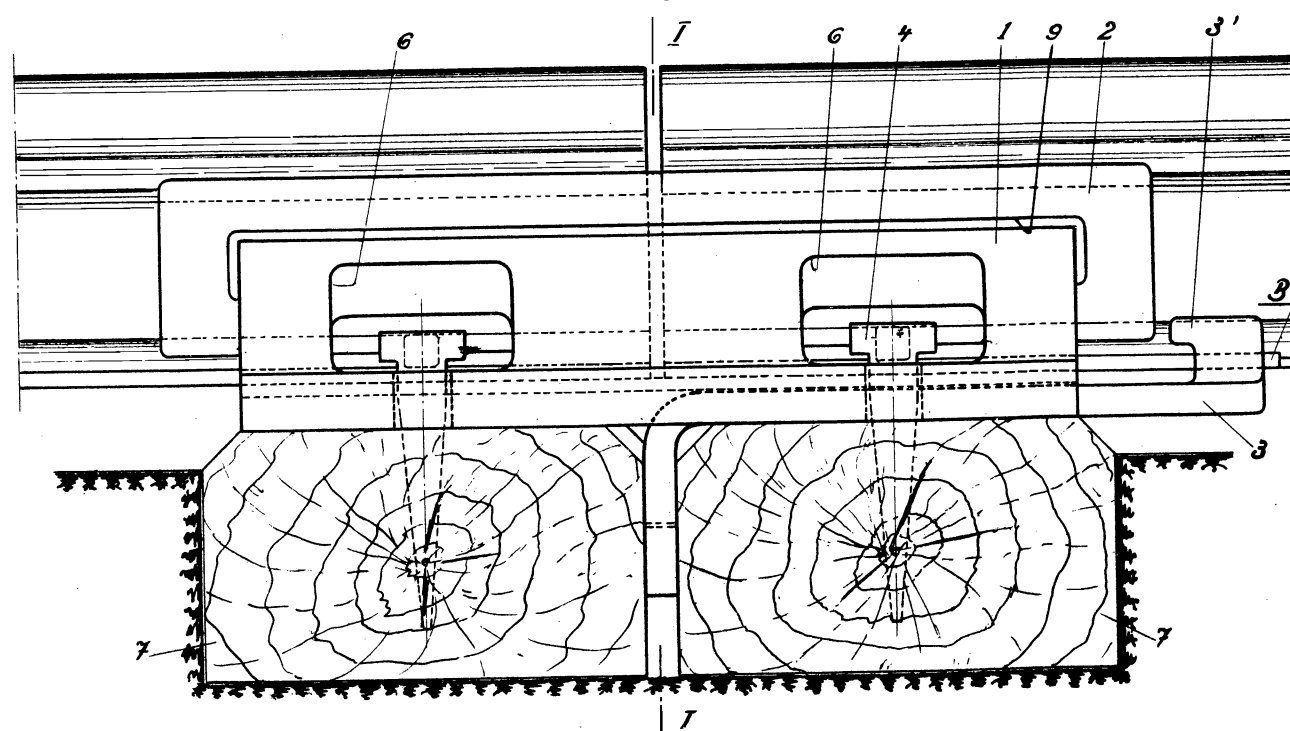


Fig. 3

