



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 40977

Kl. 80 b, 25/01

Rafineria Nafty Czechowice *)

Przedsiębiorstwo Państwowe

Czechowice, Polska

Sposób otrzymywania smoły drogowej stabilizowanej

Patent trwa od dnia 20 października 1956 r.

Dotychczasowa produkcja smół drogowych stabilizowanych opierała się na mieszanii smoły pochodzenia węglowego ze stabilizatorem w postaci asfaltów otrzymanych z pozostałości po destylacji ropy naftowej. Jakość smoły stabilizowanej zależy od ilości dodanego asfaltu i wzrasta z wielkością jego udziału. Badania i wyniki wieloletniej praktyki wykazały, że przy wyższym jednak niż 20%-wym dodatku asfaltu, następuje rozwarstwienie, niszczące układ koloidalny smoła — asfalt.

Zaznaczyć również należy, że tylko z niektórych gatunków rop można było otrzymać asfalty nadające się do stabilizacji smoły, nawet w ilości do 20%. Poza tym przy procesie sporządzania mieszanki należało dbać o to, by dodawać asfalt do smoły, a nie odwrotnie, aby uniknąć rozwarstwienia układu smoła — asfalt.

*) Właściciel patentu oświadczył, że współtwórcami wynalazku są inż. mgr Ludwik Kosowicz i inż. mgr Józef Bojanowski.

Stwierdzono, że można otrzymać smołę drogową stabilizowaną nie wykazującą wad smół stabilizowanych otrzymywanych dotychczas znanymi sposobami jeżeli jako stabilizator stosuje się produkt otrzymany przez utlenianie powietrzem w temperaturze około 260°C ekstraktu, uzyskanego z procesu selektywnej rafinacji krezolem, fenolem lub furfurolem, olejów mineralnych parafinowych, bezparafinowych lub odparafinowanych. Utlenianie prowadzi się w ciągu 40 — 100 godzin, aż produkt uzyska następujące własności:

penetracja przy 25°C	powyżej 30
ciągliwość przy 25°C	nie niżej 100 cm
liczba Conradsona	poniżej 16%
ciężar właściwy przy 20°C	powyżej 1,025

Otrzymany produkt miesza się we wszystkich dowolnych stosunkach ze smołą pochodzenia węglowego, przy czym powstaje układ trwały, nie ulegający rozwarstwieniu. Przy zastosowaniu tego produktu można sporządzać mieszankę smoła — asfalt w temperaturze około 100°C,

wprowadzając asfalt do smoły lub odwrotnie bez spowodowania rozwarstwienia.

Zastrzeżenie patentowe

Sposób otrzymywania smoły drogowej stabilizowanej, znamienny tym, że jako stabilizator stosuje się produkt otrzymany przez utlenienie

ekstraktu uzyskanego z olejów mineralnych po ich selektywnej rafinacji fenolem, krezolem lub furfurolem.

Rafineria Nafty Czechowice

Przedsiębiorstwo Państwowe