[19]中华人民共和国专利局

[51]Int.Cl[6]
B62B 7/06

[12]发明专利说明书

[21] ZL 专利号 93105655.1

[45]授权公告日 1998 年 10 月 28 日

[11] 授权公告号 CN 1040413C

[22]申请日 93.5.12 [24]颁证日 98.7.10
[21]申请号 93105655.1
[30]优先权
[32]93.2.18 [33]ES[31]9300487
[73]专利权人 珍恩有限公司
地址 西班牙巴塞罗那
[72]发明人 R·珍恩卡尼罗
[74]专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司
代理人 崔幼平
[56]参考文献

CN2087161U	1991.10.23	B62B9/20
CN2087161U	1991.10.23	B62B9/20
EP480371	1992. 4.15	B62B9/20
EP494701	1992. 7.15	B62B7/08

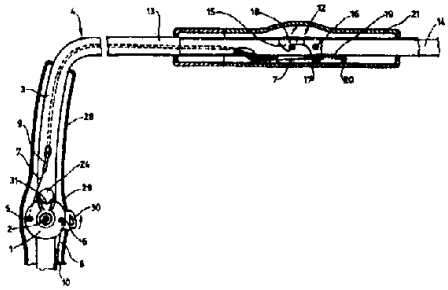
审查员

权利要求书 2 页 说明书 3 页 附图页数 1 页

[54]发明名称 婴儿车折叠用的锁紧和松释装置

[57]摘要

一种婴儿车折叠用的锁紧和松释装置。折叠时将婴儿车的把手（4）下滑到前支脚（14），该装置依靠缆绳（7，8）通过把手进行操作，它各边有一钩状拉手。此装置的设计特点是控制器安装在把手（4）中部（3）的下面，通过缆绳（7，8），作用于L型挂钩（15）的尾部件（17）上，该挂钩的上部挂在把手（4）的分支上（13），挂钩较远的带钩端钩住一个安装在相应支脚（14）的一个销钉（18）上，此挂钩（15）的尾部件（17）连着牵引弹簧（19），该弹簧拉紧时可使该拉手带钩的一端紧靠所述销钉（8）。



权　利　要　求　书

1.一种用于婴儿车折叠的锁紧和松释的装置，其折叠时，婴儿车的把手（4）下滑到前支脚（14），且该装置依靠缆绳（7，8）通过把手进行操作，其包括设在两侧的钩状拉手（12），其特征在于；装置的控制器安装在把手（4）的中部段（3）下面，通过缆绳（7，8）作用于L型挂钩（15）上的尾部件（17），该L型挂钩沿着把手（4）的分支（13）的顶部铰接并在挂钩（15）的远端绕挂安装在相应支脚（14）的销钉（18）上，所述挂钩（15）的尾部件（17）与牵引弹簧（19）相连，此弹簧拉紧时，可以使该挂钩的远端紧靠着所述销钉（18）。

2.如权利要求1所述的用于婴儿车折叠的锁紧和松释装置，其特征在于：该装置的控制器包括一个圆盘（1），缆绳的端部（7和8）则接附在该盘沿径向相对的两点（5与6）上，该圆盘由一盘形的制动搭钩（24）以弹力压迫着圆盘朝有效活动位置并沿着圆盘形的制动搭钩（24）以弹力压迫着圆盘朝有效活动位置并沿着圆盘的边缘将盘夹住，圆盘（1）和制动搭钩（24）都有凸出的部件（30和26）分别地从侧部开口（29）和顶部开口（27）中凸出，并安装在把手（4）的部段（3）上的罩（28）中，这些部件使得圆盘（1）和制动搭钩（24）能由手工操作，这在事先，需要松释开制动搭钩（24）来使圆盘（1）旋转。

3.如权利要求2所述的用于婴儿车折叠的锁紧和松释装置，其特征在于：抽动搭钩（24）锁住该圆盘，该圆盘有一个可动的圆盘形头安装在一根轴（25）上，该轴穿过把手（4），而在其自由端则为一个按钮（26）盖住，此按钮从罩（28）中凸出，且与此轴（25）串接的一个弹簧（32）则位于把手（4）和按钮（26）之间。

4.如权利要求 2 或 3 之一所述的用于婴儿车折叠的锁紧和松释装置，其特征在于，圆盘（1）的边缘下侧有一个外壳（31），用于与制动搭钩（24）的圆盘形头端相连，此圆盘的边缘伸延到一个翼片（30）中，此翼片经过一个长方形的槽（29），从罩（28）中凸出来，以使圆盘（1）可由手工操作。

5.如权利要求 1 所述的用于婴儿车折叠的锁紧和松释装置，其特征在于，手把（4）的以及相应的含有钩状拉手（12）的钩（15）的前支脚（14）的区域是由罩（21）覆盖，该罩的内部装配有一个凸出的销钉（20），该销钉的另一端固定在与钩（15）相连的弹簧（19）上。

说　明　书

婴儿车折叠用的锁紧和松释装置

本发明涉及婴儿折叠用的锁紧和松释装置。

该装置主要用于婴儿车的折叠，它通过将把手下滑到前支脚使婴儿车折叠，该装置包括在把手和前支脚之间的两个钩状把手，且带有一个横向松释控制器，正如本申请人的专利 P9, 002,663 号专利中有关婴儿车折叠架发明中所描述的那样。

本发明的目的在于简化松释操作，通过把手依靠缆绳就可完成。

一种用于婴儿车折叠的锁紧和松释的装置，其折叠时，婴儿车的把手下滑到前支脚，且该装置依靠缆绳通过把手进行操作，其包括设在两侧的钩状拉手，其中，装置的控制器安装在把手的中部段下面，通过缆绳作用于 L 型挂钩上的尾部件，该 L 型挂钩沿着把手的分支的顶部铰接并在挂钩的远端绕挂安装在相应支脚的销钉上，所述挂钩的尾部件与牵引弹簧相连，此弹簧拉紧时，可以使该挂钩的远端紧靠着所述销钉。

本发明的特点是把此种装置的控制器设置在把手中部段的下面，而不需要去移动此把手中部段，此控制器则可隐藏在安装于所述把手段上的一个罩中，这一圆形控制器的各个部分和锁定此控制器的制动搭钩，都从上述罩的侧部和顶部两个开口凸出，这些凸出部分使得该装置可以用手操作。

本发明的另一个特点是通过一根缆绳，对由两个 L 型的钩子组成的钩状拉手进行控制，这两个 L 型钩子在其顶部绞接于把手的分支中，这些 L 型钩在其一端形成一个尾部件，通过此尾部件连接相应的

缆绳，而此尾部件还把这两个L形钩与一牵引弹簧连接起来，此牵引弹簧拉紧时，可使这些拉手带钩的一端绕在固定于相应前支脚上的一个销钉上。

所述控制器包括一个圆盘，而所述缆绳的两端系在此圆盘上面沿径向相对有效的两个点上，一个圆盘形的抽动搭钩，以弹力压迫着圆盘的活动位置并沿该圆盘的边缘将圆盘夹住。这个制动搭钩一定不能锁紧，以使这个圆盘可以旋转，圆盘作用于拉手上，使拉手从支脚销钉上脱开。

所述圆盘形制动搭钩安装在一个轴上，该轴从把手中穿过，并在其自由端处加工出一按钮，此按钮从罩中凸出，且有一个弹簧与轴串接，且位于把手和按钮之间。

此圆盘边缘的下侧装配有一个外壳，用圆盘形搭钩相连，圆盘件的边缘则延伸进一个翼片中，此翼片经由一长方形的槽，再通过前述的罩，使得圆盘可用手操作。

上述这些特点和其它种种特点，通过下面的详细描述可以更容易理解，附图所示的是实际应用的例子，可以为此提供进一步的解释，但这些例子只不过是解释作为本发明的适用范围而无限制意义。

附图中:

图 1 表示是该发明的锁紧装置从把手到前支脚方向看过去的下部和部分的剖面图;

图 2 表示是位于把手分支和相应前支脚之间的钩状拉手的侧视图;

图 3 表示是锁紧和松释装置控制器的前视图.

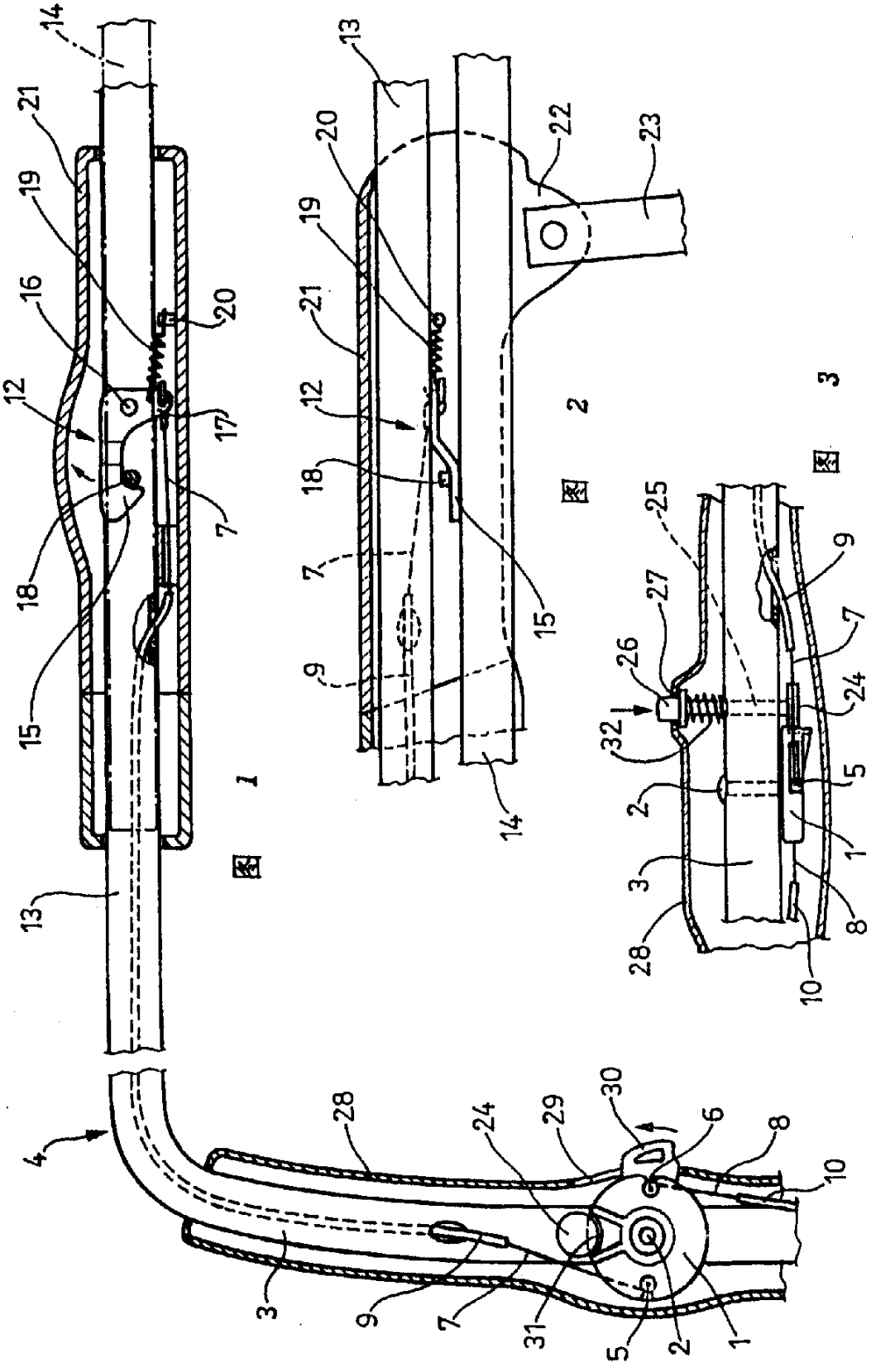
如图所示，本发明的锁紧装置包括一个由圆盘 1 组成的控制器，该圆盘的转动由安装在婴儿车的U型管状把手 4 中间下部的一个轴 2 所确定，缆绳 7 和 8 的两端由套 9 和 10 来保护，这两个套则接附在

所述圆盘两个沿径向相对的位置 5 和 6 上，这些缆绳通过把手的内部在把手的各个分支 13 中与钩状拉手 12 连在一起，此把手分支 13 可在前支脚 14 的顶端部分上滑动，而当婴儿车折叠时，这些分支可以下滑到前述支脚上。

拉手 12 包括一个 L 型钩 15，该钩在顶部借助于轴 16 挂在把手分支 13 的下面，该钩在其尾部件 17 处则与相应的缆绳相连。L 型钩 15 的一端钩挂在安装在相应的前支脚 14 上的销钉 18 上，L 形钩 15 的位置通过由弹簧 19 的牵引动作来保持，此弹簧 19 使尾部件 17 与罩 21 上的内凸出销钉 20 相连，罩 21 则覆盖着前支脚 1 的上部，其下侧则敞开形成凸耳22，而婴儿车的后支脚23即挂在此凸耳22上(图2)。

圆盘 1 的有效活动位置由一个安全拉手控制，此安全拉手由安装在一轴 25 上的圆形制动搭钩 24 组成，轴 25 穿过中部把手段 3，且在其自由端则由按钮 26 盖住，按钮 26 从小孔 27 中凸出，该小孔位于覆盖所述中部把手段 3 的罩 28 的上边，该罩给出一侧向的长方形槽 29，一翼片 30 通过此槽凸出，该翼片从圆形控制器中沿径向延伸，且此翼片 30 旋转时，通过压迫安全拉手而松释拉手 12，此安全拉手使圆形制动搭钩 24 向后运动到安装在圆盘边缘 1 下边的外壳 31 上。在轴 25 上串接着一弹簧 32，该弹簧 32 位于按钮 26 和中部把手段 3 之间，它拉紧时可使制动搭钩 24 紧贴靠着圆盘 1 上。

说 明 书 附 图


14
21
19
16
20
12
17
18
7
15
13
图 1
13
20
22
23
19
21
12
18
7
9
15
14
图 2
25
9
27
7
26
24
32
5
2
1
3
8
28
10
图 3
4
28
24
29
30
6
8
10
3
9
7
31
5
2
1