



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 220374525 U

(45) 授权公告日 2024. 01. 23

(21) 申请号 202322124896.1

(22) 申请日 2023.08.08

(73) 专利权人 山东钢铁集团永锋临港有限公司

地址 276624 山东省临沂市临港经济开发区
坪上镇黄海八路0001号

(72) 发明人 郭雷 王远洋 高海员 李配林
张开龙

(74) 专利代理机构 济南舜科知识产权代理事务
所(普通合伙) 37274

专利代理师 薛文文

(51) Int. Cl.

B61K 7/20 (2006.01)

B61L 5/12 (2006.01)

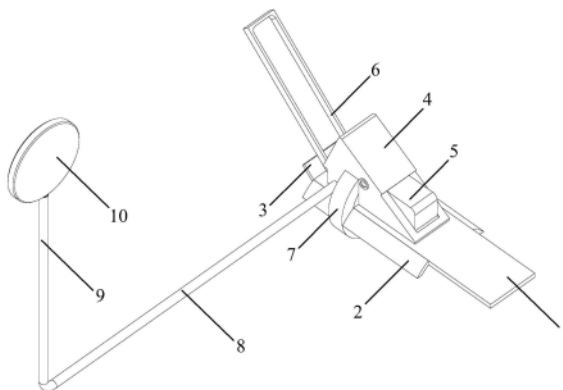
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种铁路机车车辆检修防护铁鞋

(57) 摘要

本实用新型属于铁路机车检修设备技术领域,涉及一种铁路机车车辆检修防护铁鞋,包括踏面板,所述踏面板两侧设置有翼板,踏面板后侧设置有后挡板,踏面板顶部设置有挡块,挡块前侧中部设置有缓冲块,挡块后侧设置有连接把手,挡块两侧设置有锁止扣,挡块一侧设置有延伸杆,延伸杆外端连接有立杆,立杆顶部设置有警示牌。本实用新型带有显目警示牌,能够第一时间发现铁鞋放置位置,提醒机车司机以及检修人员及时发现。



1. 一种铁路机车车辆检修防护铁鞋, 其特征在于, 包括踏面板, 所述踏面板两侧设置有翼板, 踏面板后侧设置有后挡板, 踏面板顶部设置有挡块, 挡块前侧中部设置有缓冲块, 挡块后侧设置有连接把手, 挡块两侧设置有锁止扣, 挡块一侧设置有延伸杆, 延伸杆外端连接有立杆, 立杆顶部设置有警示牌。

2. 根据权利要求1所述的一种铁路机车车辆检修防护铁鞋, 其特征在于, 所述翼板为弧形板设置在踏面板两侧。

3. 根据权利要求1所述的一种铁路机车车辆检修防护铁鞋, 其特征在于, 所述挡块前侧面设置为倾斜面, 挡块前侧面设置有开口设置缓冲块。

4. 根据权利要求1所述的一种铁路机车车辆检修防护铁鞋, 其特征在于, 所述锁止扣与挡块轴连接, 翼板上对应锁止扣位置设置开口。

5. 根据权利要求1所述的一种铁路机车车辆检修防护铁鞋, 其特征在于, 所述延伸杆与挡块、立杆为焊接连接。

一种铁路机车车辆检修防护铁鞋

技术领域

[0001] 本实用新型属于铁路机车检修设备技术领域,具体涉及一种铁路机车车辆检修防护铁鞋。

背景技术

[0002] 铁鞋,安装在专用线或到发线进行车辆防溜,起到安全防溜作用,在一根或两根钢轨上放置铁鞋,向前滚动的车轮压上铁鞋后便沿钢轨滑行,轮轨之间由滚动摩擦变为滑动摩擦,阻止掣轮前进,起制动作用。

[0003] 目前使用的检修用铁鞋为拴着防护链的铁鞋或者普通的防护铁鞋,检修及司机更换机车时来回移动车辆较频繁,不能够及时发现铁鞋位置,容易发生机车车辆脱轨事故。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种铁路机车车辆检修防护铁鞋,解决了现有技术不能够及时发现铁鞋位置,容易发生机车车辆脱轨事故的问题。

[0005] 为了达到上述目的,本实用新型采用的技术方案为,本实用新型提供一种铁路机车车辆检修防护铁鞋,包括踏面板,所述踏面板两侧设置有翼板,踏面板后侧设置有后挡板,踏面板顶部设置有挡块,挡块前侧中部设置有缓冲块,挡块后侧设置有连接把手,挡块一侧设置有延伸杆,延伸杆外端连接有立杆,立杆顶部设置有警示牌。

[0006] 作为优选,所述翼板为弧形板设置在踏面板两侧。

[0007] 作为优选,所述挡块前侧面设置为倾斜面,挡块前侧面设置有开口设置缓冲块。

[0008] 作为优选,所述锁止扣与挡块轴连接,翼板上对应锁止扣位置设置开口。

[0009] 作为优选,所述延伸杆与挡块、立杆为焊接连接。

[0010] 与现有技术相比,本实用新型的优点和积极效果在于,

[0011] 1、本实用新型带有显目警示牌,能够第一时间发现铁鞋放置位置,提醒机车司机以及检修人员及时发现;

[0012] 2、本实用新型解决了现有技术不能够及时发现铁鞋位置,容易发生机车车辆脱轨事故的问题。

附图说明

[0013] 为了更清楚地说明本实用新型实施例的技术方案,下面将对实施例描述中所需要使用的附图作一简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动性的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0014] 图1为实施例1提供的一种铁路机车车辆检修防护铁鞋的结构图;

[0015] 以上各图中,1、踏面板,2、翼板,3、后挡板,4、挡块,5、缓冲块,6、连接把手,7、锁止扣,8、延伸杆,9、立杆,10、警示牌。

具体实施方式

[0016] 为了能够更清楚地理解本实用新型的上述目的、特征和优点,下面结合附图和实施例对本实用新型做进一步说明。需要说明的是,在不冲突的情况下,本申请的实施例及实施例中的特征可以相互组合。

[0017] 在下面的描述中阐述了很多具体细节以便于充分理解本实用新型,但是,本实用新型还可以采用不同于在此描述的其他方式来实施,因此,本实用新型并不限于下面公开说明书的具体实施例的限制。

[0018] 实施例1,如图1所示,一种铁路机车车辆检修防护铁鞋,包括踏面板1,踏面板1是铁鞋的主体部分,放置于铁轨上用于支撑。其踏面板1两侧设置有翼板2,翼板2能够贴合铁轨,防止踏面板1脱落脱轨。踏面板1后侧设置有后挡板3,后挡板3能够在后侧顶住外部设备,在踏面板1跟随车轮向后滑动时起到保护作用,踏面板1顶部设置有挡块4,通过挡块4顶住车轮,挡块4前侧中部设置有缓冲块5,缓冲块5位于挡块4和车轮之间,起到缓冲作用,避免车轮直接碰撞挡板造成挡板损坏。

[0019] 挡块4后侧设置有连接把手6,连接把手6用于方便检修人员进行安装和拆卸操作。挡块4一侧设置有延伸杆8,延伸杆8外端连接有立杆9,延伸杆8的设计使得立杆9能够与地面保持一定的高度,避免立杆9与地面接触,立杆9顶部设置有警示牌10,通过立杆9将警示牌10抬高,警示牌10用于显眼地标识铁鞋的位置,能够提醒机车司机和检修人员及时发现铁鞋,确保车辆的安全,同时方便回收铁鞋。

[0020] 其翼板2为弧形板设置在踏面板1两侧。翼板2弧形的设计能够更加贴合铁轨,增加稳定性和安全性。

[0021] 其挡块4前侧面设置为倾斜面,挡块4前侧面设置有开口设置缓冲块5。倾斜面的设计使得车轮能够顺利地挡块4接触,实现制动和防护的作用。开口设置缓冲块5的设计能够减少车轮直接碰撞挡块4造成的损坏,保护挡块4的完整性。

[0022] 其锁止扣7与挡块4轴连接,翼板2上对应锁止扣7位置设置开口。锁止扣7的设计使得铁鞋在不使用时能够进行锁在铁轨固定位置上,提高安全性。开口的设置使得锁止扣7能够顺利地穿过翼板2连接铁轨,方便进行安装和拆卸操作。

[0023] 其延伸杆8与挡块4、立杆9为焊接连接。焊接保证了延伸杆8连接的稳固性和可靠性,确保立杆9的竖直性和稳定性。

[0024] 本说明中未作详细描述的内容属于本领域专业技术人员公知的现有技术。

[0025] 以上所述,仅是本实用新型的较佳实施例而已,并非是对本实用新型作其它形式的限制,任何熟悉本专业的技术人员可能利用上述揭示的技术内容加以变更或改型为等同变化的等效实施例应用于其它领域,但是凡是未脱离本实用新型技术方案内容,依据本实用新型的技术实质对以上实施例所作的任何简单修改、等同变化与改型,仍属于本实用新型技术方案的保护范围。

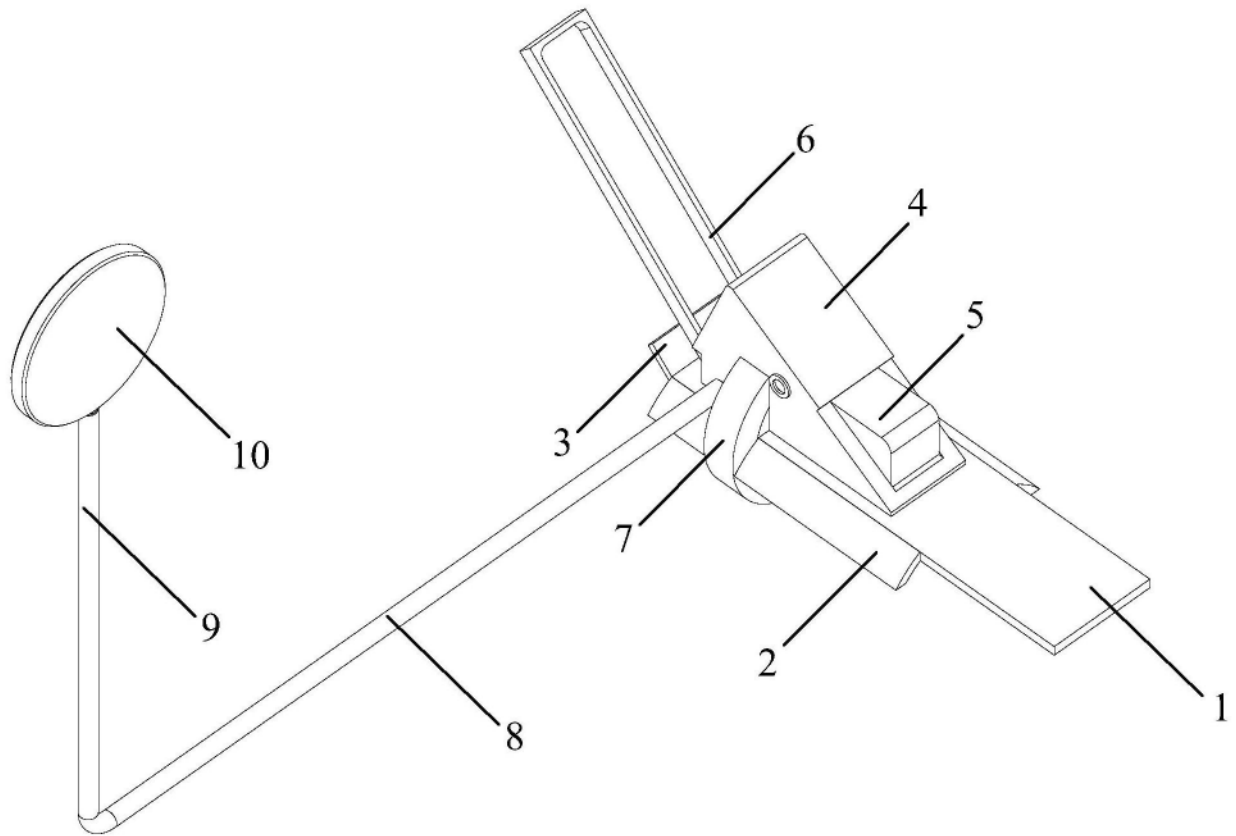


图1