

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **16898**

(51) Klasyfikacja:
12-12

(21) Numer zgłoszenia: **17198**

(22) Data zgłoszenia: **08.10.2010**

(54)

Wózek inwalidzki z kołami skrętnymi

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.08.2011 WUP 08/2011

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**WYTWÓRNIĄ SPRZĘTU REHABILITACYJNEGO
COMFORT KRYNICCY SPÓŁKA AKCYJNA,
Poznań, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

KRYNICKI JERZY, Poznań, (PL)

PL 16898

Wózek inwalidzki z kołami skrętnymi

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest wózek inwalidzki z kołami skrętnymi, przeznaczony dla niepełnosprawnych dzieci, młodzieży i dorosłych, którego budowa umożliwia bezpieczne i wygodne jego użytkowanie.

Wózek inwalidzki znany z opisów wzorów zdobniczych: Rz.16713, Rz.16804, Rz.16805 i Rz.16806 zawiera zespół elementów konstrukcyjnych o kształtach symetrycznie powtarzalnych względem osi wzdłużnej, zespolonych równoległymi między sobą elementami rozpierającymi, tworzących ramę wózka.

Na ten zespół elementów konstrukcyjnych składają się: zespół elementów nośnych przednich kół, zespół elementów nośnych tylnych kół, siedzisko, podłokietniki oraz oparcie tylne. Wózek jest oparty na elementach osi, zakończonych kółkami wyposażonymi w opony.

Znany wózek posiada kształtową tapicerkę usytuowaną na elementach konstrukcyjnych siedziska z tylnym oparciem i na elementach konstrukcyjnych podłokietników oraz jest wyposażony z przodu w podnóżek dla oparcia stóp, a z tyłu w uchwyt do prowadzenia wózka.

Istotę wzoru przemysłowego stanowi nowa postać wózka przejawiająca się w kształcie i układzie linii jego układu jezdnego.

Wózek inwalidzki według wzoru przemysłowego posiada przednie skrętne koła zamocowane w widełkach osadzonych w pionowych, rurowych odcinkach elementów nośnych przednich kół oraz zespół elementów stężających elementy nośne, usytuowany poniżej poziomych lub w przybliżeniu poziomych odcinków tych elementów nośnych.

Element nośny przedniego koła, zwany potocznie „przednią nogą wózka” jest złożony z prostego odcinka usytuowanego ukośnie w dół, w kierunku przodu wózka, łukowego przegięcia przechodzącego w krótszy prosty odcinek w przybliżeniu poziomy lub wznoszący się nieco ku górze, ponownie łukowego przegięcia przechodzącego w najkrótszy prosty odcinek pionowy, na końcu którego jest zamocowane koło skrętne.

Zespół stężający, łączący elementy nośne kół, składa się z dwóch elementów wykonanych z rur lub prętów powiązanych rozpórkami prostopadłymi do osi wzdłużnej wózka.

Zespół stężający w niektórych odmianach zakończony jest łukowymi zagięciami, stanowiącymi uchwyty do przenoszenia wózka.

Wózek inwalidzki z kołami skrętnymi według wzoru przemysłowego jest przedstawiony w sześciu odmianach na załączonych rysunkach Fig. 1 ÷ 6 oraz na fotografiach Fig. 1a, 1b, 2a i 2b.

Wózek inwalidzki w pierwszej odmianie wzoru przemysłowego uwidoczony na rysunku Fig. 1 oraz na fotografiach Fig. 1a i Fig. 1b, ma zespół stężający złożony z dwóch elementów, które posiadają w przybliżeniu postać dwóch odwróconych względem siebie i spłaszczonych liter „U”, przy czym – ramiona jednego z nich stanowią odcinki proste będące przedłużeniem prostych, ukośnych odcinków elementów nośnych przednich kół, a ramiona drugiego są uniesione ku przodowi wózka i zakończone wygiętymi do dołu odcinkami stanowiącymi uchwyty do przenoszenia wózka.

W drugiej odmianie wzoru przemysłowego, pokazanej na rysunku Fig. 2 oraz fotografiach Fig. 2a i Fig. 2b, wózek inwalidzki posiada zespół stężający złożony z trzech elementów, z których dwa boczne mają kształt linii falistej, opadającej, a następnie wznoszącej się ku przodowi wózka, zakończonej wygiętymi do dołu uchwyty do przenoszenia wózka, natomiast trzeci element stanowi rozpórka.

Wózek inwalidzki w trzeciej odmianie wzoru przemysłowego, przedstawionej na rysunku Fig. 3, posiada zespół stężający złożony z trzech elementów, analogicznie jak w odmianie drugiej z tym, że rozpórka ma kształt spłaszczonej litery „U”. Ramiona tej rozpórki są uniesione ku przodowi wózka i łączą dwa środkowe, proste odcinki bocznych elementów, a jej tylna część wystaje poza obręb łukowych części bocznych elementów.

Wózek inwalidzki w czwartej odmianie wzoru przemysłowego, przedstawionej na rysunku Fig. 4, posiada zespół stężający w postaci dwóch elementów, które posiadają w przybliżeniu postać dwóch odwróconych względem siebie, spłaszczonych liter „U”, przy czym – ramiona jednego z nich stanowią odcinki proste będące przedłużeniem prostych, ukośnych odcinków elementów nośnych przednich kół, a ramiona drugiego są uniesione ku przodowi wózka i zakończone przy prostym odcinku pionowym elementu nośnego przedniego koła.

W piątej odmianie wzoru przemysłowego, pokazanej na rysunku Fig. 5, wózek inwalidzki posiada zespół stężający złożony z trzech elementów, z których dwa boczne mają kształt linii falistej, opadającej, a następnie wznoszącej się ku przodowi wózka, zakończonej przy prostym odcinku pionowym elementu nośnego przedniego koła, natomiast trzeci element stanowi rozpórka łącząca boczne elementy.

Wózek inwalidzki w szóstej odmianie wzoru przemysłowego, uwidocz-
niony na rysunku Fig. 6, posiada zespół stężający złożony z trzech ele-
mentów, z których dwa boczne mają kształt linii falistej, opadającej, a na-
stępnie wznoszącej się ku przodowi wózka, zakończonej przy prostym od-
cinku pionowym elementu nośnego przedniego koła, natomiast trzeci ele-
ment stanowi rozpórka w kształcie spłaszczonej litery „U”. Ramiona tej
rozpórki są uniesione ku przodowi wózka i łączą dwa środkowe, proste
odcinki bocznych elementów, przy czym tylna część rozpórki wystaje poza
obręb łukowej części bocznych elementów, analogicznie jak w odmianie
trzeciej.

Cechy istotne wzoru przemysłowego

1. Wózek inwalidzki według wzoru przemysłowego posiada skretne koła
zamocowane w widelkach osadzonych w pionowych, rurowych odcin-
kach elementów nośnych przednich kół oraz zespół stężający elementy
nośne, usytuowany poniżej poziomych lub w przybliżeniu poziomych
odcinków tych elementów nośnych, przy czym każdy z dwóch elemen-
tów nośnych przednich kół jest złożony z prostego odcinka usytuowa-
nego ukośnie w dół, w kierunku przodu wózka, łukowego przegięcia
przechodzącego w krótszy prosty odcinek w przybliżeniu poziomy lub
wznoszący się nieco ku górze, ponownie łukowego przegięcia przecho-
dzącego w prosty odcinek pionowy, na końcu którego jest zamocowane
koło skretne, natomiast zespół stężający, łączący elementy nośne kół,
składa się z dwóch elementów powiązanych rozpórkami prostopadłymi
do osi wzdłużnej wózka.

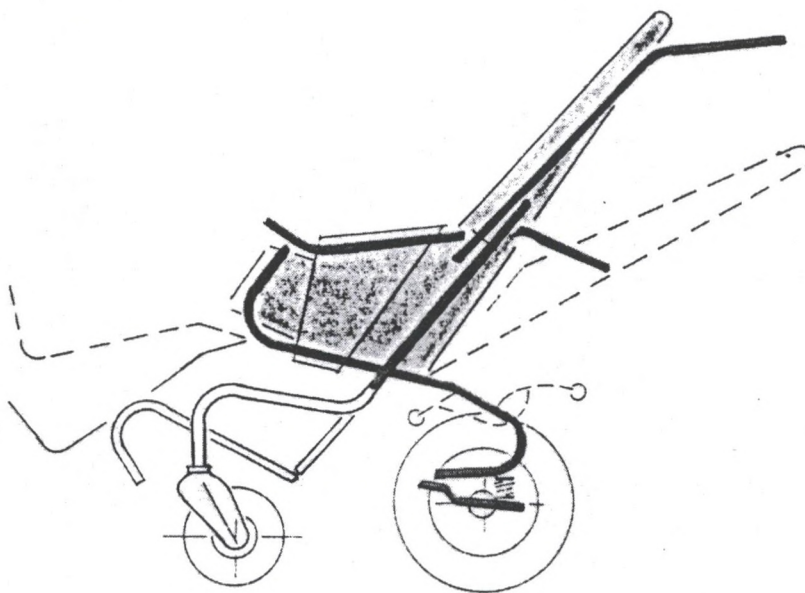
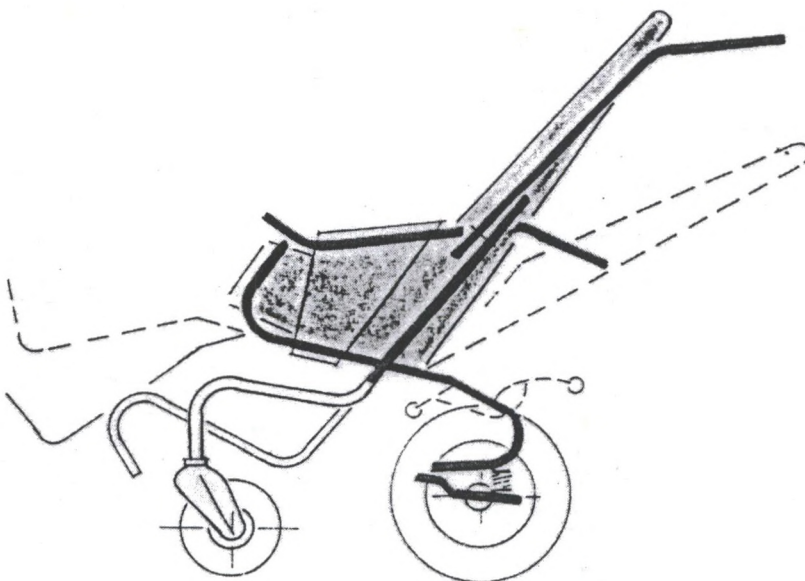
2. Zespół stężający w pierwszej odmianie wzoru składa się z dwóch elementów stężająco-rozpierających o kształcie odwróconych względem siebie i spłaszczonych liter „U”, przy czym ramiona jednego z nich stanowią odcinki proste będące przedłużeniem prostych, ukośnych odcinków elementów nośnych przednich kół, a ramiona drugiego są uniesione ku przodowi wózka i zakończone wygiętymi do dołu odcinkami, stanowiącymi uchwyty do przenoszenia wózka.
3. Zespół stężający w drugiej i trzeciej odmianie wzoru złożony jest z trzech elementów, z których dwa boczne elementy stężające mają kształt linii falistej, opadającej, a następnie wznoszącej się ku przodowi wózka, zakończonej wygiętymi do dołu uchwytami do przenoszenia wózka, natomiast trzeci element stanowi rozpórka, przy czym w trzeciej odmianie rozpórka ma kształt spłaszczonej litery „U”. Ramiona tej rozpórki są uniesione ku przodowi wózka i łączą dwa środkowe, proste odcinki bocznych elementów, przy czym w trzeciej odmianie wzoru tylna część rozpórki wystaje poza obręb łukowej części bocznych elementów stężających.
4. Zespół stężający w czwartej odmianie wzoru składa się z dwóch elementów stężająco-rozpierających o kształcie odwróconych względem siebie i spłaszczonych liter „U”, przy czym ramiona jednego z nich stanowią odcinki proste będące przedłużeniem prostych, ukośnych odcinków elementów nośnych przednich kół, a ramiona drugiego są uniesione ku przodowi wózka i zakończone przy prostym odcinku pionowym elementu nośnego przedniego koła.
5. Zespół stężający w piątej i szóstej odmianie wzoru złożony jest z trzech elementów, z których dwa boczne elementy stężające mają kształt linii falistej, opadającej, a następnie wznoszącej się ku przodowi wózka, za-

kończącej przy prostym odcinku pionowym elementu nośnego przedniego koła, natomiast trzeci element stanowi rozpórka, przy czym w szóstej odmianie rozpórka ma kształt spłaszczonej litery „U”. Ramiona tej rozpórki są uniesione ku przodowi wózka i łączą dwa środkowe, proste odcinki bocznych elementów stężających, a tylna część rozpórki wystaje poza obręb łukowej części bocznych elementów stężających.

Pełnomocnik :

Rzecznik Patentowy
European Patent & Trademark Attorney

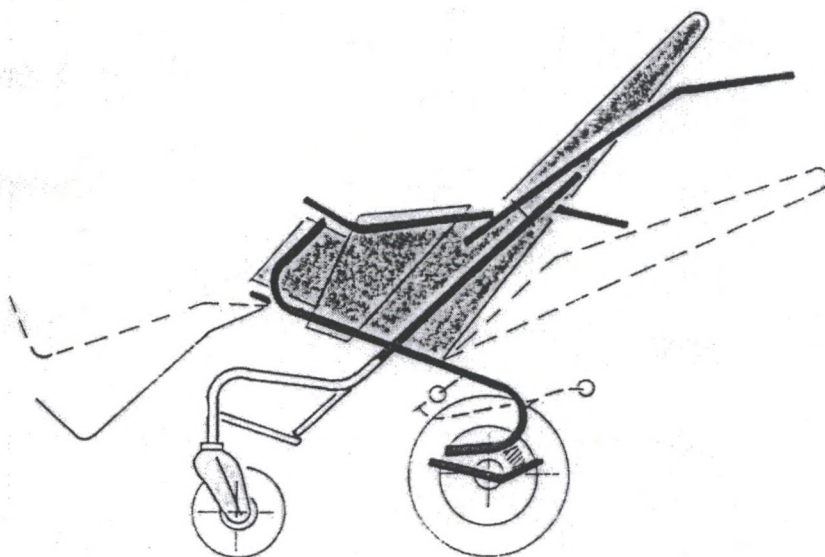
[Signature]
mgr inż. Andrzej Gołębniak
(Nr wpisu na liście rzecz pat 1195)

**Fig. 1****Fig. 2**

Pełnomocnik

Rzecznik Patentowy
European Patent & Trademark Attorney

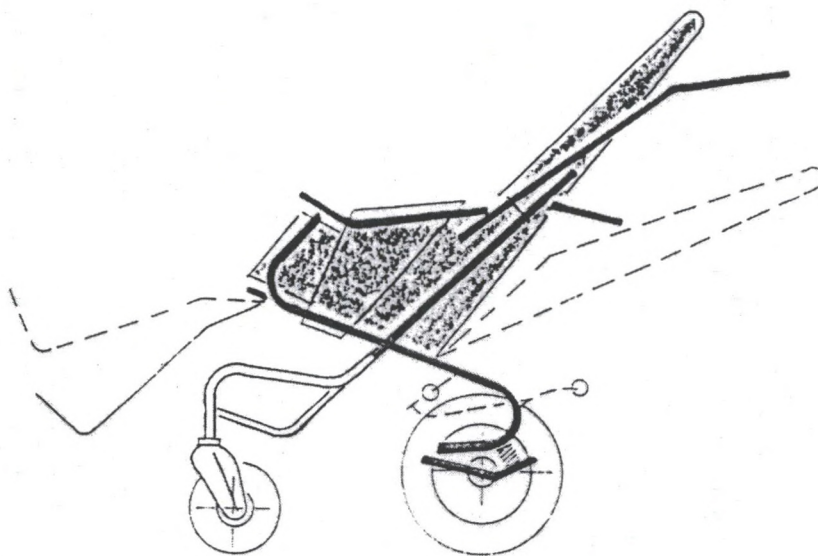
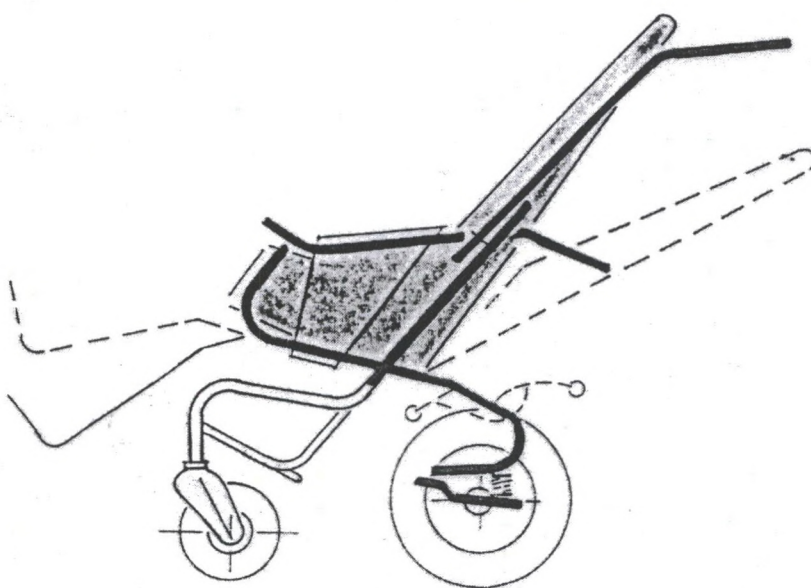
mgr inż. Andrzej Gótebnik
(Nr wpisu na liście rzec. pat. 1195)

**Fig. 3****Fig. 4**

Pełnomocnik

Rzecznik Patentowy
European Patent & Trademark Attorney

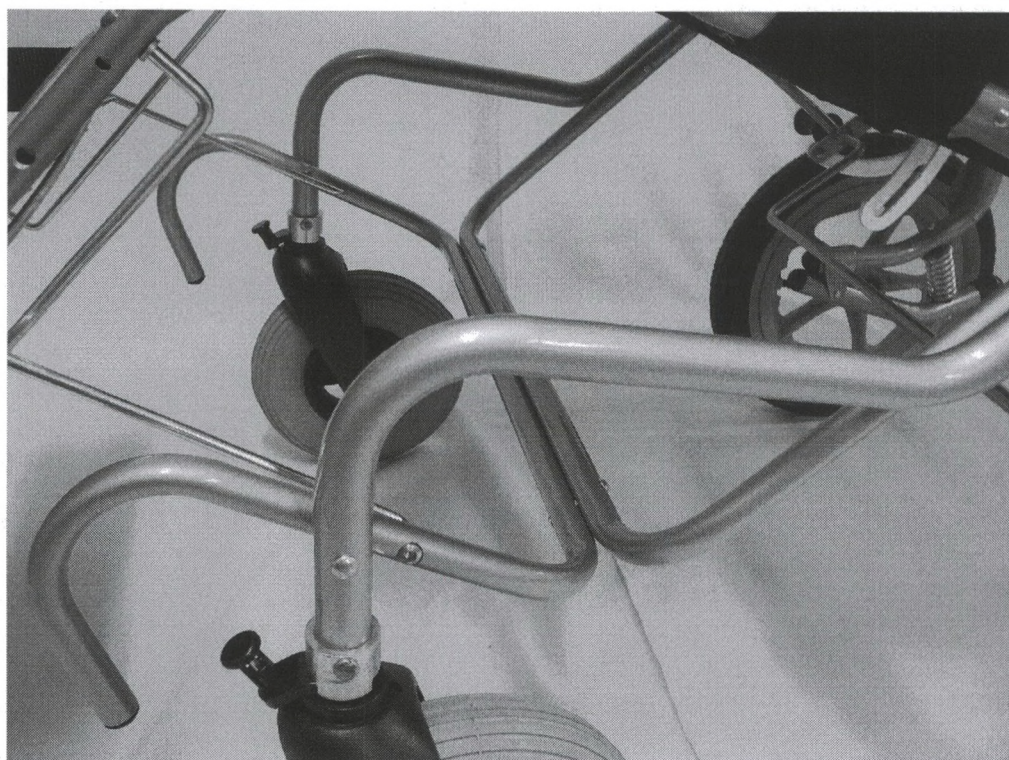
[Signature]
mgr inż. Andrzej Gołębiak
(Nr wpisu na listę rzecz. pat. 1195)

**Fig. 5****Fig. 6**

Pełnomocnik

Rzecznik Patentowy
European Patent & Trademark Attorney

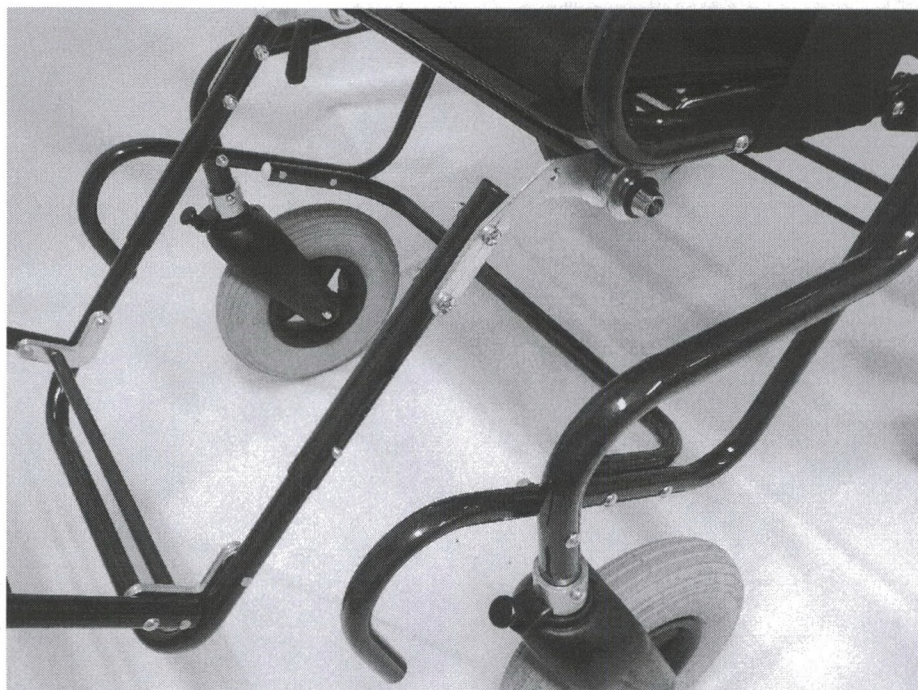
mgr inż. Andrzej Gołębniak
(Nr wpisu na liście rzecz. pat. 1195)

**Fig. 1a****Fig. 1b**

Pełnomocnik

Rzecznik Patentowy
European Patent & Trademark Attorney

mgr inż. Andrzej Gołębiak
(Nr wpisu na listę rzecz. pat. 1195)

**Fig. 2a****Fig. 2b**

Pełnomocnik

Rzecznik Patentowy
European Patent & Trademark Attorney

mgr inż. Andrzej Gołębniak
(Nr wpisu na liście rzeczn. pat. 1195)

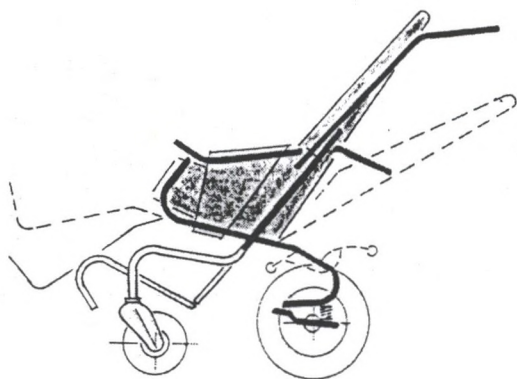


Fig. 1



Fig. 2

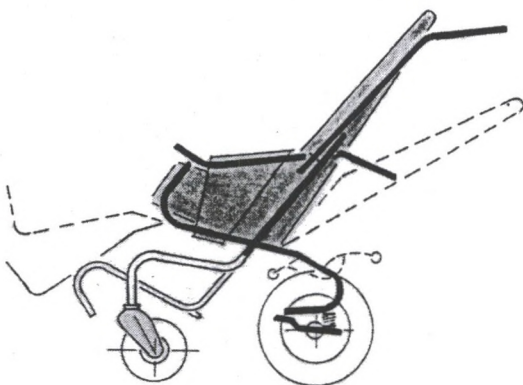


Fig. 3

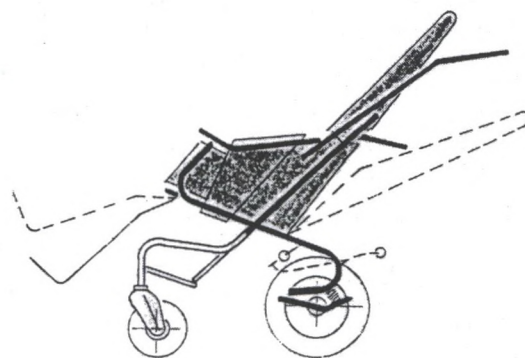


Fig. 4



Fig. 5

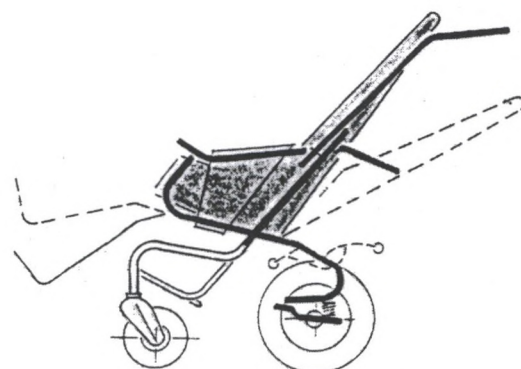


Fig. 6

Pełnomocnik

Rzecznik Patentowy
European Patent & Trademark Attorney

mgr inż. Andrzej Gołębniak
(Nr wpisu na liście rzeczn. pat. 1195)

Wp. 17198
B. 16898