

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY 93258

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 21.12.74 (P. 176708)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 01.12.75

Opis patentowy opublikowano: 30.10.1978

MKP G01p 3/42
G01p 21/02

Int. Cl.² G01P 3/42
G01P 21/02

CZYTELNIA

Urząd Patentowy
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Twórcy wynalazku: Jan Winiecki, Marian Fabrycy

Uprawniony z patentu: Przemysłowy Instytut Automatyki
i Pomiarów „MERA-PIAP”,
Warszawa (Polska)

Układ magnetyczny tachometru

Przedmiotem wynalazku jest układ magnetyczny tachometru regulowany za pomocą zmiany strumienia bocznikującego.

Dotychczas magnetyczne układy tachometrów regulowane są za pomocą częściowego rozmagnesowywania magnesów w częściowo zmontowanych wyrobach, metodą kolejnych przybliżeń. Metoda taka powoduje powstawanie dużej ilości braków wynikających z praktycznych trudności w uzyskaniu optymalnego strumienia czynnego dla regulowanego tą metodą tachometru lub tachografu. Ponadto regulowany tą metodą układ magnetyczny tachometru nie mógł być ponownie regulowany po pogorszeniu się własności magnesu spowodowanych drganiami mechanicznymi oraz normalnym procesem starzenia.

Celém wynalazku jest usunięcie tych niedogodności i opracowanie układu magnetycznego tachometru pozwalającego na okresowe doregulowywania tachometru. Cel ten osiągnięto dzięki temu, że układ magnetyczny tachometru, którego zespół pomiarowy składa się z magnesu napędowego, cylindra pomiarowego, sprężyny zwrotnej i zwory pierścieniowej, wyposażono w zworę bocznikującą przemieszczaną względem powierzchni czołowych magnesu napędowego i cylindra pomiarowego w kierunku umożliwiającym zmianę strumienia magnetycznego.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, który przedstawia układ magnetyczny tachometru w przekroju wzdłużnym.

Układ magnetyczny tachometru składa się z wałka 1 ułożyskowanego w łożyskach 2, sprężyny zwrotnej 3, cylindra 4 pomiarowego, zwory 5 pierścieniowej, magnesu 6 napędowego, obudowy 7, wałka 8 napędowego, zwory 9 bocznikującej, wkrętów 10 ustalających i sprężyn 11 podtrzymujących.

Regulację układu magnetycznego przeprowadza się zmieniając odległość zwory 9 bocznikującej za pomocą wkrętów 10 ustalających w stosunku do powierzchni czołowych magnesu 6 napędowego i cylindra 4 pomiarowego, na skutek czego zmienia się między nimi szczelina powietrzna, a tym samym zmienia się strumień magnetyczny bocznikujący, co pociąga za sobą również zmianę strumienia głównego układu magnetycznego.

Zastrzeżenie patentowe

Układ magnetyczny tachometru, którego zespół pomiarowy składa się z magnesu napędowego, cylindra pomiarowego, sprężyny zwrotnej i zwory pierścieniowej, z n a m i e n n y t y m że zwora (9) dociskająca przemieszczaną względem powierzchni czołowych magnesu (6) napędowego i cylindra (4) pomiarowego.

