(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 204609978 U
(45)授权公告日 2015.09.02

(21)申请号 201520254056.X

(22)申请日 2015.04.24

(73)专利权人 重庆炙焱动力制造有限公司
地址 401420 重庆市綦江县綦江工业园区A区

(72)发明人 张益敏

(74)专利代理机构 北京汇泽知识产权代理有限公司 11228
代理人 武君

(51)Int.Cl.
F01N 1/08(2006.01)

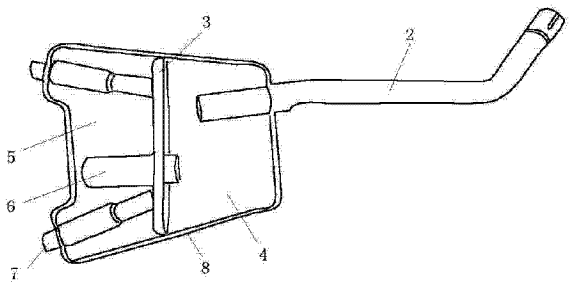
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

摩托车消音器

(57)摘要

本实用新型公开了一种摩托车消音器，包括消音筒体和进气管，所述消音筒体内设有消音腔体，所述消音腔体内设有隔板，所述隔板将所述消音腔体分隔为进气腔体和排气腔体，所述进气管与所述进气腔体相通，所述进气腔体和排气腔体之间设有连接管，所述排气腔体内设有至少两根排气管。本实用新型的摩托车消音器，通过将消音腔体分隔设置为进气腔体和排气腔体，并在排气腔体内设置多根排气管，如此，可使气流在进气腔体和排气腔体内得到充分地缓冲，多根排气管能够将充分缓冲的气流快速地排出，能够有效提高排气效果和消音效果。



CN 204609978 U

1. 一种摩托车消音器，其特征在于：包括消音筒体和进气管，所述消音筒体内设有消音腔体，所述消音腔体内设有隔板，所述隔板将所述消音腔体分隔为进气腔体和排气腔体，所述进气管与所述进气腔体相通，所述进气腔体和排气腔体之间设有连接管，所述排气腔体内设有至少两根排气管。

2. 根据权利要求 1 所述的摩托车消音器，其特征在于：所述进气腔体位于所述消音筒体靠近所述进气管的一侧。

3. 根据权利要求 1 所述的摩托车消音器，其特征在于：所述进气管位于所述进气腔体内的出气口与所述连接管位于所述进气腔体内的进气口错位设置。

4. 根据权利要求 3 所述的摩托车消音器，其特征在于：所述排气管设为两根，两根所述排气管分别设置在所述排气腔体的两侧，且所述排气管位于所述排气腔体内的进气口靠近所述隔板设置。

5. 根据权利要求 4 所述的摩托车消音器，其特征在于：所述连接管位于所述排气腔体内的出气口位于两根所述排气管之间、并靠近与所述隔板相对的所述排气腔体的内壁设置。

6. 根据权利要求 1-5 任一项所述的摩托车消音器，其特征在于：所述消音筒体包括下盖和密闭盖装在所述下盖上的上盖。

7. 根据权利要求 6 所述的摩托车消音器，其特征在于：所述消音腔体的内壁上设有消音层。

8. 根据权利要求 7 所述的摩托车消音器，其特征在于：所述消音层包括消音棉和用于将所述消音棉贴合在所述消音腔体内壁上的消音网。

摩托车消音器

技术领域

[0001] 本实用新型属于消音装置技术领域，具体的涉及一种摩托车消音器。

背景技术

[0002] 消音器（(Muffler)）是阻止声音传播而允许气流通过的一种器件，是消除空气动力性噪声的重要措施。消音器是安装在空气动力设备（如鼓风机、空压机、锅炉排气口、发电机、水泵等排气口噪音较大的设备）的气流通道上或进、排气系统中的降低噪声的装置。

[0003] 摩托车消声器是摩托车上的重要零部件之一。现有的摩托车消声器虽然在一定程度上能够满足使用要求，但是仍存在消音效果不理想，发生破响造成噪音污染的问题。

发明内容

[0004] 有鉴于此，本实用新型的目的在于提供一种摩托车消音器，能够有效提高消音效果。

[0005] 为达到上述目的，本实用新型提供如下技术方案：

[0006] 一种摩托车消音器，包括消音筒体和进气管，所述消音筒体内设有消音腔体，所述消音腔体内设有隔板，所述隔板将所述消音腔体分隔为进气腔体和排气腔体，所述进气管与所述进气腔体相通，所述进气腔体和排气腔体之间设有连接管，所述排气腔体内设有至少两根排气管。

[0007] 进一步，所述进气腔体位于所述消音筒体靠近所述进气管的一侧。

[0008] 进一步，所述进气管位于所述进气腔体内的出气口与所述连接管位于所述进气腔体内的进气口错位设置。

[0009] 进一步，所述排气管设为两根，两根所述排气管分别设置在所述排气腔体的两侧，且所述排气管位于所述排气腔体内的进气口靠近所述隔板设置。

[0010] 进一步，所述连接管位于所述排气腔体内的出气口位于两根所述排气管之间、并靠近与所述隔板相对的所述排气腔体的内壁设置。

[0011] 进一步，所述消音筒体包括下盖和密闭盖装在所述下盖上的上盖。

[0012] 进一步，所述消音腔体的内壁上设有消音层。

[0013] 进一步，所述消音层包括消音棉和用于将所述消音棉贴合在所述消音腔体内壁上的消音网。

[0014] 本实用新型的有益效果在于：

[0015] 本实用新型的摩托车消音器，通过将消音腔体分隔设置为进气腔体和排气腔体，并在排气腔体内设置多根排气管，如此，可使气流在进气腔体和排气腔体内得到充分地缓冲，多根排气管能够将充分缓冲的气流快速地排出，能够有效提高排气效果和消音效果。

附图说明

[0016] 为了使本实用新型的目的、技术方案和有益效果更加清楚，本实用新型提供如下

附图进行说明：

[0017] 图 1 为本实用新型的摩托车消音器实施例的结构示意图；

[0018] 图 2 为下盖的结构示意图。

具体实施方式

[0019] 下面结合附图和具体实施例对本实用新型作进一步说明，以使本领域的技术人员可以更好的理解本实用新型并能予以实施，但所举实施例不作为对本实用新型的限定。

[0020] 如图 1 所示，为本实用新型的摩托车消音器实施例的结构示意图。本实施例的摩托车消音器，包括消音筒体 1 和进气管 2，消音筒体 1 内设有消音腔体，消音腔体内设有隔板 3，隔板 3 将消音腔体分隔为进气腔体 4 和排气腔体 5，进气管 2 与进气腔体 4 相通，进气腔体 4 和排气腔体 5 之间设有连接管 6，排气腔体 5 内设有至少两根排气管 7。

[0021] 进一步，本实施例的进气腔体 4 位于消音筒体 1 靠近进气管 2 的一侧。进气管 2 位于进气腔体 4 内的出气口与连接管 6 位于进气腔体 4 内的进气口错位设置，可使从进气管 2 进入到进气腔体 4 内的气流充分缓冲后再进入连接管 6 输入至排气腔体 5，提高消音效果。

[0022] 进一步，本实施例的排气管 7 设为两根，两根排气管 7 分别设置在排气腔体 5 的两侧，且排气管 7 位于排气腔体 5 内的进气口靠近隔板 3 设置。连接管 6 位于排气腔体 5 内的出气口位于两根排气管 7 之间、并靠近与隔板 3 相对的排气腔体 5 的内壁设置。如此，连接管 6 的出气口与排气管 7 的进气口错位，有连接管 6 输入至排气腔体 5 内的气流经充分缓冲后再进入排气管 7，能够提高消音效果，且通过设置两根排气管 7，排气管 7 的截面积之和更大，排气的速率相较于一根排气管时更低，能够进一步提高消音效果。

[0023] 进一步，本实施例的消音筒体 1 包括下盖 8 和密闭盖装在下盖 8 上的上盖 9，消音腔体的内壁上设有消音层，本实施例的消音层包括消音棉和用于将消音棉贴合在消音腔体内壁上的消音网，能够进一步提高消音效果。

[0024] 本实施例的摩托车消音器，通过将消音腔体分隔设置为进气腔体 4 和排气腔体 5，并在排气腔体 5 内设置多根排气管 7，如此，可使气流在进气腔体 4 和排气腔体 5 内得到充分地缓冲，多根排气管 7 能够将充分缓冲的气流快速地排出，能够有效提高排气效果和消音效果。

[0025] 以上所述实施例仅是为充分说明本实用新型而所举的较佳的实施例，本实用新型的保护范围不限于此。本技术领域的技术人员在本实用新型基础上所作的等同替代或变换，均在本实用新型的保护范围之内。本实用新型的保护范围以权利要求书为准。

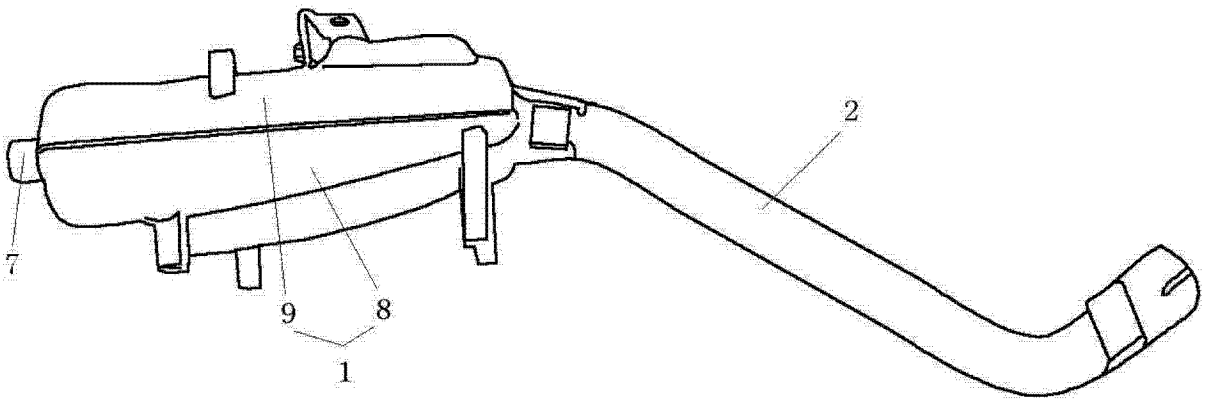


图 1

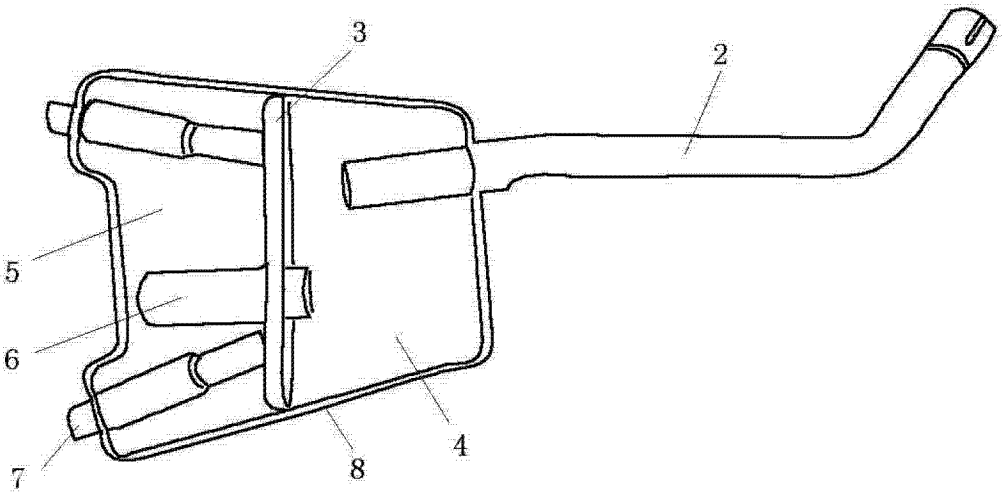


图 2