

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY 132 828

Patent dodatkowy
do patentu —

Zgłoszono: 82 07 05 /P. 237283/

Pierwszeństwo: —

Zgłoszenie ogłoszono: 84 01 16

Opis patentowy opublikowano: 1986 08 30

Int. Cl.³ E02F 3/54

Twórca wynalazku: Michał Maziarz

Uprawniony z patentu: Akademia Górniczo-Hutnicza im. Stanisława Staszica,
Kraków /Polska/

ZGARNIAK ZGARNIARKI LINOWEJ

Przedmiotem wynalazku jest zgarniak zgarniarki linowej znajdujący zastosowanie zwłaszcza w górnictwie odkrywkowym do urabiania i transportu kruszyw.

Znany zgarniak zgarniarki linowej ma kształt skrzyni prostopadłościennej otwartej z przodu i zakończonej zębami urabiającymi. Do powierzchni bocznych korpusu zgarniaka, w jego przedniej części, jest zamocowany uchwyt widlastego zaczepu jednego końca liny napędowej, a do tylnej części korpusu zgarniaka jest zamocowany uchwyt zaczepu drugiego końca liny napędowej. W uchwytach zaczepów jest wykonanych szereg otworów umożliwiających wleczenie zgarniaka mimośrodowo względem jego osi obrotu. W warunkach eksploatacyjnych, gdy zgarniak ten jest wprawiony w ruch posuwisto zwrotny, jeden kierunek zgarniaka jest ruchem roboczym, zaś ruch o kierunku przeciwnym jest ruchem jałowym zgarniaka.

Celem wynalazku jest wyeliminowanie ruchu jałowego zgarniaka zgarniarki linowej.

Istotą wynalazku jest zgarniak zgarniarki linowej mający kształt skrzyni prostopadłościennej otwartej z przodu i zakończonej zębami urabiającymi, przy czym do powierzchni bocznych korpusu zgarniaka, w jego przedniej części, jest zamocowany szereg uchwytów widlastego zaczepu jednego końca liny napędowej, zaś do tylnej części korpusu zgarniaka jest zamocowany szereg uchwytów zaczepu drugiego końca liny napędowej. Tylna część korpusu zgarniaka stanowi zwierciadlane odbicie jego przedniej części i ma kształt skrzyni prostopadłościennej otwartej z przodu i zakończonej drugimi zębami urabiającymi, przy czym uchwyty zaczepu drugiego końca liny napędowej są przystosowane do widlastego zaczepu liny napędowej. Obie części korpusu zgarniaka są połączone ze sobą za pomocą belek łącznikowych.

Zaletą zgarniaka zgarniarki linowej, według wynalazku, jest prosta budowa i znacznie lepsze wykorzystanie zgarniarki linowej, w której jest zastosowana.

Zgarniak zgarniarki linowej według wynalazku jest przedstawiony schematycznie w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia zgarniak w przekroju poziomym, fig. 2 przedstawia zgarniak w przekroju pionowym. Przedmiot wynalazku ma kształt skrzyni

prostopadłościenną otwartą z przodu i zakończoną zębami urabiającymi 1, przy czym do powierzchni bocznych korpusu zgarniaka, w jego przedniej części, jest zamocowany szereg uchwytów 2 widlastego zaczepu 3 jednego końca liny napędowej, zaś do tylnej części korpusu zgarniaka jest zamocowanych szereg uchwytów 4 zaczepu 5 drugiego końca liny napędowej. Tylna część korpusu zgarniaka stanowi zwierciadlane odbicie jego przedniej części i ma kształt skrzyni prostopadłościenną otwartą z przodu i zakończoną drugimi zębami urabiającymi 6, przy czym uchwyty 4 zaczepu drugiego końca liny napędowej są przystosowane do widlastego zaczepu 5 liny napędowej. Obie części korpusu zgarniaka są połączone ze sobą trwale za pomocą belek łącznikowych 7.

W czasie eksploatacji zgarniarki linowej wyposażonej w zgarniak według wynalazku, zgarniak wykonuje ruch posuwisto zwrotny, przy czym w czasie wleczenia zgarniaka w jednym kierunku napełnia się np. przednia część korpusu zgarniaka, a po opróżnieniu go z urobku, w czasie wleczenia zgarniaka w kierunku przeciwnym napełnia się tylna część korpusu zgarniaka i po opróżnieniu go z urobku cykl się powtarza.

Z a s t r z e ż e n i e p a t e n t o w e

Zgarniak zgarniarki linowej mający kształt skrzyni prostopadłościenną otwartą z przodu i zakończoną zębami urabiającymi, przy czym do powierzchni bocznych korpusu zgarniaka, w jego przedniej części, jest zamocowanych szereg uchwytów widlastego zaczepu jednego końca liny napędowej, zaś do tylnej części korpusu jest zamocowanych szereg uchwytów zaczepu drugiego końca liny napędowej, z n a m i e n n y t y m, że tylna część korpusu zgarniaka stanowi zwierciadlane odbicie jego przedniej części i ma kształt skrzyni prostopadłościenną otwartą z przodu i zakończoną drugimi zębami urabiającymi /6/, przy czym uchwyty /4/ zaczepu drugiego końca liny napędowej są przystosowane do widlastego zaczepu /5/ liny napędowej, a ponadto obie części korpusu zgarniaka są połączone ze sobą trwale za pomocą belek łącznikowych /7/.

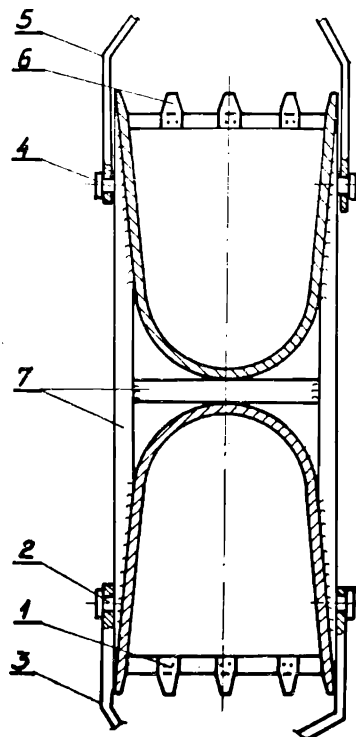


Fig. 1.

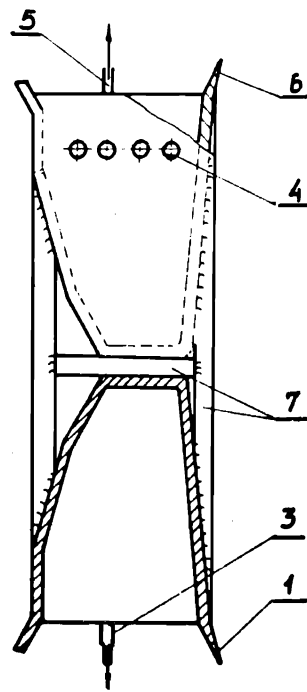


Fig. 2