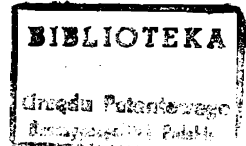


Warszawa, dnia 15 maja 1953 r.

E 046 1/40



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ OPIS PATENTOWY

Nr 35311

Kl. 37b, 50.1

Instytut Techniki Budowlanej
(Warszawa, Polska)

37a, 1/46

Dwudzielny stalowy pierścień przegubowy jako złącze konstrukcji drewnianych

Udzielono patentu z mocą od dnia 31 marca 1950 r.

Pierścień przegubowy ma na celu przeniesienie obciążeń ściskających i rozciągających z jednego pręta konstrukcji drewnianej na drugi. W przypadku jednostronnego obciążenia konstrukcji nie zachodzą w złączu tego typu naprężenia dodatkowe, występujące zazwyczaj w złączach nieprzegubowych. Sworznie mają za zadanie związanie złączonych prętów. Przeniesienie sił następuje za pośrednictwem pierścienia, który na całej swej długości przechodzi przez inne pierścienie, stanowiące dla niego łożysko.

Pierścień przegubowy umożliwia przy znacznych obciążeniach niezawodny styk przegubowy prętów, nieznacznie osłabia przekrój drewna, wytwarza znaczną powierzchnię ścinania oraz zapewnia ekonomiczne wykorzystanie drewna przy minimalnym zużyciu czasu.

Na rysunku fig. 1 przedstawia pierścień w przekroju poprzecznym, fig. 2 — pierścień w przekroju podłużnym, fig. 3 i 4 przedstawiają widok pierścieni w stanie zmontowanym.

Pierścienie zewnętrzne oznaczono literami *a* i *b*, pierścień wewnętrzny literą *c*, wycięcie w pierścieniach *a* i *b* literą *d* a sworznie literą *e*.

Pierścień przegubowy składa się z dwóch pierścieni zewnętrznych *a* i *b* z gwintem zewnętrznym lub temu podobnym umocowaniem oraz z pierścienia *c*. Gwint lub temu podobne umocowanie ma na celu silne obsadzenie w drewnie pierścieni zewnętrznych *a* i *b* oraz zapobieżenie ich wypadaniu podczas transportu na teren budowy.

Do montażu pierścienie *a* i *b* posiadają wycięcie *d*.

Pierścienie zewnętrzne *a* i *b* wmontowuje się w drewno już w warsztacie podczas wykonywania konstrukcji. Podczas wmontowywania wykonywa się w łączonych elementach wpusty pierścieniowe lub otwory, w których obsadza się pierścienie *a* i *b*. Ostateczne związanie konstrukcji następuje na placu budowy. Wtedy wsuwa się pierścień wewnętrzny *c*, zakłada się swo-

rzeń i wszystko ściąga się śrubą w zwykły sposób.

Pierścień przegubowy nadaje się do wszelkiego rodzaju połączeń w konstrukcjach drewnianych, a w szczególności do konstrukcji rozbiernych. Pierścień ze stali jest zabezpieczony od rdzy, gdyż woda ma trudny dostęp do konstrukcji, a sam pierścień jest natłuszczony. W specjalnych przypadkach wykonywa się pierścienie z odpowiednich innych materiałów.

Zastrzeżenie patentowe

Dwudzielny stalowy pierścień przegubowy, jako złącze konstrukcji drewnianych, znamieny tym, że składa się z pierścieni zewnętrznych (a i b), zaopatrzonych na zewnętrznym obwodzie w gwint oraz z pierścienia wewnętrznego (c), dopasowanego do pierścieni (a i b), na całej łącznej ich długości.

Instytut Techniki Budowlanej

