

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第2部門第5区分

【発行日】平成21年5月28日(2009.5.28)

【公開番号】特開2006-335346(P2006-335346A)

【公開日】平成18年12月14日(2006.12.14)

【年通号数】公開・登録公報2006-049

【出願番号】特願2006-151669(P2006-151669)

【国際特許分類】

B 6 0 R 1/06 (2006.01)

【 F I 】

B 6 0 R 1/06 K

【手続補正書】

【提出日】平成21年4月14日(2009.4.14)

【手続補正1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項1】

ミラー支持アームと、自動車の取り付け部にミラー支持アームを取り付けるためのミラー取り付けコネクタと、前記ミラー支持アームに取り付けられたミラーヘッドとを備える自動車用ミラーアセンブリであって、前記ミラー取り付けコネクタは更に、  
前記取り付けコネクタに形成されたテーパ状の管固定穴と、  
前記ミラー支持アームに備えられ、前記管固定穴に圧入されるコネクタ管と、  
前記コネクタ管に備えられ、前記管固定穴内への挿入のために、前記コネクタ管の長さの一部に沿って延びる縦方向の圧縮スロットと、  
を備え、

前記圧縮スロットは、前記コネクタ管が前記管固定穴内に圧入される際に圧力によって変形し、前記コネクタ管は前記管固定穴のテーパ形状に適合されることにより、円錐形状に圧縮され、

前記圧縮スロットは、前記コネクタ管の遠位端から内側に向かってテーパ状になっている、自動車用ミラーアセンブリ。

【請求項2】

請求項1に記載のミラー取り付けコネクタを備える自動車用ミラーアセンブリであって、

前記圧縮スロットは、前記管固定穴への圧入前には開状態であり、前記コネクタ管は、一定の直径を有する円筒形である、ミラー取り付けコネクタを備える自動車用ミラーアセンブリ。

【請求項3】

請求項1または2に記載のミラー取り付けコネクタを備える自動車用ミラーアセンブリであって、

前記圧縮スロットは、前記コネクタ管が前記管固定穴に圧入されたときには閉状態であり、前記コネクタ管は、前記管固定穴のテーパ形状に適合する一定でない直径を有する円錐形である、ミラー取り付けコネクタを備える自動車用ミラーアセンブリ。

【請求項4】

請求項1ないし3のいずれかに記載のミラー取り付けコネクタを備える自動車用ミラーアセンブリであって、

前記圧縮スロットは、0°から10°の間の角度でテーパ状になっている、ミラー取り付けコネクタを備える自動車用ミラーアセンブリ。

【請求項5】

請求項1ないし4のいずれかに記載のミラー取り付けコネクタを備える自動車用ミラーアセンブリであって、

前記管固定穴は、0°から10°の間の角度でテーパ状になっている、ミラー取り付けコネクタを備える自動車用ミラーアセンブリ。

【請求項6】

請求項1ないし5のいずれかに記載のミラー取り付けコネクタを備える自動車用ミラーアセンブリであって、

前記コネクタ管において円周上に等距離で配置された複数の圧縮スロットを備える、ミラー取り付けコネクタを備える自動車用ミラーアセンブリ。

【請求項7】

請求項1ないし6のいずれかに記載のミラー取り付けコネクタを備える自動車用ミラーアセンブリであって、

前記管固定穴への圧入の際の変形に起因する前記コネクタ管の亀裂の形成および拡大を防止するために、前記圧縮スロットの末端に配置された断裂抑制開口部を備える、ミラー取り付けコネクタを備える自動車用ミラーアセンブリ。

【請求項8】

請求項1ないし7のいずれかに記載のミラー取り付けコネクタを備える自動車用ミラーアセンブリであって、

前記圧縮スロットは、前記コネクタ管が前記管固定穴内に圧入された際に、連続的に閉じるよう構成および配置されており、この結果、前記管固定穴への挿入後に、前記圧縮スロットに開口部が残らない、ミラー取り付けコネクタを備える自動車用ミラーアセンブリ。

【請求項9】

請求項1ないし7のいずれかに記載のミラー取り付けコネクタを備える自動車用ミラーアセンブリであって、

前記圧縮スロットは、前記コネクタ管が前記管固定穴内に圧入された際に、不連続に閉じるよう構成および配置されており、この結果、前記圧縮スロットの一部のみが完全に閉じられる、ミラー取り付けコネクタを備える自動車用ミラーアセンブリ。

【請求項10】

請求項1ないし9のいずれかに記載のミラー取り付けコネクタを備える自動車用ミラーアセンブリであって、

自動車に取り付けられたアタッチメントに係合する接続ボルトを受け入れるために、前記取り付けコネクタに形成された接続穴を備える、ミラー取り付けコネクタを備える自動車用ミラーアセンブリ。

【請求項11】

請求項10に記載のミラー取り付けコネクタを備える自動車用ミラーアセンブリであって、

前記接続穴は、前記管固定穴内に延びており、前記接続穴と前記管固定穴との間に連続的な通路を提供する、ミラー取り付けコネクタを備える自動車用ミラーアセンブリ。

【請求項12】

請求項1ないし11のいずれかに記載のミラー取り付けコネクタを備える自動車用ミラーアセンブリであって、

前記コネクタ管は、

前記管固定穴への挿入の際に前記接続穴と整列して前記連続的な通路を維持する固定スロットを備える、ミラー取り付けコネクタを備える自動車用ミラーアセンブリ。

【請求項13】

請求項12に記載のミラー取り付けコネクタを備える自動車用ミラーアセンブリであって

て、

前記接続ボルトは、前記接続穴から前記固定スロット内に延び、組み立て後に、前記コネクタ管が前記管固定穴から分離するのを防止する、ミラー取り付けコネクタを備える自動車用ミラーアセンブリ。

【請求項 14】

請求項 1 ないし 13 のいずれかに記載のミラー取り付けコネクタを備える自動車用ミラーアセンブリであって、

前記コネクタ管を前記管固定穴に挿入し過ぎることを防止するために、前記管固定穴内に設けられた管止めを備える、ミラー取り付けコネクタを備える自動車用ミラーアセンブリ。

【請求項 15】

自動車用ミラーアセンブリであって、

少なくとも 1 つのミラー板を有するミラーヘッドと、

前記ミラーヘッドを支えるミラー支持アームと、

請求項 1 に記載のミラー取り付けコネクタであって、さらに、前記管固定穴と交差するように、前記第 1 の軸に対してある角度をなす第 2 の軸に沿って形成された接続穴を備える、ミラー取り付けコネクタと、

自動車に取り付けられたアタッチメントに前記ミラー取り付けコネクタを取り付けるために、前記接続穴に挿入された接続ボルトと、  
を備える、ミラーアセンブリ。

【請求項 16】

請求項 15 に記載のミラーアセンブリであって、

前記管固定穴への圧入の際の変形に起因する前記コネクタ管の亀裂の形成および拡大を防止するために、前記圧縮スロットの末端に配置された断裂抑制開口部を備える、ミラーアセンブリ。

【請求項 17】

請求項 15 または 16 に記載のミラーアセンブリであって、

前記接続穴は、前記管固定穴内に延びており、前記接続穴と前記管固定穴との間に連続的な通路を提供する、ミラーアセンブリ。

【請求項 18】

請求項 15 ないし 17 のいずれかに記載のミラーアセンブリであって、

前記コネクタ管は、

前記接続穴と整列して前記接続ボルトを受け入れることで前記コネクタ管が前記管固定穴から分離するのを防止するために、前記第 1 の端部に配置された固定スロットを備える、ミラーアセンブリ。

【請求項 19】

請求項 15 ないし 18 のいずれかに記載のミラーアセンブリであって、

前記管固定穴は、 $0^\circ$  から  $10^\circ$  の間の角度でテーパ状になっており、

前記圧縮スロットは、 $0^\circ$  から  $10^\circ$  の間の角度で前記コネクタ管の遠位端から内側に向かってテーパ状になっている、ミラーアセンブリ。

【請求項 20】

請求項 15 ないし 19 のいずれかに記載のミラーアセンブリであって、

前記圧縮スロットは、前記管固定穴への圧入前には開状態であり、前記コネクタ管は、一定の直径を有する円筒形である、ミラーアセンブリ。

【請求項 21】

請求項 15 ないし 20 のいずれかに記載のミラーアセンブリであって、

前記圧縮スロットは、前記コネクタ管が前記管固定穴に圧入されたときには閉状態であり、前記コネクタ管は、前記管固定穴のテーパ形状に適合する一定でない直径を有する円錐形に圧縮される、ミラーアセンブリ。