

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

OPIS PATENTOWY

67 085

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 09.X.1970 (P 143 843)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 30.I.1973

Kl. 65a,35/30

MKP B63b 35/30



Twórca wynalazku: Jan Sieluk

Właściciel patentu: Biuro Projektów i Studiów Taboru Rzecznego,
Wrocław (Polska)

Uszczelnienie ładowni szalandy dwukadłubowej

1

Przedmiotem wynalazku jest uszczelnienie ładowni szalandy dwukadłubowej.

Dotychczas stosowane uszczelnienia ładowni szalandy dwukadłubowej, mające trzy profilowane gumowe pasy, z których jeden pas miał na celu chronić przed wydostawaniem się ładunku z ładowni do wody, drugi pas służył jako ochrona przed przedostawaniem się wody z zewnątrz do ładowni, a trzeci z profilowanych pasów spełniał rolę elementu rozpierającego oba pasy gumowe, miały tę wadę, że były drogie i trudne do wykonania z uwagi na skomplikowane kształty pasów, a ponadto w przypadku uszkodzenia jednego z elementów uszczelnienia konieczna była wymiana wszystkich trzech gumowych pasów.

Celem wynalazku jest opracowanie taniego i prostego pod względem konstrukcyjnym i technologicznym uszczelnienia ładowni szalandy dwukadłubowej.

Zadanie to zostało rozwiązane przez zastosowanie jednego prostego, płaskiego gumowego pasa, osadzonego w uchwycie zamocowanym do jednej z połówek kadłuba szalandy oraz ukształtowanej przewodnicy i na stałe z nią połączonego gniazda o kształcie odpowiadającym kształtowi zakończenia pasa, przy czym przewodnica i gniazdo są zamocowane do drugiej połówki kadłuba szalandy.

Przedmiot wynalazku jest pokazany w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia uszczelnienie ładowni szalandy dwu-

2

kadłubowej w przekroju podłużnym, w przypadku szalandy zamkniętej, fig. 2 — uszczelnienie ładowni w przekroju podłużnym, w przypadku szalandy otwartej, a fig. 3 — zamkniętą szalandę z uszczelnieniem, w widoku z boku.

Uszczelnienie ładowni szalandy dwukadłubowej ma prosty, płaski gumowy pas 1 osadzony w uchwycie 2, zamocowanym do połówki 3 kadłuba szalandy oraz profilowaną przewodnicę 4 i gniazdo 5 o kształcie odpowiadającym kształtowi gumowego pasa 1, przy czym gniazdo 5 jest na stałe połączone z przewodnicą 4. Przewodnica 4 i gniazdo 5 są zamocowane do połówki 6 kadłuba szalandy.

W przypadku zamkniętej szalandy, gumowy pas 1 znajdujący się w gnieździe 5 uszczelnia połówkę 3 i 6 kadłuba, uniemożliwiając wysypywanie się ładunku oraz chroni przed przedostawaniem się wody do ładowni.

Urządzenie według wynalazku pozwala na dużą tolerancję wykonania kadłuba, co ma istotne znaczenie w przypadku szaland o dużej ładowności.

Zastrzeżenie patentowe

Uszczelnienie ładowni szalandy dwukadłubowej, **znamiennie tym**, że składa się z płaskiego, prostego gumowego pasa (1) osadzonego w uchwycie (2), zamocowanym do połówki (3) kadłuba szalandy oraz profilowanej przewodnicy (4) i na stałe z nią połączonego gniazda (5) o kształcie odpowiadającym kształtowi zakończenia gumowego pasa (1), przy czym przewodnica (4) i gniazdo (5) są zamocowane do połówki (6) kadłuba szalandy.

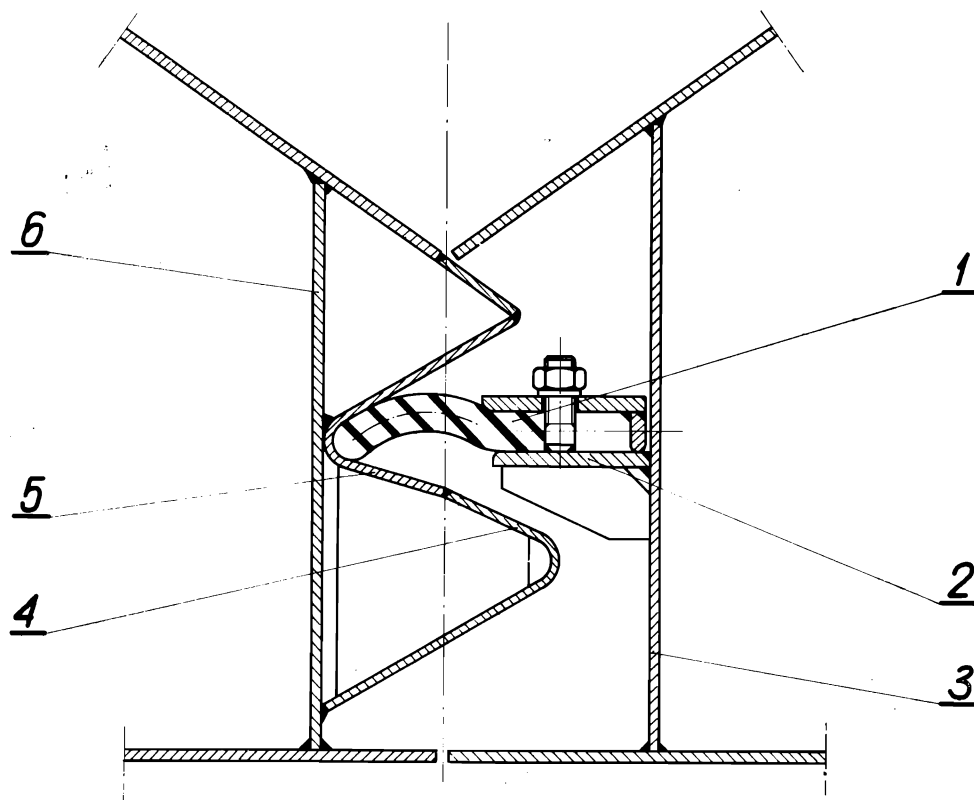


fig. 1

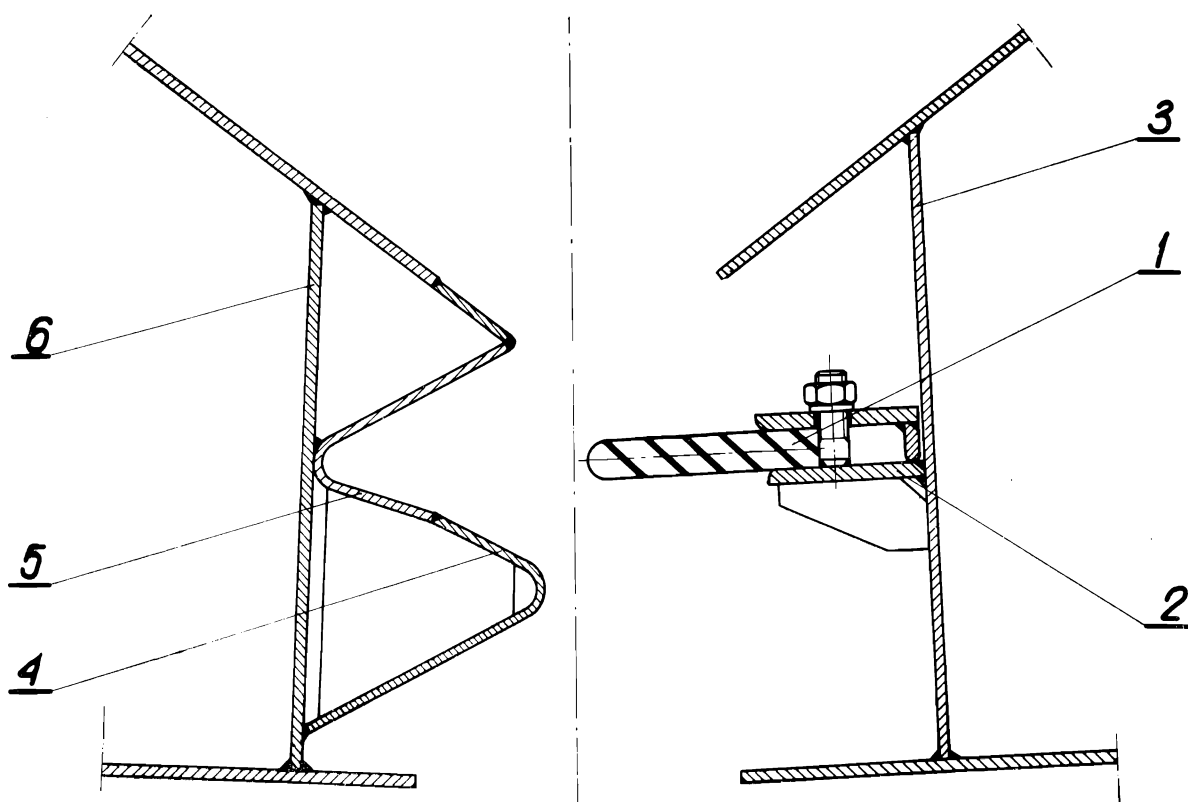


fig. 2

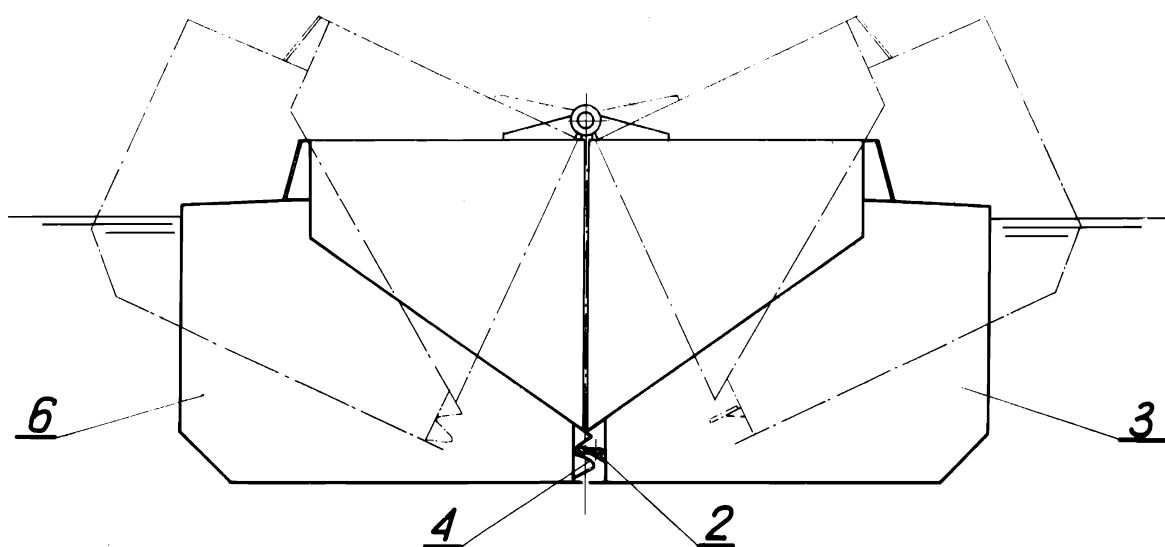


fig. 3

Cena zł. 10,—