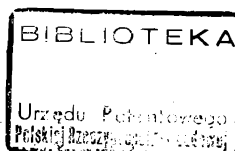


10 listopada 1932 r.

F16d 13/38

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 16736.

Kl. 47 c 9.

47c, 13/38

Paul Bragulla
(Matzdorf, Niemcy).

Sprzęgło do koła pasowego małych silników.

Zgłoszono 16 czerwca 1931 r.

Udzielono 16 sierpnia 1932 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy sprzęgła do koła pasowego małych silników, w którym koło pasowe służy jako koło napędowe, a równocześnie jako koło jałowe pędni pasowej i jest osadzone luźno na wale silnika, wskutek czego może być przesuwane po tym wale w kierunku podłużnym. Koło to jest skojarzone ze sprężyną oraz stanowi jedno ogniwo sprzęgła ciernego, którego drugie ogniwo stanowi koło rozpedowe, osadzone na stałe na wale silnika. W razie docisnięcia do siebie ciernych powierzchni obu tych ogniw sprzęgła ruch obrotowy wału silnika zostaje przenoszony na koło pasowe, a następnie na maszynę roboczą. Wzmiankowane koło pasowe może być przesuwane za pośrednictwem odpowiednio ukształtowanego uchwyty i dźwigni ręcznej

w kierunku osiowym w celu sprzężenia tego koła z kołem rozpedowym silnika lub w celu rozłączenia obu ogniw sprzęgła, czyli wyłączenia sprzęgła bez konieczności zatrzymywania silnika.

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania wynalazku. Fig. 1 przedstawia widok perspektywiczny sprzęgła według wynalazku, fig. 2 — widok tegoż z przodu, fig. 3 — przekrój sprzęgła i koła pasowego oraz koła rozpedowego, a fig. 4 — widok z przodu ramienia dźwigni wyłącznika sprzęgłowego.

Na przedłużonym wale *a* silnika osadzone jest luźno i przesuwnie osiowo koło pasowe *b*, którego piasta *c*, w celu ograniczenia przesuwu koła, jest oparta na płycie *d*, obracającej się swobodnie względem wału *a* dzięki zastosowaniu łożysk kulkowych.

Sprężyna *e*, opierająca się na płytce *d*, wywiera nacisk na koło pasowe *b*, dążąc do sprzężenia go z kołem rozprawowym silnika. Koło *b* posiada powierzchnię cierną, współdziałającą z powierzchnią cierną koła rozprawowego *f*, zaklinowanego na wale *a* silnika, wskutek czego po odpowiednim przesunięciu koło *b* zostaje sprzężone z kołem rozprawowym *f* i wprowadzone w ruch obrotowy. Wieniec koła pasowego jest zaopatrzony w wyżłobienie *g*, w które wchodzi wieniec *h* uchwyty. Uchwyt ten jest w swej dolnej części *i* odgięty pod prostym kątem i połączony w punkcie *k* z dźwignią *l* wyłącznika. Dźwignia *l* jest osadzona obrotowo na czopie *n*, umocowanym w belce *m* ramy silnika. Drugi koniec tej dźwigni, wykonany w postaci rękojeści, może być przytrzymany po wyłączeniu koła napędowego *b* w szczelinie *p* na belce *q* ramy silnika zapomocą odpowiedniej sprężyny *o*. Podczas włączania sprzęgła naciska się ręką na dźwignię *l* tak, aby dźwignia ta wysunęła się z wycięcia *p*, poczem sprężyna *e* wywiera nacisk na koło *b* i dosuwa je do koła *f*.

Zastrzeżenie patentowe.

Sprzęgło do koła pasowego małych silników, znamienne tem, że koło pasowe (*b*) pędzi, osadzone luźno i przesuwne w kierunku osiowym na końcu wału (*a*) silnika, posiada piastę (*c*), na której umieszczona jest sprężyna śrubowa (*e*), dążąca do przesunięcia koła (*b*) w kierunku osiowym i docisnięcia go do koła rozprawowego (*f*), zaklinowanego na wale silnika, w celu docisnięcia powierzchni cierniej koła (*b*) do powierzchni cierniej koła (*f*) i sprzężenia przez to koła (*b*) z wałem silnika, przyczem wieniec koła (*b*) jest zaopatrzony w wyżłobienie (*g*), w które wchodzi uchwyt (*h*), połączony z dźwignią wyłącznika sprzęgłowego (*l*) tak, iż przesuwanie tej dźwigni powoduje włączanie się lub wyłączenie sprzęgła podczas biegu silnika.

Paul Bragulla.

Zastępca: Dr. techn. A. Bolland,
rzecznik patentowy.

