



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ(21)(22) Заявка: **2010142373/11**, **16.03.2009**

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:

18.03.2008 **АТ А433/2008****02.06.2008** **АТ А886/2008**(43) Дата публикации заявки: **27.04.2012** Бюл. № 12(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: **18.10.2010**

(86) Заявка РСТ:

АТ 2009/000108 (16.03.2009)

(87) Публикация заявки РСТ:

WO 2009/114888 (24.09.2009)

Адрес для переписки:

**129090, Москва, ул.Б.Спасская, 25, стр.3,
ООО "Юридическая фирма Городисский и
Партнеры", пат.пов. А.В.Мишу, рег.№ 364**

(71) Заявитель(и):

КОНРАД Йозеф (АТ)

(72) Автор(ы):

КОНРАД Йозеф (АТ)**(54) ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА****(57) Формула изобретения**

1. Транспортная система с канатом (5), по которому может перемещаться транспортное устройство (1) с ходовыми колесами (2), отличающаяся тем, что транспортное устройство (1) имеет привод (3) для, по меньшей мере, одного приводного колеса (4), при этом канат (5) обвивает приводное колесо (4).

2. Система по п.1, отличающаяся тем, что приводное колесо (4) образовано канатным шкивом.

3. Система по п.1, отличающаяся тем, что приводное колесо (4) образовано ходовым колесом.

4. Система по п.1, отличающаяся тем, что она содержит два приводных колеса (4) и два параллельных каната (5), при этом одно приводное колесо (4) обвито одним канатом (5).

5. Система по п.3, отличающаяся тем, что оба приводных колеса (4) соединены между собой посредством уравнительной системы.

6. Система по п.5, отличающаяся тем, что оба приводных колеса (4) соединены между собой посредством дифференциала.

7. Система по п.5, отличающаяся тем, что оба приводных колеса (4) соединены между собой посредством гидравлической уравнительной системы.

8. Система по п.3, отличающаяся тем, что один канат (5) обвит вокруг двух ходовых колес (2), расположенных друг за другом в направлении движения.

9. Система по п.4, отличающаяся тем, что оба каната (5) образованы одной единственной натянутой канатной петлей.

10. Система по п.4, отличающаяся тем, что два независимых каната (5) натянуты, проходя рядом друг с другом.

11. Система по п.1, отличающаяся тем, что на транспортном устройстве (1) перед и/или после приводного колеса (4) расположена канатная направляющая (6).

12. Система по п.11, отличающаяся тем, что канатная направляющая/направляющие (6) расположена/расположены в области ходовых колес (2).

13. Система по п.1, отличающаяся тем, что канат (5) обвивает приводное колесо (4) менее чем на 360° .

14. Система по п.1, отличающаяся тем, что на ней с возможностью поворота установлен поворотный механизм (11), по меньшей мере, с одной направляющей (15, 16) для каната (5).

15. Система по п.14, отличающаяся тем, что на поворотном механизме (11) расположены две отстоящие друг от друга направляющие (15, 16).

16. Система по п.15, отличающаяся тем, что направляющие (15, 16) расположены в области переднего и заднего конца транспортного устройства (1).

17. Система по п.14, отличающаяся тем, что поворотный механизм (11) установлен с возможностью поворота посредством, по меньшей мере, одного двигателя или работающего на среде под давлением цилиндра (17, 18), преимущественно гидроцилиндра.

18. Система по п.14, отличающаяся тем, что направляющая (15, 16) состоит из двух направляющих роликов, между которыми пропущен канат (5).