(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 202208873 U
(45)授权公告日 2012.05.02

(21)申请号 201120156009.3

(22)申请日 2011.05.10

(66)本国优先权数据
201120022608.6 2011.01.20 CN

(73)专利权人 韩景伟
地址 154400 黑龙江省桦南县桦南镇交通路206号宏博小区3单元701室

(72)发明人 韩景伟

(51)Int.Cl.
E01C 1/04(2006.01)

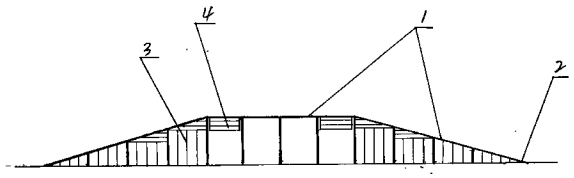
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54)实用新型名称

既可立体通行车辆又能上下同时作停车场所的钢制结构立交桥

(57)摘要

一种既可立体通行车辆又能上下同时作停车场所的钢制结构立交桥，是通过在城市市区内交叉路口中间处安装一种只能通行小客车的钢制结构立交桥，在桥体下边立体通行路面的两侧有效空间内间隔封闭固定车库，和临时卷帘封闭车库，桥体上行车道两边同时布置有停车位置。



CN 202208873 U

1. 一种既可立体通行车辆又能上下同时作停车场所的钢制结构立交桥，其特征是：

(1) 重量限制器安装在立交桥桥面两端；

(2) 固定车库和临时卷帘车库在立交桥桥体下边；

(3) 桥上停车场所在立交桥立体通行处上面行车道两边。

2. 根据权利要求 1 中所述的一种既可立体通行车辆又能上下同时作停车场所的钢制结构立交桥，其特征是：只能通行小客车的钢制结构立交桥纵向安装在原有路面的中间处，桥下两侧留有可以通行大中型客货车辆的路面。

既可立体通行车辆又能上下同时作停车场所的钢制结构立交桥

技术领域

[0001] 本实用新型涉及城市道路立体交通及停车场所的设计制造，属于交通运输技术领域；

背景技术

[0002] 目前，随着社会的快速发展，在各个大中城市中由于人口及小客车数量的迅猛增长，使本来就交通不畅的道路越发显得拥挤不堪，停车的场所更是一位难求。

发明内容

[0003] 本实用新型就是针对现在在各个大中城市中由于住宅及商业区建设的比较稠密，且路面狭窄，以及交叉路口繁多，不宜建造常规的水泥混凝土结构立交桥以及住宅区与停车场所的距离又相对较远的特点和共性，设计制造了这种既可立体通行车辆又能上下同时作停车场所的钢制结构立交桥。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是：只能通行小客车的钢制结构立交桥纵向安装在相对路面较宽的原有路面的中间处，桥下两侧留有可以通行大中型客货车的路面。重量限制器安装在立交桥桥面两端，固定车库和临时卷帘车库在立交桥桥体下边，桥上停车场所在立交桥立体通行处上面行车道两边。

[0005] 本实用新型的有益效果是：无需大型扩建，只是简易安装和调配， 在不影响原有道路车辆通行和周围建筑及设施的情况下，增加立体行车面积，提高了车辆的通行速度，在利用空间的同时又利用了时间差（即晚间）增加了停车面积。

附图说明

[0006] 下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明

[0007] 图 1 本实用新型侧面图；

[0008] 图 2 本实用新型俯视图；

[0009] 在图 1 中 (1) 立交桥桥体通行桥面；(2) 重量限制器；(3) 桥体坡面下边封闭固定车库；(4) 临时卷帘封闭车库；

[0010] 在图 2 中 (1) 立交桥桥体通行桥面；(2) 重量限制器；(5) 桥体上面停车场所；(6) 立交桥桥体上面行车道；(7) 立交桥桥体下面两边原有路面行车道；

具体实施方式

[0011] 在图 1 中，重量限制器 (2) 安装在立交桥桥体通行桥面 (1) 的两端，桥体下边坡面固定车库 (3) 在立交桥桥体通行桥面 (1) 两端的下面，临时卷帘封闭车库 (4) 在立交桥桥体立体通行桥面的下面。

[0012] 在图 2 中，桥体上面停车场所 (5) 在立交桥桥体上面行车道 (6) 的两边，立交桥桥

体下面两边原有路面行车道 (7) 的上面。

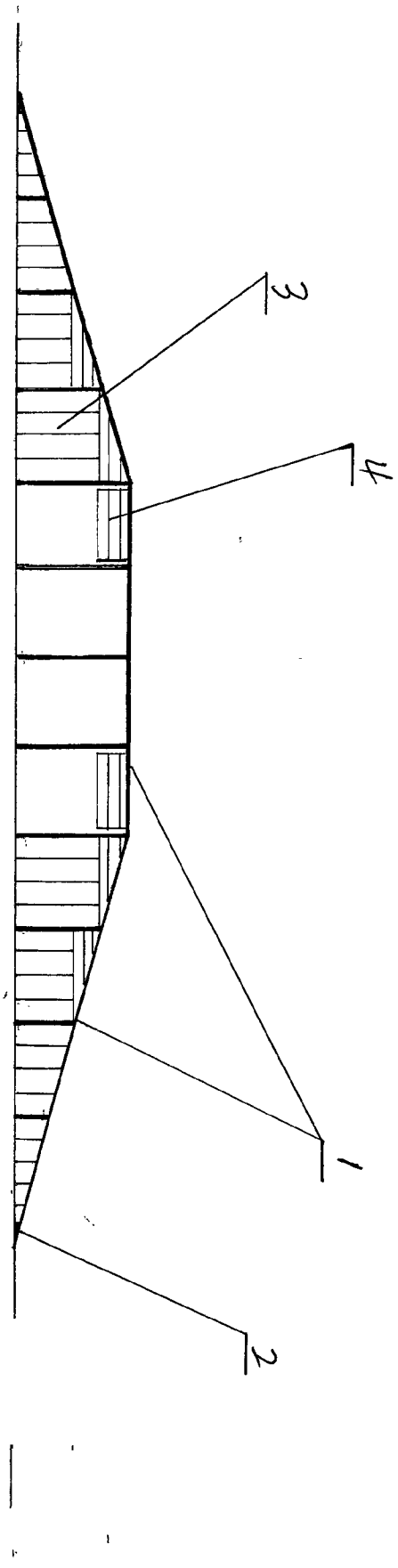


图 1

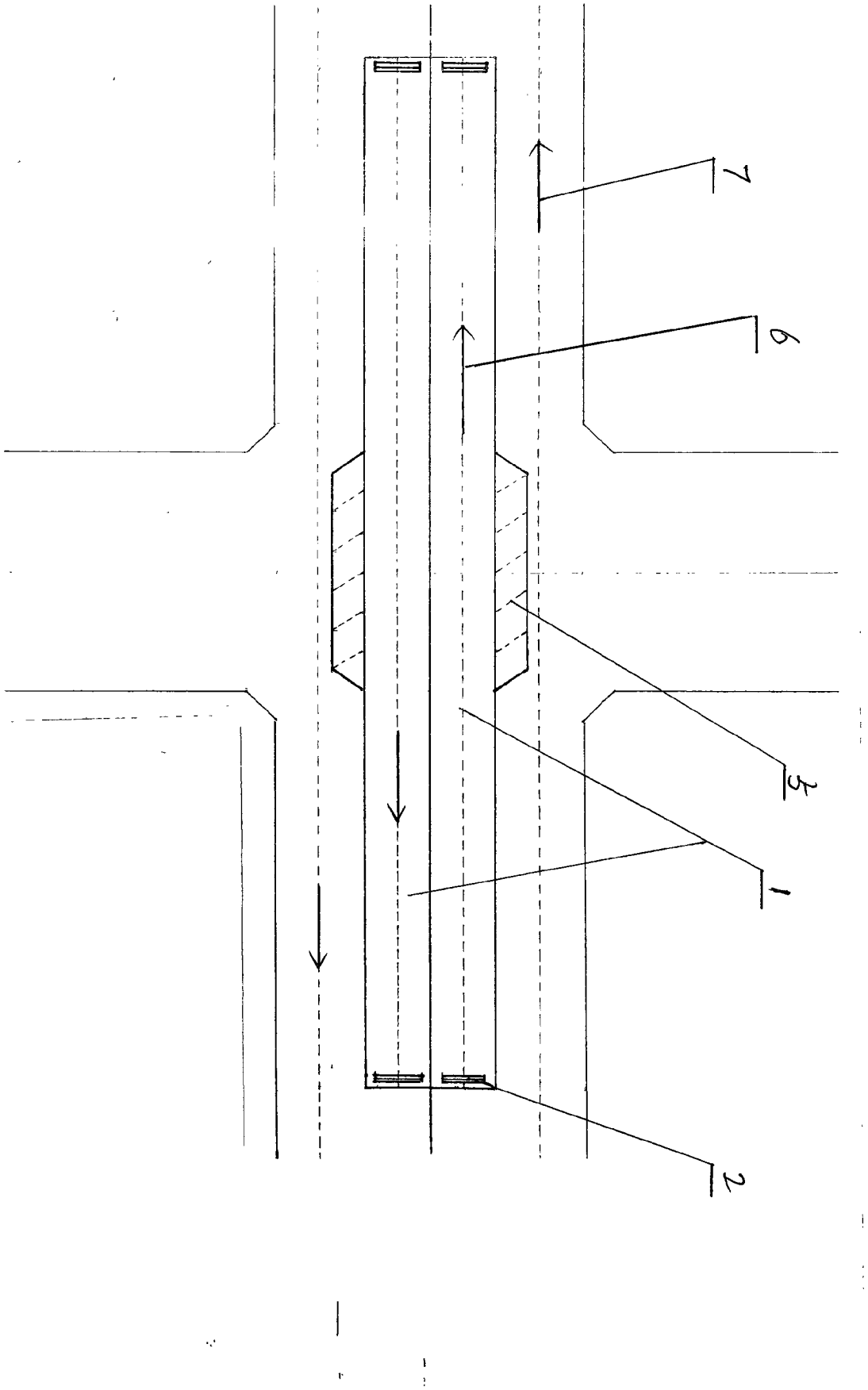


图 2